

aus 24. 1864. } 1401
pol.

43

4072

K. L. Bezirksamt
Ellenstleig

Militär-

Marsch-Routen-Buch

für das

Erzherzogthum Oesterreich mit Salzburg.



Wien.

Aus der kaiserl. königl. Hof- und Staatsdruckerei.

1864.

5. 13. 093

43
4072

L

Militär-

Marsch-Routen-Buch

für das

Erzherzogthum Oesterreich mit Salzburg.



Wien.

Aus der kaiserlich-königlichen Hof- und Staatsdruckerei.

1864.

Bayerische
Staatsbibliothek
MÜNCHEN

Erläuterung.

Das Marsch-Routen-Buch zerfällt:

1. In die Aufzählung sämtlicher **Militär-Marsch-Routen** nach einer bestimmten Ordnung.
2. In den **Index** zur Erleichterung des Aufsuchens jeder beliebigen Route, wenn sie auch unter den aufgezählten Militär-Marsch-Routen in der gewünschten Ordnung nicht enthalten sein sollte.

Im Allgemeinen sind die Militär-Marsch-Routen in zwei Classen getheilt:

- a) **Haupt-Routen** sind jene, welche von der Residenz **Wien** als dem Centralpunkte strahlenförmig bis zu allen an, oder über der Landesgrenze liegenden Einbruchsstationen, und die, welche von den Knotenpunkten **Brannan, Bruck a. d. Leitha, Freystadt, Horn, Ischl, Krems, Linz, Ried, Salzburg, St. Pölten, Schärding, Steyr, Stockerau, Wels, Wr. Neustadt, Zwettl** strahlenförmig bis zu den nächsten Knotenpunkten oder bis zu einer Einbruchs-Station führen.

Einige dieser Routen wurden auch im Nachbarlande, soweit die vorhandenen Daten reichten, fortgeführt.

- b) **Zwischen-Verbindungen** sind jene kürzeren Routen-Stücke, welche die vorbezeichneten oder einzelne Orte zweier Haupt-Routen unter sich verbinden, oder aber zu Orten führen, welche abseits der Haupt-Route liegen.

Die Marsch-Stationen sind entweder Haupt-Stationen, welche unter gewöhnlichen Verhältnissen zu benützen sind, oder Zwischen-Stationen, die dazu dienen, um in besonderen Fällen die Märsche abkürzen oder verlängern zu können. Erstere sind durch grössere Schrift markirt.

Die Distanzen sind in ganzen und achtel Meilen angegeben. Bei den Haupt-Routen ist die Residenz **Wien** als erster Ausgangspunkt angenommen, weiters aber wurde sowohl in Bezug auf die Ausgangs- als Endpunkte die alphabetische Reihenfolge beobachtet.

Routen, die schon unter einem Ausgangspunkte vorkommen, werden unter dem in der alphabetischen Ordnung später folgenden nicht mehr wiederholt.

Die eventuelle Benützung der Eisenbahn ist bei den betreffenden Routen in der Rubrik „Anmerkung“ aufgenommen, und zugleich die gewöhnliche Fahrzeit für die bezeichneten Strecken, in Stunden und Minuten angegeben.

Der **Index** enthält alle in der Aufzählung der Militär-Marsch-Routen angeführten Haupt-Routen und Zwischen-Verbindungen in der nämlichen Anordnung und Reihenfolge.



I n d e x

zum Militär-Marsch-Routen-Buch für das Erzherzogthum Oesterreich mit
Salzburg.

H a u p t - R o u t e n .		Route- Nr.		Route- Nr.
Von Wien nach			Von Wien nach	
Aschach , über Linz bis Linz	31		Budweis in Böhmen, über Zwettl, Gratz . . .	12
Linz bis Efferding	230		„ „ „ „ Horn, Heidenreich- stein	13
Efferding bis Aschach	334		Drosendorf , Richtung auf Zlabings in Mähren, über Horn	14
Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Ad- mont über Ried am Berg, Melk, Amstetten, Gaflenz	1		„ „ Stockerau, Pulkau	15
„ über Neulengbach, Mank, Waid- hofen	2		Dürnholz in Mähren, Richtung auf Brünn	27 z. V. 33
„ über St. Pölten, Kirchdorf, Waid- hofen	3		Laa	
„ über Alland, Traisen, Gaming	4		Efferding , über Linz bis Linz	32
Aussee in Steiermark, über Steyr bis Steyr	79		Linz bis Efferding	228
Steyr bis Gmunden	289		Eisenstadt in Ung., Rich- tung auf Oedenburg	63 z. V. 76
Gmunden bis Aussee	214		Gross-Höflein	
Baden , Richtung auf Wiener-Neustadt, über Mödling	52		Enns über Sieghartskirchen, St. Pölten, Melk, Amstetten, Strengberg	31
Braunau , über St. Pölten, Amstetten, Steyr, Lambach, Haag, Ried, Altheim, bis Amstetten	1		„ über Pressbaum, Neu- lengbach, St. Pölten, { Wieselburg, Ulmerfeld { bis Wieselburg	2
Amstetten bis Steyr	79		Wieselburg	32
Steyr bis Lambach	69		„ über Mauthausen, am { linken Donau-Ufer . . { bis Mauthausen	33
Lambach bis Braunau	85		Mauthausen	146
„ über Amstetten, Enns, Linz, Effer- ding, Grieskirchen, Ried, Altheim bis Linz	31		„ über Amstetten, Aschbach, Seitenstetten, Haag, bis Seitenstetten	79
Linz bis Ried	221		Seitenstetten bis Enns	211
Ried bis Braunau	85		Freystadt , über Zwettl, Harrachsthal	16
„ über Steyr, Wels bis Steyr	79		„ „ „ Arbesbach	17
Steyr bis Wels	315		„ „ Grein, Pappneukirchen, Kö- nigswiesen, Weitersfelden bis Grein	33
Wels bis Ried	338		Grein bis Freystadt	133
Ried bis Braunau	85		Freyung in Baiern, über Linz, Neufelden, Aigen, bis Linz	31
Bruck a. d. L. , über Schwechat	5		Linz bis Freyung	222
„ „ „ Himberg	6		„ über Linz, Helfenberg, Aigen bis Linz	32
„ „ „ Trautmannsdorf	7		Linz bis Freyung	223
„ „ „ Rauchenwarth	8		„ über Neufelden, Wegscheid, bis Linz	33
„ „ „ Fischamend	9		Linz bis Freyung	224
„ „ „ Mannswörth	10		Friedberg in Steiermark, Richtung auf Für- stenfeld oder Gratz	18
Budweis in Böhmen, über Horn, Schrems, Wit- tingau	11		Gänserndorf (Bahnhof), über Deutsch- Wagram	38

Von Wien nach		Von Wien nach	
	Route-Nr.		Route-Nr.
Gänsersdorf , über Gross- (Stadl-) Enzersdorf, Markgraf-Neusiedl	41	Hall , über Amstetten, Seitenstetten, Steyr, bis Steyr	79
Gerlos in Tirol, über Steyr, Salzburg, Werfen, St. Johann, Mittersill bis Salzburg . . .	69	Steyr bis Hall	313
Salzburg bis Gerlos	275	Hallein , über Steyr, Gmunden, Ischl, Salzburg, bis Salzburg	70
„ über Steyr, Salzburg, Reichenhall, Lof- Salzburg bis Hallein	69	Salzburg bis Hallein	264
fer, St. Johann, bis Salzburg	276	Hallstadt , über Steyr, Ischl, bis Steyr	79
Salzburg bis Gerlos	276	Steyr bis Lambach	288
„ über Steyr, Salzburg, Reichenhall, Lof- Lambach bis Ischl	69	Ischl bis Hallstadt	213
fer, Saalfelden, bis Salzburg	277	z. V. 29	
Salzburg bis Gerlos	52	Hardegg bis Stockerau	11
Gloggnitz , über Baden	53	Stockerau bis Hardegg	324
„ „ Guntramsdorf	54	Hohenau , Bahnstation, über Gaunersdorf . .	35
„ „ Ebenfurt	68	„ über Matzen	36
Gmünd in Kärnthen, über Enns, Wels, Vöklab- „ „ „	280	Horn , über Stockerau, Meissau	11
bruck, Salzburg, Radstadt, bis Salzburg	69	„ über Stockerau, Ober-Hollabrunn, Pul-	
Salzburg bis Gmünd	280	kau bis Pulkau	15
„ über Steyr, Lambach, Vöklabruck, Pulkau bis Horn	69		152
Thalgau, Salzburg, Radstadt, bis	280	Ischl , über Amstetten, Steyr, Hall, Pettenbach,	
Salzburg	70	Gmunden bis Steyr	79
Salzburg bis Gmünd	181	Steyr bis Gmunden	313
„ über Steyr, Kremsmünster, Vorchdorf, Gmunden, Ischl, Abtenau, Radstadt, bis Ischl	280	Gmunden bis Ischl	70
Ischl bis Radstadt	79	„ über Amstetten, Steyr, Hall, Kremsmün-	
Radstadt bis Gmünd	313	ster, Lambach, Gmunden, bis Steyr . .	79
Gmunden über Steyr, Kremsmünster, Petten- Steyr bis Lambach	288	Lambach bis Ischl	213
bach, Vorchdorf, bis Steyr	68	Kittsee in Ungarn, Richtung auf Pressburg,	
Steyr bis Gmunden	213	über Fischamend, Hainburg	23
„ über Enns, Wels, Lambach, bis	12	„ über Kaiser-Ebersdorf, Maria-Elend,	
Lambach	19	Hainburg	24
Lambach bis Gmunden	20	„ über Mannswörth, Croat. - Haslau,	
Gratzen in Böhmen, Richtung auf Budweis, über Stockerau, Zwettl	21	Deutsch-Altenburg	25
Güns in Ungarn, über Wr. Neustadt, Kirch- „ über Fischamend, Regelsbrunn . . .	22		26
schlag	79	Klosterneuburg	73
„ über Achau, Pottendorf, Wr. Neustadt, Kirchschlag	315	Korneuburg	11
„ über Himberg, Ebenfurt, Wr. Neustadt	338	Krems , über Stockerau, Hadersdorf	33
über Wr. Neustadt, Schwarzbach, St. Martin	68	„ über Tulln, Mautern, bis Mautern . .	49
Haag , über Steyr, Wels, bis Steyr	96	Mautern bis Krems	206
Steyr bis Wels	65	Kremsmünster , über Seitenstetten, Steyr . .	69
Wels bis Haag		„ „ Enns bis Enns	31
„ über Lambach bis Lambach		Enns bis Neuhofen	336
Lambach bis Haag		Neuhofen bis Kremsmünster	215
Hainburg		Laa , über Wolkersdorf, Mistelbach	27
		„ „ Ulrichskirchen, Ladendorf	28
		„ „ Korneuburg, Ernstbrunn	29
		„ „ „ Gross-Russbach	30

Von Wien nach		Route-Nr.	Von Wien nach		Route-Nr.
Lambach , über Seitenstetten, Steyr, Kremsmünster		69	Mautern , über Tulln		49
Laufen in Baiern, über Steyr, Salzburg, bis Salzburg		69	Melk (Mölk), über Klosterneuburg, Tulbing, Herzogenburg		48
Salzburg bis Laufen	Z. V. 58		„ längs dem rechten Donau-Ufer, über Tulln, Traismauer, Mautern		49
Linz , auf der Poststrasse, über Amstetten, Strengberg, Enns		31	„ über Klosterneuburg, Langen-Mannersdorf, Gansbach		50
„ über Wieselburg, Oed, Enns		32	Mürzzuschlag in Steiermark, Richtung auf Gratz, über Wr. Neustadt		51
„ am linken Donau-Ufer über Spillern, Krems, Grein, Mauthausen		33	„ über Baden, Fischau		52
Lietzen in Steiermark, über Mödling, Alland, St. Veit, Mariazell, Altenmarkt, Windisch-Garsten, bis Mariazell		43	„ „ Fischau		53
Mariazell bis Gössling		319	„ „ Münchendorf, Ebenfurt, Neunkirchen		54
Gössling bis Altenmarkt		4	Neuhaus in Böhmen, über Horn, Waidhofen, Neu-Bistritz		55
Altenmarkt bis Windisch-Garsten		249	„ über Stockerau, Hadersdorf, Neupölla, Waidhofen, Zlabings		56
Windisch-Garsten bis Lietzen		337	„ über Hollabrunn, Eggenburg, Waidhofen		57
Lofer , über Steyr, Gmunden, Ischl, Salzburg, Reichenhall, bis Salzburg		70	„ über Drosendorf		58
Salzburg bis Lofer		276	Neunkirchen , über Traiskirchen, Wr. Neustadt		51
Lundenburg in Mähren (Bahnhof), Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Gaunersdorf, Wülfersdorf		34	„ „ Mödling, Baden, Fischau		52
„ über Gänserndorf, Zistersdorf, Hohenau		35	„ „ Guntramsdorf, Solenau, Fischau		53
„ über Deutsch-Wagram, Schönkirchen, Matzen, Hohenau		36	„ über Achau, Pottendorf, Wr. Neustadt, Sebenstein, bis Wr. Neustadt		20
„ über Deutsch-Wagram, Bockfliess		37	Wr. Neustadt bis Neunkirchen		51
„ „ Gänserndorf, Dürnkrot		38	Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Poisdorf		59
Malaczka in Ungarn, über Deutsch-Wagram, Weikendorf		39	„ „ Zistersdorf		60
Marchegg (Bahnhof), ü. Deutsch-Wagram, Ober-Siebenbrunn		40	„ „ Mistelbach, Staats		61
„ über Gross- (Stadl-) Enzersdorf, Gänserndorf		41	Ober-Vellach in Kärnten, über Salzburg, Golling, bis Salzburg		69
„ über Breitenlee, Leopoldsdorf		42	Salzburg bis Lend		275
Mariazell in Steiermark, über Mödling, Alland, Tünnitz		43	Lend bis Ober-Vellach		284
„ über Alland, Hohenberg		44	„ über Steyr, Ischl, Abtenau, bis Steyr		79
„ „ Baden, Lilienfeld		45	Steyr bis Ischl		183
„ „ Traiskirchen, Pottenstein, Guttenstein		46	Ischl bis Radstadt		181
„ über Traiskirchen, Piesting, Rohr		47	Radstadt bis St. Johann	Z. V. 61	
Mautern , über Königstetten, Judenau, Herzogenburg bis Walpersdorf		48	St. Johann bis Lend		275
Walpersdorf bis Mautern	Z. V. 51		Lend bis Ober-Vellach		284
			Oedenburg in Ungarn, über Achau, Wampersdorf		62
			„ über Himberg, Unter-Waltersdorf		63

Von Wien nach		Von Wien nach	
	Route-Nr.		Route-Nr.
Palfau in Steiermark, Richtung auf Altenmarkt, über Alland, Hainfeld, Kirchberg	4	St. Johann in Tirol, Richtung auf Innsbruck, über Steyr, Salzburg, bis Salzburg	69
Passau in Baiern, auf der Poststrasse, über Linz, Efferding, Schärding, bis Linz	31	Salzburg bis St. Johann	276
Linz bis Passau	230	„ in Ungarn, Richtung auf Trentschin, bis Hohenau	36
„ am linken Donau-Ufer, über Krems, Grein, Linz, Neufelden, Griesbach, bis Linz	33	Hohenau, bis St. Johann	z. V. 28
Linz bis Passau	233	St. Pölten , über Alland, Kaumberg	72
Pressburg in Ungarn, auf der Poststrasse, über Schwechat, Fischamend, Petronell, Hainburg	64	„ „ Tulln, Perschling	73
„ durch das Marchfeld, über Gross-Enzersdorf	66	„ „ Traismauer	74
„ auf der Poststrasse, über Kaiser-Ebersdorf, Maria-Elend, Hainburg	65	„ „ Klosterneuburg, Königstetten	75
„ über Deutsch-Wagram	67	„ „ „ Judenau	76
Pulkau , über Meissau, bis Meissau	11	„ „ „ Trasdorf	77
Meissau bis Pulkau	208	Schärding , über Steyr, Wels, Siegharding, bis Steyr	79
„ über Ober-Hollabrunn	15	„ Steyr bis Schärding	322
Radstadt , über Steyr, Gmunden, Ischl, Abtenau, Radstadt, bis Steyr	79	„ über Steyr, Wels, Grieskirchen, Riedau, bis Steyr	79
Steyr bis Ischl	183	Steyr bis Schärding	312
Ischl bis Radstadt	181	„ über Enns, Neuhofen, Kremsmünster, Lambach, bis Enns	31
Reichenhall in Baiern, über Salzburg, bis Salzburg	69	Enns bis Neuhofen	336
Salzburg bis Reichenhall	276	Neuhofen bis Kremsmünster	226
Ried , über Linz, Wels, Haag, bis Linz	32	Kremsmünster bis Lambach	69
Linz bis Wels	213	Lambach bis Schärding	305
Wels bis Ried	251	Schlosshof , über Gross-Enzersdorf, Orth	66
„ über Steyr, Lambach, bis Steyr	79	„ „ Deutsch - Wagram, Ober-Siebenbrunn	67
Steyr bis Lambach	69	Schwarzbach , Richtung auf Budweis, über Horn, Schrems	11
Lambach bis Ried	96	Steinamanger in Ungarn, über Wr. Neustadt, Krumbach, Hochneukirchen	78
Rosenberg in Böhmen, über Linz am linken Donau-Ufer, bis Linz	33	Steinfeld bis Traiskirchen	51
Linz, bis Rosenberg	217	Traiskirchen bis Steinfeld	z. V. 72
Rötz , über Stockerau, Ober-Hollabrunn, bis Guntersdorf	80	Steyr , über Melk, Amstetten	79
Guntersdorf bis Rötz	324	„ „ St. Pölten, Wieselburg, Steinakirchen, Aschbach, bis St. Pölten	72
Salzburg , über Lambach, Frankenmarkt	68	St. Pölten bis Wieselburg	2
„ über Rekawinkel, St. Pölten, Mank, Seitenstetten, Steyr, Lambach, Mondsee	69	Wieselburg bis Ulmerfeld	32
„ über Kremsmünster, Gmunden, Ischl	70	Ulmerfeld bis Steyr	297
„ über Alland, Traisen, Gresten, Waidhofen, Steyr	71	Stockerau , über Lang-Enzersdorf	11
		Tulln , über Klosterneuburg	73
		„ „ Purkersdorf, bis Ried	1
		Ried bis Tulln	351
		Vöklabruck , üb. Steyr, Kremsmünster, Lambach	69
		„ über Steyr, Hall, Gmunden, bis Steyr	69
		Steyr bis Vöklabruck	313

Von Wien nach		Route-Nr.	Von Braunau nach		Route-Nr.
Waidhofen a. d. Ybbs , über St. Pölten, Frankenfels, Ybbsitz, bis St. Pölten		72	Freystadt , über Haag, Kematen, Wels, Linz .		86
St. Pölten bis Waidhofen		298	„ „ St. Martin, Riedau, Grieskirchen, Wels		87
Waidhofen a. d. Thaya , über Gföhl		56	„ über Altheim, Obernberg, Zell, Aschach		88
„ „ über Horn		55	„ über Mühlheim, Obernberg, Unter-Teufenbach, Aschach		89
Weitra , Richtung auf Budweis, über Gmünd .		12	Gerlos in Tirol, über Mattighofen, Neumarkt, Salzburg, Werfen, St. Johann, Mittersill, bis Salzburg		266
Wels , über Steyr, bis Steyr		79	Salzburg bis Gerlos		275
„ Steyr bis Wels		316	„ über Lofer, Saalfelden, Zell, bis Lofer .		99
„ über Enns, St. Florian, bis Enns		32	Lofer bis Gerlos		277
„ Enns bis Wels		336	„ über Reichenhall (in Baiern), Lofer, St. Johann, Kitzbühl, bis Lofer . . .		100
Wr. Neustadt , über Traiskirchen		51	Lofer bis Gerlos		276
„ „ Vöslau, bis Baden		45	Gmunden , über Strasswalchen, Frankenmarkt		90
Baden bis Wr. Neustadt		340	„ „ Haag, Schwannenstadt		91
Wildbad Gastein , über Salzburg, Golling, bis Salzburg		69	„ „ Aspach, Frankenburg		92
Salzburg bis Lend		275	Ischl , über Strasswalchen, Schörfling		93
Lend bis W. Gastein		284	„ „ Mondsee, Weissenbach		94
„ „ über Steyr, Ischl, Abtenau, bis Steyr		79	„ „ „ St. Gilgen		95
Steyr bis Ischl		183	Lambach , über Haag		96
Ischl bis Radstadt		181	„ „ Ried, Nieder-Ottwang		97
Radstadt bis St. Johann	Z. V. 61	275	„ „ Aspach		98
St. Johann bis Lend		275	Laufen in Baiern, bis Gunderthausen		269
Lend bis W. Gastein		284	Gunderthausen bis Laufen		258
Windischgarsten , über Steyr, bis Steyr . . .		79	Lofer , Richtung auf Innsbruck, über Gundert- hausen und bairisches Gebiet		99
Steyr bis Windischgarsten		317	„ über Ach		100
Wittingau in Böhmen, über Horn, Schwarzbach		11	Passau , über Altheim, Mitterding		101
„ über Horn, Heidenreichstein		13	„ „ Mühlheim, Reichersberg		102
„ „ Zwettl, Gmünd, bis Zwettl		12	Schörfling bis Vöklabruck		90
Zwettl bis Gmünd	Z. V. 25	147	Vöklabruck bis Schörfling	Z. V. 75	
Gmünd bis Schrems		147	Von Bruck a. d. Leitha nach		
Schrems bis Wittingau		11	Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Ad- mont, über Götzendorf, Wiener- Neustadt, Mariazell, bis Wiener- Neustadt		125
Znaim in Mähren, über Hollabrunn		80	Wiener-Neustadt bis Mariazell		346
„ über Meissau, Rötz		81	Mariazell bis Gössling		319
„ „ Ober-Mallebern, Joslowitz		82	Gössling bis Altenmarkt		4
„ „ Stockerau, Gross-Mugl, Joslowitz		83	„ über Baden, Hainfeld, Frankenfels, Gössling bis Baden		103
„ „ Korneuburg, Ernstbrunn, Laa . . .		84	Baden bis Hainfeld		109
Zlabings in Mähren, über Horn, Waidhofen, bis Waidhofen		55	Hainfeld bis Altenmarkt		4
Waidhofen bis Zlabings		356			
Zwettl , über Gföhl		12			
„ „ Horn, Neupölla, bis Horn		11			
Horn bis Zwettl		151			
Von Braunau nach					
Freystadt auf der Reichsstrasse über Haag, Lambach, Wels, Linz		85			

Von Bruck a. d. Leitha nach		Route-Nr.		Von Bruck a. d. Leitha nach		Route-Nr.	
Baden , über Unter-Waltersdorf, Traiskirchen		103		Steyr , über Mariazell bis Mariazell		110	
„ „ Himberg, Guntramsdorf		104		„ „ Mariazell bis Steyr		318	
„ „ Gramet-Neusiedl		105		Stockerau , über Floridsdorf bis Floridsdorf .		11	
Eisenstadt in Ungarn bis Unter-Waltersdorf		126		„ „ Floridsdorf bis Bruck		128	
„ „ Unter-Waltersdorf bis Gross-Höflein		63		Tulln , über Wien		122	
„ „ Gross-Höflein bis Eisenstadt		76		„ „ Zwölfaxing, Mauerbach		123	
Gänserndorf , über Fischamend, Ober-Siebenbrunn		108		Wiener-Neustadt , über Ebergassing		124	
Güns , über Wiener-Neustadt, Kirchschlag, bis Wiener-Neustadt		124		„ „ Götzendorf		125	
„ „ Wiener-Neustadt bis Güns		19		„ „ Sommerein, Pottendorf		126	
„ „ über Wiener-Neustadt, Schwarzenbach, bis Wiener-Neustadt		126		Znaim in Mähren, über Stockerau, Ober-Hollenbrunn		127	
„ „ Wiener-Neustadt bis Güns		22		„ „ über Schwechat, Gross-Mugl, Kammersdorf		128	
Hainburg		117		„ „ über Kaiser-Ebersdorf, Ernstbrunn		129	
Klosterneuburg		122		„ „ Orth, Mistelbach, Laa		130	
Krems , über Himberg, Berchtoldsdorf, Sieghartskirchen		106		Von Freystadt nach			
Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Stopfenreit, Marchegg		107		Aigen , über Helfenberg		131	
„ „ Fischamend, Gänserndorf, Zistersdorf		108		Budweis in Böhmen, über Unterhaid, Wellestin		216	
Marchegg , über Deutsch-Altenburg		107		Enns , über St. Georgen		146	
Mariazell in Steiermark, über Baden		109		Freyung in Baiern, über Helfenberg		131	
„ „ über Pottenstein		110		Grein , über Pregarten		132	
„ „ Pottendorf, Piesting		111		„ „ Königswiesen		133	
Mürzzuschlag , über Wiener-Neustadt bis Wiener-Neustadt		124		Ischl bis Linz		216	
„ „ Wiener-Neustadt bis Mürzzuschlag		51		„ „ Linz bis Wels		85	
Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Ober-Siebenbrunn, Poisdorf		112		„ „ Wels, Schwannenstadt		68	
„ „ Marchegg, Feldsberg		113		„ „ Schwannenstadt, Ischl		175	
Oedenburg in Ungarn, über Wimpassing		114		Krems , über Arbesbach, Gross-Göpfritz		134	
„ „ über Mannersdorf, Eisenstadt		115		„ „ Langschlag, Zwettl		135	
„ „ Gschiess		116		„ „ Arbesbach, Ottenschlag		135	
Pressburg in Ungarn, über Hainburg		117		„ „ Rappottenstein, Gross-Gerungs, Loiwein		137	
„ „ über Prellnkirchen		118		Krumau in Böhmen, über Ober-Hayd bis Reichenthal		131	
„ „ Gattendorf		119		„ „ Reichenthal bis Krumau		218	
St. Pölten , über Himberg, Kalksburg, Pressbaum		120		Linz , über Gallneukirchen		216	
„ „ über Baden, Kaumberg		121		Mölk , „ Königswiesen		141	
Stampfen in Ungarn, bis Marchegg		107		„ „ Arbesbach		142	
„ „ Marchegg bis Stampfen		41		„ „ Grein, Blindenmarkt		143	
Steinfeld bis Traiskirchen		103		Passau in Baiern, über Leonfelden, Haslach, Wegscheid		138	
„ „ Traiskirchen bis Steinfeld		72		„ „ über Schenkenfelden, Aschach		139	
				„ „ St. Veit, Lembach, Engelhartzell		140	
				St. Pölten , über Königswiesen, Marbach		141	
				„ „ Arbesbach, Guttenbrunn		142	
				„ „ Grein, Blindenmarkt		143	

Von Freystadt nach		Route-Nr.	Von Horn nach		Route-Nr.
Steyr, über Wartberg		144	Mariazell, über Gföhl, Melk, Wieselburg bis		
„ „ Pregarten		145	Martinsberg		168
„ „ Wartberg, St. Georgen		146	Martinsberg bis Melk		291
Weitra		147	Melk bis Wieselburg	Z. V. 46	
Zlabings in Mähren, über Sandl, Weitra,			Wieselburg bis Gaming		187
Kautzen		147	Gaming bis Mariazell		295
„ über Zwettl, Allentsteig		148	Melk, über Martinsberg bis Martinsberg		168
„ „ „ Hörmanns, Kamraths		149	Martinsberg bis Melk		291
Von Horn nach			„ über Krems bis Krems		156
Altenmarkt in Steiermark, über Krems, St. Pöl-			Krems bis Melk		186
ten, Gaming, bis Krems		156	Neuhaus in Böhmen, über Raabs, Dobersberg		160
Krems bis St. Pölten		187	„ über Geras, Fratting		161
St. Pölten bis Rabenstein		3	Nikolsburg in Mähren, über Stronsdorf, Laa		162
Rabenstein bis Altenmarkt		4	„ über Haugsdorf, Laa		163
„ über Gföhl, Melk, Wieselburg,			Ober-Hollabrunn bis Pulkau		172
Ibbsitz bis Martinsberg		168	Pulkau bis Ober-Hollabrunn		15
Martinsberg bis Melk		291	Pressburg in Ungarn, über Gross-Weikersdorf,		
Melk bis Wieselburg	Z. V. 46		Stockerau, Gross-Enzersdorf		164
Wieselburg bis Altenmarkt		2	„ über Ober-Hollabrunn, Ernstbrunn,		
Budweis in Böhmen, über Schrems		11	Gaunersdorf		165
„ über Zwettl bis Zwettl		150	Rötz		172
Zwettl bis Budweis		12	Steyr, über Mauthausen, Enns		166
Drosendorf		14	„ „ Zwettl, Schönbach, Grein, Oed		167
Kostel (Bahnhof) in Mähren, Richtung auf			„ „ Gföhl, Ottenschlag, Grein, Wallsee		168
Ungarisch-Hradisch, über Laa, Felds-			Stockerau		11
berg bis Stronsdorf		152	St. Pölten bis Krems		156
Stronsdorf bis Laa		204	Krems bis St. Pölten		187
Laa bis Feldsberg	Z. V. 32		Tulln, über Meissau, Weikersdorf		169
Feldsberg bis Kostel	Z. V. 21		„ „ Gars, Schönbach		170
Freystadt, über Gross-Gerungs, Harachsthal		150	„ „ Hohenwart, Setteldorf		171
„ „ Rappottenstein, Arbesbach		151	Wiener-Neustadt, über Krems, St. Pölten,		
Hohenau (Eisenbahnstation), über Pulkau,			Kaumberg bis Krems		156
Stronsdorf, Poisdorf		152	Krems bis Wiener-Neustadt		344
„ über Eggenburg, Hollabrunn, Wil-			über Tulln bis Tulln		169
fersdorf		153	Tulln bis Wiener-Neustadt		351
„ über Eggenburg, Eichenbrunn, Zi-			Zlabings, über Waidhofen bis Waidhofen		55
stersdorf		154	Waidhofen bis Zlabings		356
Krems, über Meissau		155	„ über Drosendorf, Dobersberg bis		
„ „ Schönbach		156	Drosendorf		14
Linz über Zwettl, Königswiesen, Tragwein		157	„ bis Dobersberg	Z. V. 10	
„ „ „ Langschlag, Zell, Wartberg		158	Dobersberg bis Zlabings		356
Lundenburg, über Feldsberg		159	Znaim in Mähren, über Rötz		172
Mariazell, über Krems, St. Pölten bis Krems		156	„ über Jetzelsdorf		173
Krems bis St. Pölten		187	„ „ Eggenburg		174
St. Pölten bis Mariazell		197	Zwettl, über Neupölla		150
			„ „ Göpfritz bis Göpfritz		11
			„ „ Zwettl		353

Von Ischl nach		Route-Nr.	Von Krems nach		Route-Nr.
Aussee		213	Altenmarkt in Steiermark, über Melk, Amstetten, Waidhofen		186
Engelhartzell, Richtung auf Passau		175	„ über St. Pölten, Mank, Scheibbs		187
Freyung in Baiern, über Gmunden, Engelhartzell, bis Engelhartzell		175	„ „ „ Kirchberg, Waidhofen		188
Engelhartzell bis Aigen		261	Budweis in Böhmen, über Göpfritz, Schrems		189
Aigen bis Freyung		222	„ über Zwettl, Weitra		190
„ über Wels, Linz, Freyung bis Schwannenstadt		175	„ „ Ottenschlag, Arbesbach, Joachims- thal		191
Schwannenstadt bis Wels		68	Hohenau (Eisenbahnstation), über Stockerau, Ernstbrunn		192
Wels bis Linz		85	„ über Sitzendorf, Staats		193
Linz bis Freyung		223	Klosterneuburg bis Tulln		206
Gerlos in Tirol, über Altenau, St. Johann bis Radstadt		181	Tulln bis Klosterneuburg		73
„ bis St. Johann	z. v.	61	Linz, über Melk, Amstetten		194
St. Johann bis Gerlos		275	Lundenburg in Mähren, über Sitzendorf		195
„ über Salzburg, Lofer, bis Salzburg		70	„ über Stockerau		196
Salzburg bis Gerlos		277	Mariazell in Steiermark, über St. Pölten, Annaberg		197
Gmünd, über Radstadt bis Radstadt		181	„ über St. Pölten, Inner-Fohrafeld		198
„ Radstadt bis Gmünd		280	Mölk		194
Linz bis Schwannenstadt		175	Mürzzuschlag in Steiermark, über St. Pölten, Lilienfeld, Schwarza, Reichenau		199
Schwannenstadt bis Wels		339	Neuhaus in Böhmen, über Göpfritz, Heidenreichstein		200
Wels bis Linz		85	„ über Gföhl, Krumau, Schwarzenau		201
Lofer, Richtung auf Kufstein oder Innsbruck, über Golling, Berchtesgaden		176	„ „ Senftenberg, Rastenberg		202
„ über Abtenau, Annaberg, Lend, Saalfelden		177	Nikolsburg in Mähren, über Stockerau, Mistelbach		203
Passau in Baiern, über Weissenbach, Schärfling, Ried		178	„ über Sitzendorf, Ober - Stinkenbrunn		204
„ über Gmunden, Schwannenstadt		179	„ über Stockerau, Ernstbrunn, Unter-Stinkenbrunn		205
„ „ „ Vöklabruck		180	Steyr, über Melk bis Amstetten		194
Radstadt, über Annaberg		181	Amstetten bis Steyr		79
Ried		178	„ über St. Pölten bis St. Pölten		343
Salzburg, über St. Gilgen		70	St. Pölten bis Steyr		298
„ „ Weissenbach bis Mondsee		94	Stockerau bis Hadersdorf		33
„ „ Mondsee bis Salzburg		69	Hadersdorf bis Stockerau		12
St. Johann in Tirol, Richtung auf Kufstein oder Innsbruck, über Mühlbach, Saalfelden		182	Tulln, über Traismauer		206
Steyr, über Gmunden, Pettenbach, Kremsmünster		183	„ „ Neu-Aigen		207
„ über Gmunden, Voitsdorf, Hall		184	Wels, über Melk, Steyr, bis Amstetten		194
Tamsweg bis Radstadt		181	Amstetten bis Steyr		79
Radstadt bis Tweng		280	Steyr bis Wels		322
Tweng bis Tamsweg		283	„ über Linz auf dem linken Donau-Ufer bis Linz		33
Windischgarsten, über Gmunden, Klaus		185	Linz bis Wels		85

	Route-Nr.		Route-Nr.
Von Krems nach		Von Linz nach	
Zlabings , über Horn bis Horn	156	Gerlos , über Ischl, Abtenau, St. Johann bis Ischl	213
Horn bis Waidhofen	55	Ischl bis Radstadt	181
Waidhofen bis Zlabings	356	Radstadt bis St. Johann	z. V. 61
Znaim in Mähren, über Maissau, Rötz	208	St. Johann bis Gerlos	275
„ über Guntersdorf, Jetzelsdorf	209	Gmünd in Kärnthen, über Ischl, Radstadt bis Ischl	213
Von Linz nach		„ bis Radstadt	181
Altenmarkt in Steiermark, über Enns, Steyr, Weyer	210	Radstadt bis Gmünd	280
„ über St. Peter in der Au, Waidhofen, Weyer	211	Grein	33
„ über Enns, Waidhofen, Lassing	212	Hall	227
Aschach bis Efferding	231	Ischl , über Neuhofen, Voitsdorf, Gmunden	215
Efferding bis Aschach	334	„ „ Wels, Lambach, Schörfling, bis Lambach	213
Aussee in Steiermark, über Lambach, Gmunden Ischl	213	Lambach bis Timmelkam	68
„ über Kematen, Gmunden, Ischl	214	Timmelkam bis Schörfling	z. V. 75
„ „ Kremsmünster, Voitsdorf	215	Schörfling bis Ischl	178
Braunau , über Efferding, Peuerbach, Obernberg bis Peuerbach	230	Klosterneuburg , über St. Pölten bis Amstetten Amstetten bis St. Pölten	31
Peuerbach bis Braunau	88	St. Pölten bis Klosterneuburg	73
„ über Wels, Ried bis Wels	213	Laufen in Baiern, über Wels, Vöklabruck, Mattsee, Oberndorf	225
Wels bis Ried	251	Lietzen in Steiermark, über Kremsmünster, Kirchdorf	226
Ried bis Braunau	85	„ über Hall, Leonstein	227
Budweis in Böhmen, über Freystadt, Kaplitz	216	Mauthausen , über Enns bis Enns	31
„ über Leonfelden, Krumau	217	Enns bis Mauthausen	144
„ „ Schenkenfelden	218	„ über Steieregg	33
Burghausen in Baiern, über Efferding, Ried, Braunau	219	Obernberg , über Efferding, Siegharding	228
„ über Lambach, Strasswalchen, Gundertshausen	220	„ „ Wels, Riedau	229
„ über Efferding, Ried, Mauerkirchen	221	Ober-Plan in Böhmen, Richtung auf Strakonitz bis Aigen	222
Engelhartszell , über Peuerbach bis Peuerbach Peuerbach bis Engelhartszell	230	Aigen bis Ober-Plan	z. V. 5
Freystadt , über Gallneukirchen	216	Passau in Baiern, über Siegharding, Schärding	230
„ „ Schenkenfelden bis Neu-Hellmannsödt	223	„ über Neukirchen, Münzkirchen	231
Neu-Hellmannsödt bis Schenkenfelden	218	„ „ Enzenkirchen, Engelhaning	232
Schenkenfelden bis Freystadt	88	„ „ Lembach, Ober-Kappel (am linken Donau-Ufer)	233
Freyung in Baiern, über Neufelden, Aigen	222	„ „ Sarleinsbach (am linken Donau-Ufer)	234
„ über Helfenberg, Aigen	223	„ „ Peilstein (am linken Donau-Ufer)	235
„ „ Neufelden, Wegscheid	224	Ried , über Wels, Lambach	85
Gerlos in Tirol, über Salzburg, Lofer, St. Johann bis Lambach	213	„ „ Peuerbach, Riedau bis Peuerbach	230
Lambach bis Salzburg	68	Peuerbach bis Ried	261
Salzburg bis Gerlos	277	Salzburg , über Wels, Vöklabruck, bis Lambach Lambach bis Salzburg	213
			68

Von Linz nach		Route-Nr.	Von Ried nach		Route-Nr.
Salzburg, über Efferding, Ried bis Haag . . .	219		Laufen in Baiern, über Altheim	258	
Haag bis Ried	82		„ über Mattighofen	259	
Ried bis Salzburg	286		Lietzen in Steiermark, über Gmunden	260	
Schärding, über Siegharding	230		Passau in Baiern, über Schärding	178	
„ „ Neukirchen bis Münzkirchen	231		„ über Riedau bis Riedau	261	
Münzkirchen bis Schärding	300		Riedau bis Passau	180	
Scharnstein, über Lambach	236		Schärding	178	
„ „ Hall	237		Unter-Wulldau in Böhmen, Richtung auf Bud-		
Steyr, über Neuhausen	238		weis, über Engelhartzell,		
„ „ Nieder-Neukirchen	239		Köllerschlag	261	
„ „ Asten	240		„ über Neukirchen, Lembach,		
„ „ St. Florian	241		Rohrbach	262	
Waidhofen a. d. Ybbs	211		Wels	251	
Weyer, über Strengberg, Waidhofen	242		Wiener-Neustadt, über Lambach, Waidhofen		
„ „ Enns, Losenstein	243		bis Lambach	255	
„ „ Asten, Gross-Raming	244		Lambach bis Waidhofen . .	211	
Zwettl, über Gallneukirchen, Tragwein . . .	245		Waidhofen, Wiener-Neu-		
„ „ Mauthausen, Perg	246		stadt	350	
Von Ried nach			Von Salzburg nach		
Altenmarkt in Steiermark, über Lambach,			Aussee in Steiermark, über Ischl	263	
Steyr, Gross-Raming	247		„ über Hallstadt	264	
„ über Schwannstadt, Vorchdorf,			Berchtesgaden in Baiern	265	
Windischgarsten	248		Braunau, über Neumarkt, Mattighofen	266	
„ über Vöklabruck, Gmunden . .	249		„ „ Mattsee	267	
Braunau, über Kirchheim	97		„ „ Friedburg	268	
„ „ Lohnsburg, Moosbach bis Lohns-			„ „ Gundertshausen	269	
burg	286		„ „ Furkern	270	
Lohnsburg bis Braunau	98		„ „ Moosdorf, Neukirchen	271	
Burghausen in Baiern, über Braunau	250		„ „ Fillmannsbach	272	
Enns, über Wels, Kleinmünchen	251		„ „ Auerbach	273	
Freystadt, über Aschach	252		Burghausen in Baiern, über Oberndorf . . .	274	
„ „ Linz bis Linz	221		Freystadt, über Lambach, Linz bis Lambach .	68	
Linz bis Freystadt	216		Lambach bis Linz	213	
Freyung in Baiern, über Passau	253		Linz bis Freystadt	216	
„ über Engelhartzell	254		Freyung in Baiern, über Ried, Engelhartzell		
Gmunden, über Schwannstadt	256		bis Ried	285	
„ „ Vöklabruck	257		Ried bis Freyung	254	
Hallein, über Friedburg, St. Gilgen, bis Fried-			„ über Passau, Rohrbach bis Schärding	308	
burg	285		Schärding bis Freyung	253	
Friedburg bis St. Gilgen	95		Gerlos in Tirol, über Hallein, Werfen, St. Jo-		
St. Gilgen bis Hof	263		hann, Mittersill (im Salzach Thale) .	275	
Hof bis Hallein	27		„ über Reichenhall (Baiern), Lofer, St. Jo-		
Ischl, über Lambach	255		hann (Tirol)	276	
„ „ Schwannstadt	256		„ über Reichenhall (Baiern), Lofer, Saal-		
„ „ Vöklabruck	257		felden, Mittersill	277	
Lambach	255		Gmunden, über Mondsee	278	

Von Salzburg nach		Von St. Pölten nach	
	Route-Nr.		Route-Nr.
Gmunden, über Vöklabruck	279	Lietzen in Steiermark, Richtung auf Rotten-	
Gmünd in Kärnthen über Radstadt	280	mann, über Weyer, Reich-Raming bis	
„ über Hüttschlag	281	Kasten (oder Anger)	1
Heiligenblut in Kärnthen, über Rauris	282	Kasten bis Losenstein	210
Ischl	263	Reich-Raming (vor Losenstein) bis	
Laufen in Baiern, über Oberndorf	Z. V. 58	Leonstein	Z. V. 40
Murau in Steiermark, über Tamsweg	283	Leonstein bis Lietzen	317
Ober-Vellach in Kärnthen, über Gastein	284	Linz, über Amstetten bis Amstetten	1
Passau in Baiern, über Altheim bis Schärding	310	Amstetten bis Linz	31
Schärding bis Passau	101	„ über Mank, Seitenstetten, Steyr, bis Wie-	
„ über Ried, Riedau, bis Ried	286	selburg	2
Ried bis Riedau	261	Wieselburg bis Euratsfeld	32
Riedau bis Passau	180	Euratsfeld bis Steyr	69
Reichenhall	276	Steyr bis Linz	238
Ried, über Strasswalchen, Frankenburg	285	Freyung in Baiern, über Melk, Persenbeug,	
„ „ Kobernausen	286	Mauthausen	293
Scharnstein bis Gmunden	278	Mariazell in Steiermark, über Külb, Scheibbs	294
Gmunden bis Scharnstein	183	„ über Kirchberg, St. Anton	295
Schönram in Baiern, Richtung auf Rosenheim	Z. V. 59	Melk	1
Schladming in Steiermark, über Radstadt	287	Mürzzuschlag in Steiermark, über Lilienfeld	296
Steyr, über Lambach	288	Pressburg bis Krems	343
„ „ Gmunden	289	Krems bis Floridsdorf	11
Tamsweg bis Tweng	280	Floridsdorf bis Pressburg	67
Tweng bis Tamsweg	283	Ried bis Amstetten	1
Wildbad Gastein, über Saalfelden, Lend bis		Amstetten bis Steyr	79
Saalfelden	277	Steyr, Wels	315
Saalfelden bis Lend	Z. V. 57	Wels, Ried	251
Lend bis Wildbad Gastein	284	Steyr, über Külb, Ulmerfeld	297
Windisch-Matray in Tirol, über St. Johann,		„ „ St. Anton, Gresten, Waidhofen	298
Mittersill	290	Tulln, über Perschling	73
„ über Lend, Uttendorf, Vel-		„ „ Traismauer	74
tern, Kals bis Uttendorf	175	Waidhofen an der Ybbs	298
Uttendorf bis W. Matray	Z. V. 74	Weyer, über Wieselburg, Gaming, Gross-Hol-	
		lenstein	299
Von St. Pölten nach		Zwettl, über Melk bis Melk	1
Altenmarkt in Steiermark, über Melk, Amstet-		Melk bis Zwettl	355
ten, Gaflenz	1	„ über Krems bis Krems	197
„ über Mank, Waidhofen	2	Krems bis Gföhl	190
„ „ Kirchberg, Waidhofen	3	Gföhl bis Zwettl	12
Baden bis Hainfeld	121	Von Schärding nach	
Hainfeld bis Baden	109	Budweis in Böhmen, über Engelhartzell,	
Budweis in Böhmen, über Pögstall, Rappotten-		Kellerschlag, Unter-Wuldau	300
stein, Weitra, Gratzen	291	„ über Engelhartzell, Sarleinsbach,	
Budweis in Böhmen, über Guttenbrunn, Lang-		Unter-Wuldau	301
schlag, Puchers	292	Braunau, über Mitterding, Altheim	101
Krems	343	„ „ Reichersberg, Mühlheim	102

Von Schärding nach		Route-Nr.	Von Steyr nach		Route-Nr.
Freyung bis Engelhartzell		300	Vöklabruck , über Gmunden bis Gmunden . .		289
Engelhartzell bis Freyung		316	Gmunden bis Vöklabruck		180
Freystadt , über Neufelden, Zwettl		302	Waidhofen bis Amstetten		79
„ „ Rohrbach, Helfenberg		303	Amstetten bis Waidhofen		1
Hafnerzell in Baiern		304	Wels , über Losensteinleithen		321
Lambach , über Riedau, Aistersheim		305	„ „ Kematen		322
„ „ Ried, Haag		306	Zwettl , über Mauthausen, Königswiesen . . .		323
„ „ Raab, Neumarkt		307			
Passau		101	Von Stockerau nach		
Salzburg , über Mauerkirchen, Neumarkt . .		308	Drosendorf , über Pulkau		15
„ „ Kobernausen, Friedburg		309	„ „ Horn bis Horn		11
„ „ Altheim, Trum		310	Horn bis Drosendorf		14
Vilshofen in Baiern		311	Feldsberg , über Ernstbrunn bis Ernstbrunn . .		203
Wels , über Riedau, Grieskirchen bis Riedau .		305	Ernstbrunn bis Laa		29
Riedau bis Wels		312	Laa bis Feldsberg	z. V.	32
Von Steyr nach			Hardegg , über Rötz		324
Altenmarkt		210	Hohenau (Eisenbahnstation)		192
Amstetten		79	Klosterneuburg		325
Aussee , über Gmunden bis Gmunden		289	Laa bis Ladendorf		192
Gmunden bis Aussee		214	Ladendorf bis Laa		28
Braunau , über Gmunden, Vöklabruck		313	Marchegg , üb. Stammersdorf, Markgrafneusiedl		326
Efferding		314	„ über Floridsdorf, Gross-Enzersdorf		
Enns		144	bis Floridsdorf		11
Freyung in Baiern, über Wels, Aschach, Neu-			Floridsdorf bis Gross-Enzersdorf .		66
felden		315	Gross-Enzersdorf bis Marchegg .		41
„ über Grieskirchen, Engelhartzell . .		316	Mariazell , über St. Pölten bis St. Pölten . . .		333
Grein bis Mauthausen		144	St. Pölten bis Mariazell		294
Mauthausen bis Grein		33	Nikolsburg in Mähren, über Wilfersdorf . . .		327
Lambach , über Kremsmünster		69	„ über Laa		328
„ „ Wels bis Wels		321	„ „ Staats		329
Wels bis Lambach		213	Pressburg in Ungarn, über Orth		330
Lietzen in Steiermark, über Klaus		317	„ über Leopoldsdorf		331
Mariazell in Steiermark, über Waidhofen,			Rötz		324
Langau		318	St. Pölten , über Tulln		332
„ über Gross-Raming, Gössling		319	„ „ Krems und Stein		333
Mauthausen		144	Tulln		332
Neuhaus in Böhmen, über Mauthausen, Weitra,			Zwettl		12
Heidenreichstein		320			
Passau in Baiern, über Wels, Peuerbach . . .		321	Von Wels nach		
Ried , über Lambach bis Lambach		69	Aschach		334
Lambach bis Ried		97	Aussee , über Lambach, Schörfling bis Lambach		213
„ über Wels bis Wels		321	Lambach bis Timmelkam		68
Wels bis Ried		85	Timmelkam bis Schörfling	z. V.	75
Schärding		322	Schörfling, Ischl		178
Scharnstein		289	Ischl, Aussee		213
			Braunau , über Riedau bis Riedau		312
			Riedau bis Braunau		87

Von Wels nach		Route-Nr.	Von Wiener-Neustadt nach		Route-Nr.
Braunau, über Lambach		85	Krems, über Guttenstein, Lilienfeld, St. Pölten		343
Enns, über Pucking		335	„ „ Pottenstein, Hainfeld, St. Pölten .		344
„ „ Neuhofen		336	Linz, über Guttenstein, Waidhofen, bis Waidhofen		350
Gmunden bis Voitsdorf		337	Waidhofen bis Linz		211
Voitsdorf bis Gmunden		215	Mariazell in Steiermark, über Lilienfeld . . .		345
Lietzen in Steiermark, über Klaus, Spital am Pyhrn		337	„ über Hohenberg		346
Linz, über Kremsdorf bis Ebelsberg		335	Mürzzuschlag		51
Ebelsberg bis Linz		31	Oedenburg in Ungarn, über Zemendorf . . .		347
„ über Marchtrenk		85	Pressburg in Ungarn, über Hainburg		348
Obernberg, über Haag, Ried		338	„ über Parndorf		349
Ried, über Lambach, Haag		85	Ried, über Steyr bis Steyr		350
„ „ Kematen, Haag		86	Steyr bis Wels		315
„ „ Wallern, Grieskirchen		221	Wels bis Ried		251
Salzburg, über Vöklabruck, Mondsee		339	St. Pölten, über Guttenstein, Hohenberg . . .		343
Scharnstein, über Pettenbach bis Voitsdorf .		337	„ „ Baden, Hainfeld, bis Baden		340
Voitsdorf bis Pettenbach		215	Baden bis Hainfeld		109
Pettenbach bis Scharnstein		214	Hainfeld bis St. Pölten		121
Von Wiener-Neustadt nach			Steyr, über Guttenstein, Lehenrott, Waidhofen		350
Baden, über Leobersdorf		340	Stockerau, über Wien bis Wien		54
„ „ Traiskirchen		341	Wien bis Stockerau		11
Eisenstadt in Ungarn	Z. V. 76		„ über Tulln bis Tulln		351
Freystadt, über Guttenstein, Hohenberg, Kirchberg, Scheibbs, Mauthausen bis Lilienfeld		343	Tulln bis Stetteldorf		171
Lilienfeld bis Türnitz		43	Gaisruck (vor Stetteldorf) bis Stockerau		12
Türnitz bis Kirchberg	Z. V. 73		Tulln, über Baden, Hietzing, Ried		351
Kirchberg bis Gresten		3	Von Zwettl nach		
Gresten bis Waidhofen		298	Beneschau in Böhmen, Richtung auf Budweis bis Weitra		12
Waidhofen bis Enns		211	Weitra bis Puchers (in Böhmen)		147
Enns bis Freystadt		144	Puchers bis Beneschau	Z. V. 30	
Friedberg in Steiermark, Richtung auf Fürstentfeld oder Grätz bis Gloggnitz		51	Drosendorf, über Gross-Sieghards		352
Gloggnitz bis Aspang	Z. V. 22		Freystadt		135
Aspang bis Friedberg		18	Göpfritz		353
Güns in Ungarn, über Kirchschlag		21	Grein, über Pabneukirchen		354
„ über Schwarzenbach		22	Kaptitz in Böhmen, Richtung auf Budweis bis Weitra		12
Hainburg, über Bruck an der Leitha		342	Weitra bis Puchers (in Böhmen)		147
Ischl, über Mariazell bis Mariazell		345	Puchers bis Kaptitz		31
Mariazell bis Waidhofen		318	Ledenitz in Böhmen, Richtung auf Budweis bis Gmünd	Zwischen-Verb.	25
Waidhofen bis Kasten (oder Anger)		1	Gmünd bis Ledonitz		24
Kasten bis Losenstein		210	Melk, über Martinsberg		355
Reich-Raming (vor Losenstein) bis Leonstein	Z. V. 40		Weitra, über Freystadt bis Freystadt		216
Leonstein bis Klaus		317	Freystadt bis Weitra		147
Klaus bis Ischl		185	Zlabings in Mähren, über Waidhofen		356

Zwischen-Verbindungen.

Von	Route- Nr.	Nach	Route- Nr.	Zwischen- Ver- bindungen
Wien	. .	Baden (über Laxenburg)	52	1
„	. .	„ (über Möllersdorf)	52	2
„	. .	Berchtolsdorf	52	3
„	. .	Mauer	. .	4
Aigen	301	Ober-Plan in Böhmen	. .	5
Berchtolsdorf	52	Baden	52	6
„	52	Möllersdorf	. .	7
„	52	Purkersdorf	1	8
„	52	Schwechat	5	9
Drosendorf	14	Dobersberg	56	10
Drösing	. .	Schützen in Ungarn	. .	11
Kaiser-Ebersdorf	9	Achau	20	12
„	9	Atzgersdorf	. .	13
„	9	Berchtolsdorf	52	14
„	9	Biedermannsdorf	. .	15
„	9	Laxenburg	104	16
„	9	Mödling	4	17
„	9	Münchendorf	54	18
„	9	Pfaffstetten	103	19
Frankenmarkt	68	St. Georgen	69	20
Feldsberg	60	Kostel in Mähren, Richtung auf Göding	. .	21
Gloggnitz	51	Aspang	18	22
Gmünd	147	Gratzen in Böhmen	12	23
„	147	Ledenitz in Böhmen, Richtung auf Budweis	. .	24
„	147	Zwettl	12	25
Heidenreichstein	55	Schwarzbach	11	26
Hof	70	Hallein	176	27
Hohenau	36	St. Johann in Ungarn, Richtung auf Trentschin	. .	28
Ischl	70	Hallstadt	264	29
Karlstift	147	Beneschau in Böhmen, Richtung auf Budweis	. .	30
„	147	Kapptitz in Böhmen, Richtung auf Budweis	. .	31
Laa	27	Feldsberg	60	32
„	27	Dürnholz in Mähren, Richtung auf Brünn	. .	33
Laxenburg	104	Ebreichsdorf	29	34

Von	Route- Nr.	Nach	Route- Nr.	Zwischen- Ver- bindungen
Laxenburg	104	Enzersdorf a. d. Fischa	. .	35
"	104	Hietzing	351	36
"	104	Meidling	z. v. 4	37
"	104	Mödling	4	38
"	104	Schwechat	5	39
Leonstein	227	Reich-Raming	210	40
Marchegg	40	Stampfen in Ungarn	. .	41
Mauer (nächst Wien)	. .	Baden	52	42
" " "	. .	Purkersdorf	1	43
" " "	. .	Traiskirchen	18	44
Meissau	11	Sitzendorf	153	45
Melk (Mölk)	1	Wieselburg	2	46
Mödling	4	Achau	20	47
"	4	Fischamend	9	48
"	4	Purkersdorf	1	49
"	4	Schwechat	5	50
Perschling	1	Krems	33	51
Persenbeug	33	Neumarkt	1	52
Pögstall	355	Altenmarkt	168	53
Reichersberg	102	St. Martin	87	54
Rötz	81	Haugsdorf	163	55
Russbach (Gross-)	30	(Nieder-) Unter-Kreuzstätten	28	56
Saalfelden	177	Lend	177	57
Salzburg	68	Laufen in Baiern	99	58
"	68	Schönram in Baiern	99	59
"	68	Teisendorf in Baiern	99	60
St. Johann	275	Radstadt	280	61
Scheibbs	187	Ybbsitz	2	62
Schwechat	5	Himberg	21	63
"	5	Inzersdorf	123	64
"	5	Mauer	. .	65
"	5	Meidling	z. v. 4	66
"	5	Möllersdorf	z. v. 2	67
Sebenstein	18	Im Ratten in Steiermark, Richtung auf Gratz	. .	68
Seitenstetten	78	Ulmerfeld	32	69
Tamsweg	283	Murau in Steiermark	283	70
"	283	St. Michael	280	71
Traiskirchen	18	Steinfeld (Raketen-Anstalt)	. .	72

Von	Route-Nr.	Nach	Route-Nr.	Zwischen-Verbindungen
Türnitz	43	Kirchberg	3	73
Uttendorf	275	Windisch-Matrey in Tirol, Richtung auf Lienz	290	74
Vöklabruck	68	Schörfling	278	75
Wiener-Neustadt	18	Eisenstadt in Ungarn	. .	76
”	18	Steinfeld	. .	77
Zell am See	177	St. Johann in Tirol, über Leogang, Hoch- filzen	276	78
” ” ”	177	St. Johann in Tirol, über Saalbach . . .	276	79

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
1	W i e n	Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Admont, über den Rieder-Berg, Melk, Amstetten, Gaflenz	Hütteldorf .	1 ¹ / ₈	. . .		Chaussée	Zwischen Penzing u. Baumgarten Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Purkersdorf . .	6 ⁶ / ₈	1 ⁷ / ₈ .			Hölzerne Brücken über den Wienfluss.	
			Ried	1 ³ / ₈	. . .			Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Sieghartskirchen	4 ⁴ / ₈	1 ⁷ / ₈ .				
			Mitterndorf .	1 ² / ₈	. . .			Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Perschling . . .	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈ .				
			Pottenbrunn .	1	. . .				
			St. Pölten . . .	1	2 .			Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Loosdorf . .	2 ³ / ₈	. . .			Hölzerne Brücken über die Pielach und den Sirningbach.	
			Melk (Mölk) . .	7 ⁷ / ₈	3 ² / ₈ .			Von Melk und Loosdorf führen Landstrassen über Gross-Schollach nach Mank.	
			Erlauf	1 ⁶ / ₈	. . .			Steinbrücke über den Melkfluss.	
			Fürtrag . . .		11 ⁴ / ₈	5			

Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 5 Stunden 7 Minuten.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
1	Wien	Wie Seite 1	Uebertrag . . .	. .	11 $\frac{4}{8}$	5			
			Neumarkt . . .	1 $\frac{4}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Erlauf und Ybbs.	
			Blindenmarkt	$\frac{5}{8}$	. .	.			
			Amstetten . . .	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{6}{8}$	.			
			Kematen . .	2	. .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Uhl.	
			Waidhofen a. d. Ybbs	1 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.		Zwei hölzerne Brücken, eine mit einem steinernen Mittelpfeiler über die Ybbs.	
			Gaflenz . . .	1 $\frac{4}{8}$	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Weyer	1	2 $\frac{4}{8}$	.	Chaussée		
			Kasten (oder Angern) .	$\frac{2}{8}$	. .	.		Kasten ist nur ein einzeln stehendes Gasthaus.	
			Altenmarkt . .	2 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Summe . . .	. .	25	10			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
2	W i e n	Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Admont, über Neulengbach, Mank, Waidhofen	Maria-Brunn .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Chaussée	Zwischen Penzing u. Baumgarten Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Pressbaum . . .	1 $\frac{6}{8}$	3	.		Hölzerne Brücke über den Wienfluss.	
			Rekawinkel .	$\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Neulengbach . .	1 $\frac{3}{8}$	2	.	Landstrasse		
			Böhmkirchen .	1 $\frac{5}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Laabenbach.	
			St. Pölten . . .	1 $\frac{3}{8}$	3	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Ober-Grafendorf . . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Bischofstetten .	1	2 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse		
			Kulb	1	. . .	.			
			Mank	$\frac{4}{8}$	1 $\frac{4}{8}$	.			
			St. Leonhard am Forst .	1	. . .	.			
			Fürtrag . . .	. .	12	5			

Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 53 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
2	W i e n	Wie Seite 3	Uebertrag . . .		12	5			
			Wieselburg . . .	1 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die grosse und kleine Erlauf.	
			Steinakirchen	1 $\frac{4}{8}$	.	.			
			Randegg . . .	12 $\frac{8}{8}$	.	.		Die Strasse wechselt hier viermal die Erlaufufer mittelst hölzerner Brücken.	
			Gresten	7 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{5}{8}$	.			
			Ybbsitz	1 $\frac{4}{8}$	.	.		Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Waidhofen a. d. Ybbs	1 $\frac{4}{8}$	3	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Gaflenz	1 $\frac{4}{8}$	.	.	Erhaltener Landweg		
			Weyer	1	2 $\frac{4}{8}$	.	Chaussée		
			Anger	2 $\frac{2}{8}$	.	.			
			Altenmarkt . . .	2 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Summe		26 $\frac{3}{8}$	10			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
3	W i e n	Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Admont, über St. Pölten, Kirchberg, Waidhofen	Siehe Nr. 1 bis St. Pölten . . .	. .	8 ² / ₈	4		Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 40 Minuten.	
			Friedau . .	1 ³ / ₈	. .	.			
			Hofstetten . . .	1 ¹ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Rabenstein .	6/8	. .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Kirchberg a. d. Pielach . . .	1 ¹ / ₈	1 ⁷ / ₈	.			
			Frankenfels .	1 ⁵ / ₈	. .	.		In Kirchberg und weiter noch 2 hölzerne Brücken über die Pielach.	
			St. Anton . . .	1 ⁵ / ₈	3 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Predl . . .	2	. .	.		Bei Frachten über 8 Ctr. Berg- vorspann nötig.	
			Gresten	6/8	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr. 2 bis Altenmarkt . .	. .	8 ⁴ / ₈	3			
			Summe . .	. .	27 ¹ / ₈	11			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
4	W i e n	Altenmarkt in Steiermark, Richtung auf Admont, über Alland, Traisen, Gaming	Neudorf . .	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Mödling	3 ³ / ₈	16 ⁶ / ₈	.			
			Gaaden . . .	12 ² / ₈	. . .	.			
			Heiligenkreuz	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Alland	5 ⁵ / ₈	24 ⁴ / ₈	.			
			Altenmarkt .	12 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Schwe- chatbach, gemauerte über das Klaus- nerwasser. Vorspann über den Hafnerberg nöthig.	
			Dornau . . .	3 ³ / ₈	. . .	.		3 hölzerne Brücken über den Triestingbach.	
			Kaumberg . . .	7 ⁷ / ₈	24 ⁴ / ₈	.			
			Hainfeld . .	13 ³ / ₈	. . .	.		Vorspann über den Kaumberg nöthig.	
			Traisen	16 ⁶ / ₈	31 ¹ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über den Gölsenbach, eine über die Trai- sen. Schneeverwehungen.	
			Rabenstein .	3	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Kirchberg . . .	11 ¹ / ₈	41 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Oder kürzer: von Traisen über Eschenau nach Tradigist (Gemeinde Rabenstein) und Kirchberg.	
			Fürtrag . . .	14	5				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
4	W i e n	Wie Seite 6	Uebertrag . . .		14	5			
			Frankenfels .	15/8	. . .		Landstrasse	In Kirchberg und weiter noch 2 hölzerne Brücken über die Pielach.	
			St. Anton . . .	15/8	3 2/8 .		Erhaltener Landweg		
			Gaming		1 6/8 .				
			Lunz	1 2/8	. . .				
			Gössling	1 6/8	3 .			Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Lassing . . .	1 3/8	. . .		Landstrasse		
			Palfau . . .	1 3/8	2 6/8 .				
			Krippau	1 6/8	. . .				
			Altenmarkt	1 4/8	3 3/8 .		Chaussée		
			Summe . . .		28	10			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
5		Bruck a. d. Leitha, über Schwechat	Schwechat .	1 ² / ₈	. . .		Chaussée		Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 6 Minuten.
			Schwadorf . . .	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈			Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
			Stixneusiedl .	1	. . .			Hölzerne Brücken über die Fische, den Feil- und Reisenbach.	
			Bruck a. d. Leitha	1 ² / ₈	2 ² / ₈				
			Summe . . .		4 ⁶ / ₈	2			
6	W i e n	Bruck a. d. Leitha, über Himberg	Rothneusiedl .	⁶ / ₈	. . .		Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 5.
			Himberg	1	1 ⁶ / ₈			3 steinerne Brücken über den Neustädter Kanal, Schwechatbach und Kaltengang.	
			Ebergassing .	1	. . .		Landstrasse		
			Schwadorf . . .	⁶ / ₈	1 ⁶ / ₈				
			Stixneusiedl .	1	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Fische, den Feil- und Reisenbach.	
			Bruck a. d. Leitha	1 ² / ₈	2 ² / ₈				
			Summe . . .		5 ⁶ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
7	W i e n	Bruck a. d. Leitha, über Trautmannsdorf	Schwechat		1 ² / ₈				
			Schwadorf	1 ² / ₈			Chaussée	Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
			Trautmannsdorf	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈		Landweg	Hölzerne Brücken über die Fischa, den Feil- und Reisen- bach.	
			Bruck a. d. Leitha		1 ⁴ / ₈		Chaussée		
			Summe		5 ² / ₈	3			
8	W i e n	Bruck a. d. Leitha, über Rauchenwarth	Schwechat	1 ² / ₈			Chaussée		
			Rauchenwarth	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
			Gallbrunn	1 ¹ / ₈			Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücken über die Fischa, den Feil- und Reisen- bach.	
			Bruck a. d. Leitha	1 ⁵ / ₈	2 ⁶ / ₈		Chaussée		
			Summe		5 ² / ₈	2			

Eisenbahn wie R. Nr. 5.

Eisenbahn wie R. Nr. 5.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
11	W i e n	Budweis in Böhmen, über Horn, Schrems, Wittingau	Floridsdorf .	$\frac{4}{8}$	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 1 Stunde.
			Lang-Enzersdorf	1	$1\frac{4}{8}$	.			
			Korneuburg .	$\frac{5}{8}$	. . .				
			Stockerau . . .	$1\frac{4}{8}$	$2\frac{1}{8}$	.			
			Wolfpassing .	$1\frac{2}{8}$	. . .				
			Gross-Weikersdorf	$1\frac{4}{8}$	$2\frac{6}{8}$	.			
			Wetzdorf . .	$\frac{4}{8}$	. . .			Unterkunft ungenügend, Mangel an Stallungen.	
			Ziersdorf . .	$\frac{4}{8}$	. . .				
			Meissau	$1\frac{2}{8}$	$2\frac{2}{8}$	.			
			Harmannsdorf	1	. . .				
			Horn	$1\frac{4}{8}$	$2\frac{4}{8}$	.			
			Brunn	$1\frac{4}{8}$	. . .			2 hölzerne Brücken über den Tavaabach.	
			Fürtrag . . .		$11\frac{1}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
12	W i e n	Wie Seite 11	Uebertrag..	. .	11 ¹ / ₈	5			
			Göpfritz	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Scheideldorf.	5 ⁵ / ₈	. .	.			
			Schwarzenau . .	7 ⁷ / ₈	1 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Tau- erbach und die Thaya.	
			Vitis	6 ⁶ / ₈	. .	.			
			Schrems	1 ³ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Steinbach . .	6 ⁶ / ₈	. .	.			
			Schwarzbach .	1 ⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Schwarzbach liegt an der Grenze.	
			Wittingau .	. .	2 ² / ₈	.		Brücke über die Leinsitz.	
			Lischau .	1 ⁵ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über den Gold- bach.	
			Budweis . .	1 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Summe . .	. .	25 ³ / ₈	11			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
12	W i e n	Budweis in Böhmen, über Zwettl	Floridsdorf .	4/8	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn wie R. Nr. 11.
			Bisamberg	1 3/8	. . .				
			Korneuburg . .	3/8	2 2/8 .				
			Stockerau	. . .	1 4/8 .				
			Stetteldorf .	2	. . .				
			Kirchberg am Wagram . .	1 3/8	3 3/8 .				
			Hadersdorf .	2	. . .				
			Langenlois . .	6/8	2 6/8 .			Hölzerne Brücke über den Kamp- fluss.	
			Mittelberg .	1	. . .			Schneeverwehungen. Vorspann nöthig. Wenig Unterkunft in Mittelberg.	
			Gföhl	1 4/8	2 4/8 .				
			Fürtrag . . .		12 3/8	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
12	W i e n	Wie Seite 13	Uebertrag . . .	. .	12 ³ / ₈	5			
			Rastenberg .	2	. .	.	Chaussée		
			Zwettl	2	4	.		Hölzerne Brücke über den Kamp- fluss in Zwettl.	
			Jagenbach .	1 ⁶ / ₈	. .	.			
			Weitra	2	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Heinrichs . .	1	. .	.		Hölzerne Brücke über den Lein- sitzbach; wenig Unterkunft in Heinrichs.	
			Gratzen . .	1	2	.			
			Sochers	6/8	. .	.			
			Schweinitz	1	1 ⁶ / ₈	.			
			Budweis . .	. .	2 ⁶ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. .	26 ⁵ / ₈	10			

13

W i e n

Budweis in Böhmen, über Horn, Heidenreichstein

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
			Siehe Nr. 11 bis Horn	. .	11 ¹ / ₈	5	Erhaltener Landweg	Oder nach R. Nr. 55.		
			(Wappolten- reith)	. .	. .	.				
			Ludweis	. .	2 ⁴ / ₈	.				
			Gr. Siegharts	1	. .	.				
			Waidhofen a. d. Thaya	1 ³ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Thaya.		
			Pfaffenschlag	1 ¹ / ₈	. .	.				
			Heidenreichstein	7/8	2	.				
			Eisgarn	6/8	. .	.				
			Litschau	1	1 ⁶ / ₈	.	Landstrasse			
			Chlumetz	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landweg und Landstrasse			
			Wittingau	2 ¹ / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée			Schneeverwehungen.
			Budweis	. .	3 ¹ / ₈	.	Chaussée			Hölzerne Brücke über den Gold- bach.
			Summe	. .	26 ⁴ / ₈	11				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
15	W i e n	Wie Seite 16	Uebertrag . . .		4 ⁷ / ₈	3			
			Göllersdorf .	6 ⁶ / ₈	.	.			
			Ober - Hollabrunn	11 ¹ / ₈	17 ⁷ / ₈	.	Chaussée		
			Schöngraben	5 ⁵ / ₈	.	.			
			Roseldorf . .	14 ⁴ / ₈	.	.			
			Röschitz . . .	5 ⁵ / ₈	26 ⁶ / ₈	.			
			Pulkau . . .	7 ⁷ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über den Pulkau- bach.	
			Weitersfeld . .	12 ² / ₈	21 ¹ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Ober-Höflein	6 ⁶ / ₈	.	.			
			Drosendorf . .	14 ⁴ / ₈	22 ² / ₈	.			
			Summe . . .		137 ⁷ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
16	W i e n	Freystadt, über Zwettl, Harrachsthal	Siehe Nr. 12 bis Zwettl	. .	16 ³ / ₈	6	Landstrasse		
			Etzen	1 ⁶ / ₈	. .	.			
			Gross-Gerungs .	1	2 ⁶ / ₈	.			
			Langschlag .	⁶ / ₈	. .	.			
			Liebenau . .	1 ¹ / ₈	. .	.		Vorspann nöthig.	
			Harrachsthal .	2	3 ⁷ / ₈	.			
			St. Oswald .	1 ² / ₈	. .	.		Schneeverwehungen.	
			Freystadt . . .	1	2	.			
			Summe . . .	. .	25	9			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
17	W i e n	Freystadt, über Zwettl, Arbesbach	Siehe Nr. 12 bis Zwettl	. . .	16 ³ / ₈	6	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Kamp- fluss.	
			Marbach . . .	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Rappottenstein .	⁶ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Arbesbach		1 ⁵ / ₈	.			
			Weissenbach	2 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Weidersfelden .	1	3 ⁴ / ₈	.			
			St. Oswald .	2	. . .	.			
			Freystadt	1	3	.			
			Summe . . .	. . .	26 ⁵ / ₈	10			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
18	W i e n	Friedberg in Steiermark, auf Fürstenfeld oder Gratz	Neudorf . . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 7 Minuten.
			Traiskirchen .	1	2 ⁵ / ₈	.		Steinbrücke über den Neustädter Kanal.	
			Solenau . . .	1 ⁷ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücken über den Aubach u. den Triestingbach.	
			Wr. Neustadt . .	1 ³ / ₈	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Piesting- und Fischabach.	
			Schwarzau .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Sebenstein . . .	⁴ / ₈	2	.		Hölzerne Brücke über die Schwarzau. Wenig Unterkunft.	
			Aspang	. . .	2 ⁴ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über die Piesting und Feistritz.	
			Mönichkirchen	1 ² / ₈	. . .	.		Mönichkirchen liegt an der Grenze.	
			Friedberg	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Summe		12 ⁷ / ₈	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
19	W i e n	Güns in Ungarn, über Wiener-Neustadt, Sebenstein	Traiskircken . .	. .	2 ⁵ / ₈	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	Eisenbahn wie R. Nr. 18.
			Wr. Neustadt . .	. .	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Au-, Triesting-, Piesting- und Fischabach.	
			Schwarzau . .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Sebenstein . .	⁴ / ₈	2	.		Hölzerne Brücke über die Schwarza.	
			Edlitz	. .	1 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Piesting.	
			Krumbach . .	1 ⁵ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Edlitz. Für schweres Fuhrwerk Vorspann nöthig.	
			Kirchschlag . .	1 ⁷ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		Bis zur Grenze ⁴ / ₈ Meilen.
			Pilgers- dorf .	1 ³ / ₈	. .	.			
			Locken- haus .	⁶ / ₈	. .	.			
			Güns . . .	1 ⁵ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke.	
			Summe . . .	. .	16 ⁷ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
20	W i e n	Güns in Ungarn, über Münchendorf, Pottendorf, Wiener-Neustadt	Achau	. .	2	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	Eisenbahn wie R. Nr. 18.
			Münchendorf	6/8	. .	.		Hölzerne Inundationsbrücke.	
			Ebreichsdorf	1 1/8	. .	.		Hölzerne Brücke über den Triestingbach.	
			Pottendorf . . .	7/8	2 6/8	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Piestingbach.	
			Wr. Neustadt . . .	. .	2 1/8	.		Hölzerne Brücke über die Fischa.	
			dann siehe Nr. 19 bis						
			Güns	. .	II	4			
			Summe . . .	. .	17 7/8	7			
21	W i e n	Güns in Ungarn, über Himberg, Eben- furt, Wiener-Neustadt	Rothneusiedl	6/8	. .	.	Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 18.
			Himberg . . .	1	1 6/8	.		3 steinerne Brücken über den Neustädter Kanal, Schwe- chatbach und Kaltengang.	
			Moosbrunn .	1	. .	.			
			Unter Walters- dorf	1	2	.			
			Fürtrag . . .	. .	3 6/8	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
21		Wie Seite 22	Uebertrag . . .		3 ⁶ / ₈	2			
			Ebenfurt . . .	1 ³ / ₈			Landstrasse		Eisenbahn wie R. Nr. 18.
			Wr. Neustadt . .	1 ⁵ / ₈	3			Hölzerne Brücke über die Fische.	
			dann siehe Nr. 19 bis Güns		11	4			
			Summe . . .		17 ⁶ / ₈	7			
22	W i e n	Güns in Ungarn, über Wr. Neustadt, Schwarzenbach, St. Martin	Neudorf . . .	1 ⁵ / ₈			Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 18.
			Traiskirchen . .	1	2 ⁵ / ₈			Steinbrücke über den Neustädter Kanal.	
			Solenau . . .	1 ⁷ / ₈					
			Wr. Neustadt . .	1 ³ / ₈	3 ² / ₈				
			über Lanz- kirchen . . .						
			Hochwolkersdorf . .		2 ⁶ / ₈		Chaussée und Landstrasse bis zur Grenze	Hölzerne Brücke über die Leitha	
			Schwarzenbach . . .		1				
			Fürtrag . . .		9 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
22	Wien	Wie Seite 23	Uebertrag . . .		9 ⁵ / ₈	4			
			Kobers- dorf .	6 ⁶ / ₈	. . .	.		Bis zur Grenze ³ / ₈ Meilen.	
			St. Martin .	5 ⁵ / ₈	1 ³ / ₈	.	Landweg		
			Steinberg	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Güns . . .	1 ⁴ / ₈	3	.			
			Summe . . .		14	6			
		Kittsee in Ungarn, über Fischamend, Hainburg	Schwechat .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Fischamend . .	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücken über die Schwe- chat und Fische.	
			Regelsbrunn .	1 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Petronell . . .	7 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Fischamend - Klein - Neusiedl ⁴ / ₈ Meilen. Regelsbrunn-Wildungsmauer ² / ₈ Meilen. Regelsbrunn-Scharndorf ² / ₈ Meil.	
			Hainburg . .	1	. . .	.			
			Kittsee	1 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Summe . . .		7 ⁵ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
24	W i e n	Kittsee in Ungarn, über Kaiser-Ebersdorf, Elend	Kaiser-Ebersdorf . .	. .	1	.	Chaussée und Landstrasse		
			Fischamend .	1 ⁵ / ₈	. .	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücken über die Schwechat und Fischea.	
			Maria-Elend . .	6/8	2 ³ / ₈	.		Von Maria-Elend nach Kroatisch-Haslau ² / ₈ Meilen.	
			Petronell . .	1 ⁶ / ₈	. .	.			
			Hainburg . . .	1	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Kittsee	. .	1 ⁵ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	7 ⁶ / ₈	4			
25	W i e n	Kittsee in Ungarn, über Mannswörth, Kroatisch-Haslau, Deutsch-Altenburg	Mannswörth	. .	1 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke üb. die Schwechat.	
			Fischamend .	1 ¹ / ₈	. .	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Fischea.	
			Kroatisch-Haslau	1	2 ¹ / ₈	.	Chaussée und ein Theil Landweg		
			Petronell . .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landweg und Chaussée		
			Fürtrag . . .	. .	3 ⁵ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtlgungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
25	W i e n	Wie Seite 25	Uebertrag . . .		3 ⁵ / ₈	2			
			Deutsch - Alten- burg	4 ⁴ / ₈	2	.			
			Wolfsthal . .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Kittsee	7 ⁷ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Summe . . .		7 ⁶ / ₈	4			
26		Kittsee in Ungarn, über Fischamend, Regelsbrunn	Schwechat . .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Fischamend . .	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Schwe- chat und Fische.	
			Maria-Elend . .	6 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Regelsbrunn . .	7 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₈	.			
			Prellenkirchen	17 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Kittsee	13 ³ / ₈	32 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Summe . . .		73 ³ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
27	W i e n	Laa, über Wolkersdorf, Mistelbach	Floridsdorf .	$\frac{4}{8}$	. . .			2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Stammersdorf .	$\frac{6}{8}$	$1\frac{2}{8}$				
			Wolkersdorf . .	. . .	$1\frac{5}{8}$				
			Kollenbrunn .	$1\frac{2}{8}$	. . .		Chaussée		
			Gaunersdorf . .	$\frac{2}{8}$	$1\frac{4}{8}$				
			Schrick . .	$\frac{5}{8}$	. . .				
			Mistelbach . .	$1\frac{2}{8}$	$1\frac{7}{8}$				
			Staats . . .	2	. . .		Landstrasse		
			Laa	$1\frac{2}{8}$	$3\frac{2}{8}$				
			Summe . . .		$9\frac{4}{8}$	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
28	W i e n	Laa, über Ulrichskirchen, Ladendorf	Floridsdorf .	4/8	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Stammersdorf .	6/8	1 2/8 .				
			Ulrichskirchen .	. .	1 6/8 .				
			Nieder- (Unter-) Kreuzstätten .	1 4/8	. . .		Landstrasse		
			Ladendorf . . .	6/8	2 2/8 .				
			Aspern a. d. Zaya . . .	1 1/8	. . .				
			Staats	1 4/8	2 5/8 .				
			Laa	. .	1 2/8 .				
			Summe . . .	. .	9 1/8	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kla.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
29	W i e n	Laa, über Korneuburg, Ernstbrunn	Lang-Enzersdorf . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Korneuburg . .	5/8	2 ¹ / ₈	.			
			Tresdorf . .	6/8	. . .	.			
			Wetzleinsdorf .	1 ⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Ernstbrunn .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Eichenbrunn . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Unter-Stinkenbrunn . .	6/8	. . .	.			
			Laa	1	1 ⁶ / ₈	.			
			Summe . . .	.	9	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
30	W i e n	Laa, über Korneuburg, Gross-Russbach	Jedlersee . .	5/8	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Korneuburg .	14/8	21/8 .				
			Mollmannsdorf	14/8	. . .		Nicht erhaltener Landweg, nur bei günstiger Jahreszeit passirbar	Unterkunft u. Verpflegung nur für kleinere Truppenkörper vorhanden.	
			Gross-Russbach .	13/8	27/8 .				
			Nieder-Lais .	12/8	. . .				
			Gnadendorf . .	11/8	23/8 .				
			Hagendorf .	1	. . .				
			Laa	1	2 .				
			Summe . . .		9 3/8	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
31	W i e n	Linz, auf der Poststrasse	Siehe Nr. 1 bis Amstetten	. . .	16 ⁴ / ₈	7	Chaussée	Dampfschiff (mit Passagierschiff). Bergfahrt 20 Stunden; Thalfahrt 9 Stunden. Eisenbahn (Militärzug) 7 Stunden 15 Minuten.	
			Oed	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Strengberg . . .	1 ³ / ₈	2 ⁶ / ₈	.		Vorspann für schweres Fuhrwerk nöthig.	
			Klein-Erla . . .	1 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Erla.	
			Enns	7/8	2 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Asten	5/8	. . .	.		Schneeverwehungen und bei Asten Ueberschwemmungen.	
			Ebelsberg . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Linz	1	2 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Summe	. . .	24 ¹ / ₈	10			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
32	W i e n	Linz, über Pressbaum, St. Pölten, Kúlb	Siehe Nr. 2 bis Wieselburg . . .	. . .	14 $\frac{4}{8}$	6	Landstrasse		
			Steinakirchen	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Euratsfeld . . .	1	2 $\frac{4}{8}$	.			
			Ulmerfeld . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Oed	1 $\frac{5}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Strengberg .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Chaussée	Für schweres Fuhrwerk Vor- spann nöthig.	
			Enns	2 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{3}{8}$	.		Hölzerne Brücken über die Erla und Enns.	
			Asten	$\frac{5}{8}$	. . .	.		Schneeverwehungen und bei Asten Ueberschwemmungen.	
			Ebelsberg . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.			
			Linz	1	2 $\frac{6}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Summe . . .	. . .	26	10			

Dampfschiff- und Eisenbahn-Fahrzeit wie R. Nr. 31.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
33	W i e n	Linz, auf dem linken Donau-Ufer	Lang-Enzersdorf . . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Dampfschiff- und Eisenbahn-Fahrzeit, wie R. Nr. 31.
			Spillern	1 $\frac{4}{8}$	3	.			
			Hausleithen .	1 $\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Gross-Stetteldorf	1	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Kirchberg am Wagram .	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.	
			Hadersdorf . .	2	3 $\frac{3}{8}$	.			
			Gedersdorf .	$\frac{5}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Krems	1	1 $\frac{5}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Dürnstein . .	1	. . .	.	Landstrasse		
			Weissenkirchen	$\frac{6}{8}$	. . .	.		Weissenkirchen - Foching $\frac{1}{8}$ Meilen.	
			Spitz	$\frac{6}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.			
			Fürtrag . . .		13 $\frac{2}{8}$	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
33	W i e n	Wie Seite 33	Uebertrag . . .		13 ² / ₈	5			
			Aggsbach . . .	1 ² / ₈	. . .	.		Die Strasse Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Emmersdorf . . .	1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈	.			Emmersdorf-Hofamt 1 ¹ / ₈ Meile.
			Marbach . . .	2 ² / ₈	. . .	.			
			Persenbeug . . .	1	3 ² / ₈	.			
			Sarmingstein	1 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Grein	1	2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse		
			Baumgarten- berg	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Arbing	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Perg	7 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Mauthausen		1 ² / ₈	.		Fliegende Brücke zur Ver- bindung mit Enns.	
			Steyeregg	1 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Linz	2	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe		29 ⁵ / ₈	11			

Wie Seite 33.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
34	W i e n	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Gaunersdorf, Wülfersdorf	Siehe Nr. 27 bis Gaunersdorf . . .	. . .	4 ³ / ₈	3			
			Schrick . . .	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Wülfersdorf . . .	1 ¹ / ₈	1 ⁶ / ₈	.		Steinerne Brücke über den Zayabach.	
			Erdberg . . .	6 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Wetzelsdorf . . .	3 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Poisdorf	2 ² / ₈	1 ³ / ₈	.			
			Garschenthal . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Feldsberg . . .	4 ⁴ / ₈	. . .	.		Oder von Poisdorf über Böhmisch-Kruth 1 Meile Lundenburg . . 2 ¹ / ₈ Meilen Summe . 3 ⁴ / ₈ Meilen.	
			Unterthemenau . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Lundenburg . . .	2 ² / ₈	3 ³ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe . . .	. . .	10 ⁷ / ₈	6			

Eisenbahn (Militärzug) 3 Stunden 43 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
35	W i e n	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Gänserndorf, Zistersdorf, Hohenau	Siehe Nr. 27 bis Gaunersdorf		4 ³ / ₈	3			
			Schrick	5 ⁵ / ₈			Chaussée		
			Zistersdorf	1 ⁵ / ₈	2 ² / ₈				
			Nieder- Absdorf	1 ¹ / ₈					
			Hohenau	7 ⁷ / ₈	2				
			Rabensburg	5 ⁵ / ₈			Landstrasse		
			Unterthemenau	1 ⁷ / ₈					
			Lundenburg	2 ² / ₈	2 ⁶ / ₈			Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe		11 ³ / ₈	6			
								Eisenbahn wie R. Nr. 34.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
36	W i e n	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Deutsch-Wagram, Schönkirchen, Matzen, Hohenau	Leopoldau .	1 ⁴ / ₈	. . .	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn wie R. Nr. 34.	
			Deutsch-Wagram	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈ .				
			Schönkirchen	1 ⁷ / ₈	. . .	Landstrasse			
			Matzen	6/ ₈	2 ⁵ / ₈ .	Erhaltener Landweg	Oder von Schönkirchen nach Prottes . . 5/ ₈ Meilen über Dürnkruth nach Drösing . . 3 ² / ₈ " über Hohenau nach Lundenburg 3 ¹ / ₈ " Summe . 7 ³ / ₈ Meilen.		
			Spannberg .	1 ² / ₈	. . .				
			Zistersdorf . .	1 ⁶ / ₈	3 .				
			Nieder- Absdorf . .	1 ¹ / ₈	. . .	Landstrasse	Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.		
			Hohenau	7/ ₈	2 .				
			Rabensburg .	5/ ₈	. . .				
			Unterthemenau	1 ⁷ / ₈	. . .				
			Lundenburg . .	2/ ₈	2 ⁶ / ₈ .				
			Summe . . .		13 ¹ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
37	W i e n	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Deutsch-Wagram, Bockfliess	Leopoldau .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn wie R. Nr. 34.
			Deutsch-Wagram	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Bockfliess . .	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.	Landstrasse		
			Matzen . . .	1 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	.	Erhaltener Landweg		
			dann siehe Nr. 36 bis Lundenburg . .	. .	7 $\frac{6}{8}$	3			
			Summe . . .	. .	13 $\frac{3}{8}$	5			
38	W i e n	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn oder Ungarisch-Hradisch, über Gänserndorf, Dürnkruith	Leopoldau .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn wie R. Nr. 34.
			Deutsch-Wagram	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Unter-Gänserndorf .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Fürtrag . . .	. .	2 $\frac{6}{8}$	1			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
38	Wien	Wie Seite 38	Uebertrag . . .		2 ⁶ / ₈	1			
			Weikendorf . . .	4 ⁴ / ₈	2				
			Angern . . .	7 ⁷ / ₈					
			Dürnkruth . . .	14 ⁴ / ₈	2 ³ / ₈		Erhaltener Landweg		
			Drösing . . .	12 ² / ₈				Landweg zur Ueberfuhr über die March.	
			Hohenau . . .	11 ¹ / ₈	2 ³ / ₈				
			Rabensburg . . .	5 ⁵ / ₈					
			Unterthemenau . . .	17 ⁷ / ₈			Landstrasse		
			Lundenburg . . .	2 ² / ₈	2 ⁶ / ₈			Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe . . .		12 ² / ₈	5			

Eisenbahn wie R. Nr. 34.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
39	W i e n	Malaczka in Ungarn	Leopoldau .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.		
			Deutsch-Wagram	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.				
			Gänserndorf .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg			
			Weikendorf . .	⁴ / ₈	2	.				
			Angern . . .	⁷ / ₈	. . .	.				
			Malaczka . . .	2 ⁴ / ₈	3 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die March.		
			Summe . . .	. .	8 ¹ / ₈	3				
		Marchegg, über Deutsch-Wagram, Ober- Siebenbrunn	Leopoldau .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.		Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 7 Minuten.
			Deutsch-Wagram	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.				
			Markgraf- Neusiedl . .	1	. . .	.	Erhaltener Landweg			
			Ober-Siebenbrunn	⁶ / ₈	1 ⁶ / ₈	.				
			Schönfeld . .	1 ¹ / ₈	. . .	.				
			Marchegg . . .	1 ¹ / ₈	2 ² / ₈	.				
Summe . . .	. .		6 ⁶ / ₈	3						

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
41	W i e n	Marchegg, über Gross-Enzersdorf, Markgraf-Neusiedl	Kagran . . .	1 ² / ₈	. . .	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn wie R. Nr. 40.	
			Gross- (Stadl-) Enzersdorf .	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈		Erhaltener Landweg		
			Markgraf- Neusiedl . .	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Gänserndorf . .	1 ⁴ / ₈	3				
			Oberweiden . .	. . .	. . .				
			Marchegg . . .	. . .	2 ³ / ₈				
			Summe . . .	. . .	8 ¹ / ₈				3
		Marchegg, über Breitenlee, Leopoldsdorf	Breitenlee . . .	. . .	2	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Donau.		
			Raasdorf . .	⁶ / ₈	. . .		Erhaltener Landweg		
			Leopoldsdorf . .	1 ⁴ / ₈	2 ³ / ₈				
			Lassen . . .	1	. . .				
			Marchegg . . .	1 ³ / ₈	2 ³ / ₈				
			Summe . . .	. . .	6 ⁵ / ₈				3

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
43	W i e n	Mariazell in Steiermark, über Mödling, Alland, Türnitz	Neudorf . . .	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussee		
			Mödling	3 ³ / ₈	1 ⁶ / ₈	.			
			Unter-Gaaden	1 ² / ₈	. . .	.			
			Heiligenkreuz	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Alland	5 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Altenmarkt .	1 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Schwechatbach, steinerne über das Klausnerwasser. Vorspann über den Hafnerberg nöthig.	
			Dornau	3 ³ / ₈	. . .	.		3 hölzerne Brücken über den Triestingbach.	
			Kaumberg	7 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Hainfeld . . .	1 ³ / ₈	. . .	.		Vorspann über den Kaumberg nöthig.	
			St. Veit	1	2 ³ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über den Gölsenbach. Schneeverwehungen.	
			Lilienfeld . . .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Türnitz	2	3 ² / ₈	.		3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Fürtrag		12 ³ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kirt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
43		Wie Seite 42	Uebertrag . . .		12 ³ / ₈	5			
			Annaberg . . .		2	.			
			Mitterbach .	2 ¹ / ₈	.	.	Chaussée	Mitterbach liegt an der Grenze.	
			Mariazell . . .	⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Summe . . .		17 ² / ₈	7			
44	W i e n	Mariazell in Steiermark, über Alland, Hohenberg	Siehe Nr. 43 bis St. Veit		9 ¹ / ₈	4			
			Lilienfeld . . .		1 ² / ₈	.	Chaussée	3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Hohenberg .	2 ¹ / ₈	.	.	Chaussée und Landstrasse		
			St. Egidy . . .	1 ¹ / ₈	3 ² / ₈	.			
			(die Terz) . . .		.	.	Landstrasse	Vorspann über den Sattel- baumberg nöthig aber nur wenig vorhanden.	Diese Strecke hat viele enge Stellen, jedoch auch theilweise Ausweichplätze.
			Mariazell . . .		4	.	Erhaltener Landweg		
			Summe . . .		17 ⁵ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
45	W i e n	Mariazell in Steiermark, über Baden, Lilienfeld	Neudorf . .	1 ⁵ / ₈	. . .		Chaussée		
			Baden	1 ³ / ₈	3				
			Heiligenkreuz	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Alland	5 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₈			Oder über Meyerliug nach Alland.	
			dann siehe Nr. 43 bis Mariazell . . .	. .	13	5			
			Summe . . .	18 ¹ / ₈	7				
46	W i e n	Mariazell in Steiermark, über Traiskirchen, Pottenstein, Guttenstein	Neudorf . .	1 ⁵ / ₈	. . .		Chaussée		
			Traiskirchen . .	1	2 ⁵ / ₈				
			Günselsdorf .	1	. . .			Hölzerne Brücken über den Aubach und die Triesting.	
			Fürtrag . . .		2 ⁵ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
46	W i e n	Wie Seite 44	Uebertrag . . .		2 ⁵ / ₈	1			
			Pottenstein . . .	1 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Pernitz . . .	2 ³ / ₈	.	.	Chaussée		
			Guttenstein . .	⁶ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Rohr		2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Hohenberg . .	1 ⁴ / ₈	.	.	Landweg		
			St. Egidy . . .	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			(Terz)			.	Landstrasse	Vorspann über den Sattel- baumberg nöthig, aber nur wenig vorhanden.	
			Mariazell		4	.	Erhaltener Landweg		
			Summe		17 ⁶ / ₈	6			

Diese Strecke hat viele enge Stellen, jedoch auch
theilweise Ausweichplätze.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kla.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
47	W i e n	Mariazell in Steiermark, über Traiskirchen, Piesting, Rohr	Neudorf . . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Guntramsdorf .	4/8	2 ¹ / ₈	.			
			Traiskirchen .	4/8	. . .	.			
			Günselsdorf . .	1	1 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Aubach und die Triesting.	
			Solenau . . .	7/8	. . .	.			
			Piesting	1 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Pernitz	2	. . .	.	Landstrasse		
			Guttenstein . .	6/8	2 ⁶ / ₈	.			
			Rohr	. . .	2 ⁴ / ₈	.			
			Hohenberg .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Landweg		
			St. Egidy . . .	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.	Landstrasse		
			(Terz)	. . .	. . .	.		Vorspann über den Sattelbaumberg nöthig, aber nur wenig vorhanden.	
			Mariazell . . .	. . .	4	.	Erhaltener Landweg		
			Summe . . .	. . .	18	7			

Diese Strecke hat viele enge Stellen, jedoch auch Ausweichplätze.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
48	W i e n	Melk (Mölk), über Klosterneuburg, Tulbing, Herzogenburg	Klosterneuburg . . .	1 ³ / ₈	.	.	Chaussée		Mittelst Dampfschiff (Passagierschiff): Bergfahrt 9 Stunden 30 Minuten; Thalfahrt 4 bis 5 Stunden.—Eisenbahn (Militärzug) 3 Stunden 25 Minuten.
			St. Andrä . . .	1 ⁷ / ₈	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Königstetten . . .	6 ⁶ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Tulbing . . .	2 ² / ₈	.	.	Erhaltener Landweg		
			Judenau	1 ¹ / ₈	1 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Tulla.	
			Perschling . . .	2 ² / ₈	.	.	Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Herzogenburg . . .	1 ² / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Perschling und die Traisen.	
			Walpersdorf . . .	4 ⁴ / ₈	.	.			
			Gansbach	2 ⁴ / ₈	3	.	Chaussée und Landweg	Mangelhafte Unterkunft, schlechte Kommunikationen.	
			Schönbüchel . . .	1 ⁵ / ₈	.	.	Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen und die Strasse gegen die Donau Ueberschwemmungen ausge- setzt.	
			Melk (Mölk) . . .	6 ⁶ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Summe . . .	14 ² / ₈	6				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
49	W i e n	Melk (Mölk) längs des rechten Donau-Ufers	Klosterneuburg .	. .	1 ³ / ₈	.	Chaussée		
			Zeiselmauer . .	. .	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Tulln	. .	1 ² / ₈	.			
			Dürenrohr .	1 ⁵ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Pereshling.	
			Traismauer . .	1 ⁵ / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Hollenburg .	6/ ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Mautern	1 ² / ₈	2	.			
			Schönbüchel .	3 ⁶ / ₈	. .	.		Die Strasse an der Donau Ueberschwemmungen ausge- setzt.	
			Melk (Mölk) . .	6/ ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Summe .	. .	14 ⁵ / ₈	6			

Eisenbahn wie R. Nr. 48.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
50	W i e n	Melk (Mölk), über Klosterneuburg, Langen-Mannersdorf, Gansbach	Siehe Nr. 48 bis Judenau	. .	5 ³ / ₈	3			
			Langen-Manners- dorf	. .	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse, Chaussée und erhaltener Landweg	Schneeverwehungen. Hölzerne Brücke über die Perschling.	
			Guttenbrunn .	6 ⁶ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Walpersdorf .	1 ⁵ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Statzendorf . .	4 ⁴ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Chaussée		
			Gansbach	. .	2	.	Landweg	Mangelhafte Unterkunft. Schlechte Kommunikationen.	
			Melk (Mölk) . . .	. .	2 ³ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen und die Strasse an der Donau Ueberschwemmungen ausge- setzt. Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Summe	. .	14 ⁶ / ₈	7			Eisenbahn wie R. Nr. 48.
			Neudorf	1 ⁵ / ₈	. .	.	Chaussée		
			Traiskirchen . .	1	2 ⁵ / ₈	.			
51		Mürzzuschlag in Steiermark, Rich- tung auf Gratz, über Wr. Neustadt	Solenau	1 ⁷ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücken über den Aubach und den Triesting- bach.	
			Fürtrag	. .	2 ⁵ / ₈	1			Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 7 Stunden 18 Minuten.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
51	W i e n	Wie Seite 49	Uebertrag . . .		2 ⁵ / ₈	1			
			Wr. Neustadt . .	1 ³ / ₈	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Piestingbach und den Fische- bach.	
			Neunkirchen . . .		2 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Schwarza.	
			Gloggnitz . . .	1 ⁶ / ₈	.	.			
			Schottwien . . .	6/8	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Spital	2 ¹ / ₈	.	.			
			Mürzzuschlag . .	7/8	3	.		Bis zur Grenze 1 ² / ₈ Meilen.	
			Summe		13 ⁴ / ₈	5			
		Mürzzuschlag in Steiermark, Richtung auf Gratz, über Baden, Fischau	Berchtholdsdorf	1 ³ / ₈	.	.	Chaussée und Landstrasse		
			Mödling	5/8	2	.	Landstrasse		
			Gumpoldskir- chen	5/8	.	.	Erhaltener Landweg		
			Fürtrag		2	1			
52									

Eisenbahn wie R. Nr. 51. Seite 49.

Eisenbahn wie R. Nr. 51.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
52	W i e n	Wie Seite 50	Uebertrag . . .		2	1			
			Baden	$\frac{6}{8}$	$1\frac{3}{8}$	.	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Vöslau	$\frac{5}{8}$	.	.		Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
			Leobersdorf	$\frac{7}{8}$	.	.		Hölzerne Brücke über die Triesting.	
			Fischau	$1\frac{6}{8}$	$3\frac{2}{8}$	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den (Kaltengang) Piestingbach.	
			Neunkirchen	.	$1\frac{7}{8}$	.		Hölzerne Brücke über den Fischabach.	
			Gloggnitz	$1\frac{6}{8}$	.	.			
			Schottwien	$\frac{6}{8}$	$2\frac{4}{8}$	.			
			Spital	$2\frac{1}{8}$	.	.	Chaussée	Bis zur Grenze $1\frac{2}{8}$ Meilen.	
			Mürzzuschlag	$\frac{7}{8}$	3	.			
			Summe	.	14	6			

Eisenbahn wie R. Nr. 51.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
53	W i e n	Mürzzuschlag in Steiermark, Richtung auf Gratz, über Fischau	Guntramsdorf . . .		2 ¹ / ₈ .		Chaussée		
			Solenau		2 ³ / ₈ .			Hölzerne Brücken über den Aubach und den Triestingbach.	
			Fischau . . .	1 ³ / ₈	. . .		Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Piestingbach (Kaltengang).	
			Neunkirchen . .	1 ⁷ / ₈	3 ² / ₈ .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Fischabach.	
			Gloggnitz . . .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Schottwien . . .	6/8	2 ⁴ / ₈ .		Chaussée		
			Spital	2 ¹ / ₈	. . .			Bis zur Grenze 1 ² / ₈ Meilen.	
			Mürzzuschlag . .	7/8	3 .				
			Summe . . .		13 ² / ₈	5			

Eisenbahn wie R. Nr. 51.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Märsch- stationen				
54	W i e n	Mürzzuschlag in Steiermark, Richtung auf Gratz, über Münchendorf, Ebenfurt, Neunkirchen	Rothneusiedl	6/8	. . .				
			Münchendorf . .	1 6/8	2 1/8 .		Chaussée	Hölzerne Inundationsbrücke.	
			Ebreichsdorf	1 1/8	. . .			Hölzerne Brücke über den Triestingbach.	
			Pottendorf .	7/8	. . .			Hölzerne Brücke über den Piestingbach.	
			Ebenfurt . . .	4/8	2 1/8 .		Landstrasse		
			Wr. Neustadt	1 5/8	. . .			Hölzerne Brücke über die Fischa.	
			Schwarzau . .	1 4/8	3 1/8 .				
			Sebenstein .	. . .	. . .			Hölzerne Brücke über die Schwarza.	
			Neunkirchen .	1 3/8	. . .				
			Gloggnitz . . .	1 6/8	3 1/8 .		Chaussée		
			Schottwien .	6/8	. . .				
			Spital . . .	2 1/8	. . .			Bis zur Grenze 1 2/8 Meilen.	
			Mürzzuschlag .	7/8	3 6/8 .				
			Summe .	. .	15	5			

Eisenbahn wie R. Nr. 51.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
55	W i e n	Neuhaus in Böhmen, über Horn, Waidhofen, Neu-Bistritz	Siehe Nr. 11 bis Horn	. . .	11 ¹ / ₈	5	Chaussée		
			Brunn	1 ⁴ / ₈	. . .	.		2 hölzerne Brücken über den Tavabach.	
			Göpfritz	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			Siehe R. Nr. 13.
			Weinpolds . .	7/ ₈	. . .	.			
			Waidhofen a. d. Thaya	1 ¹ / ₈	2	.		Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Pfaffenschlag	1	. . .	.			
			Heidenreichstein	7/ ₈	17/ ₈	.			
			Eisgarn	6/ ₈	. . .	.			
			Neu-Bistritz	16/ ₈	24/ ₈	.		Von Eisgarn bis zur Grenze 13/ ₈ Meilen.	Schneeverwehungen.
			Ober- Baumgarten	. . .	. . .	.			
			Neuhaus . .	. . .	2	.			
			Summe . . .	. . .	22 ² / ₈	10			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
56	W i e n	Neuhaus in Böhmen, über Stockerau, Hadersdorf, Neupölla, Waidhofen, Zlabings	Jedlersee . .	5/8	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn (Militärzug) 1 Stunde.
			Korneuburg . .	1 4/8	2 1/8	.			
			Stockerau . .	1 4/8	. . .	.			
			Hausleithen . .	1 1/8	2 5/8	.			
			Stetteldorf .	1	. . .	.			
			Kirchberg am Wagram . .	1 3/8	2 3/8	.			
			Hadersdorf .	2	. . .	.			
			Langenlois . .	6/8	2 6/8	.		Hölzerne Brücke über den Kampfluss.	
			Mittelberg .	1	. . .	.		Schneeverwehungen. Vorspann nöthig. Wenig Unterkunft in Mittelberg.	
			Gföhl	1 4/8	2 4/8	.			
			Idolsberg .	1 3/8	. . .	.		Zum Theil Vorspann nöthig.	
			Fürtrag . . .		12 3/8	5	Landstrasse		

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- der stationen				
56	W i e n	Wie Seite 55	Uebertrag .	. .	12 ³ / ₈	5			
			Neupölla . . .	1	2 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Kamp- fluss.	
			Edlbach . .	6/8	. . .	.	Landstrasse		
			Göpfritz	6/8	1 ¹ / ₈	.			
			Weinpolds .	7/8	. . .	.	Chaussée		
			Waidhofen a. d. Thaya . . .	1 1/8	2	.		Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Thaya . . .	6/8	. . .	.			
			Dobersberg . .	1	16/8	.		2 hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Schönfeld . .	5/8	. . .	.	Landstrasse		
			Zlabings, Mähren	5/8	12/8	.			
			Königsegg .	} Böhmen	. .	3	Landstrasse und Chaussée		
			Neuhaus . .		. .	24/8	Chaussée		
			Summe .	. .	266/8	12			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
57	W i e n	Neubaus in Böhmen, über Hollabrunn, Eggenburg, Waidhofen	Siehe Nr. 15 bis Oberhollabrunn .	. .	6 ⁶ / ₈	4			
			Sitzendorf .	1 ⁶ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Eggenburg . .	1 ³ / ₈	3 ² / ₈	.			
			Rodingersdorf	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Posselsdorf .	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Pernegg	³ / ₈	3	.	Landweg		
			Ludweis . .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Gross-Siegharts .	1	2 ⁴ / ₈	.			
			Waidhofen .	1 ³ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Pfaffenschlag	1	. .	.	Chaussée		
			Fürtrag .	. .	15 ⁴ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
57	W i e n	Wie Seite 57	Uebertrag . . .		15 ⁴ / ₈	7				
			Heidenreichstein	7/8	3 ² / ₈	.				
			Eisgarn . . .	6/8	.	.				
			Neu-Bistritz	Böhmen	1 ⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Neuhaus . . .		.	2	.			Bis zur Grenze 1 ³ / ₈ Meilen.
			Summe . . .		23 ² / ₈	10				
			Siehe Nr. 14 bis Drosendorf . . .		15 ⁵ / ₈	7				
			Fratting . . .	Mähren	6/8	.	.	Landweg	Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Zlabings . . .		3	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Königsegg . . .	Böhmen	.	3	.	Landstrasse und Chaussée		
Neuhaus . . .	.	2 ⁴ / ₈	.		Chaussée					
58	W i e n	Neuhaus in Böhmen, über Drosendorf	Summe . . .		24 ⁷ / ₈	10				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
59		Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Poisdorf	Siehe Nr. 34 bis Poisdorf	. .	7 $\frac{3}{8}$	5			
			Drasenhofen .	1 $\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Nikolsburg . .	$\frac{6}{8}$	2 $\frac{2}{8}$	.		Von Drasenhofen bis zur Grenze $\frac{2}{8}$ Meilen.	
			Summe . .	. .	9 $\frac{6}{8}$	6			
60	W i e n	Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Zistersdorf	Siehe Nr. 35 bis Zistersdorf . .	. .	6 $\frac{5}{8}$	4			
			Böhmisch- Kruth . .	1 $\frac{4}{8}$	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Katzelsdorf .	1	. .	.			
			Feldsberg . . .	1	3 $\frac{4}{8}$	.			
			Voitels- brunn	1	. .	.	Landstrasse		
			Nikolsburg .	$\frac{6}{8}$	1 $\frac{6}{8}$	.			
			Summe .	.	11 $\frac{7}{8}$	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
61	W i e n	Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Mistelbach, Staats	Siehe Nr. 27 bis Mistelbach		6 ² / ₈	4			
			Staats		2	.	Landstrasse		
			Wildendirn- bach	1 ³ / ₈		.	Erhaltener Landweg		
			Nikolsburg . . .	1 ⁵ / ₈	3	.		Vorspann nöthig. Schnee- verwehungen.	
			Summe		11 ² / ₈	6			
62	W i e n	Oedenburg in Ungarn, über Achau, Wampersdorf	Achau		2	.	Chaussée		Eisenbahn (Militärzug) Wien-Neustadt 2 Stunden 7 Minuten. Neustadt- Oedenburg 1 Stunde 24 Minuten.
			Münchendorf .	6 ⁶ / ₈		.		Hölzerne Inundationsbrücke.	
			Ebreichsdorf .	1 ¹ / ₈		.		Hölzerne Brücke über den Triestingbach.	
			Wampersdorf .	5 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Piestingbach.	
			Hornstein in Ungarn	7 ⁷ / ₈		.		Hölzerne Brücke über die Leitha.	
			Fürtrag		4 ⁴ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kfst.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
62		Wie Seite 60	Uebertrag . . .		4 $\frac{4}{8}$	2			
			Gross-Höflein	1	1 $\frac{7}{8}$	.	Chaussée	Wampersdorf liegt an der Grenze.	Eisenbahn wie Seite 60.
			Oedenburg .		2 $\frac{4}{8}$	.			
			Summe . . .		8 $\frac{7}{8}$	4			
63	W i e n	Oedenburg in Ungarn, über Himberg, Unter-Waltersdorf	Rothneusiedl	$\frac{6}{8}$	.	.	Chaussée		Eisenbahn wie Route Nr. 62.
			Himberg	1	1 $\frac{6}{8}$	.		3 steinerne Brücken über den Neustädterkanal, Schwechatbach und Kaltengang.	
			Moosbrunn .	1	.	.			
			Unter-Waltersdorf	1	2	.			
			Wimpasing	$\frac{5}{8}$	.	.		Hölzerne Brücke über die Leitha.	
			Gross-Höflein	1 $\frac{5}{8}$	2 $\frac{2}{8}$	.			
			Oedenburg .		2 $\frac{4}{8}$	.			
			Summe . . .		8 $\frac{4}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
64	W i e n	Pressburg auf der Poststrasse	Schwechat . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Chaussée		Eisenbahn (Militärzug) 3 Stunden 36 Minuten. Dampfschiff: Thalfahrt 3 Stunden; Bergfahrt 5 Stunden.
			Fischamend . .	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.		Hölzerne Brücken über die Schwechat und Fischea.	
			Regelsbrunn .	1 $\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Petronell . . .	$\frac{7}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.			
			Hainburg . .	1	. . .	.			
			Pressburg . . .	2	3	.		Schiffbrücke über die Donau.	
			Summe . . .	. . .	8	3			
65	W i e n	Wie Route Nr. 64	Kaiser-Ebers- dorf . . .	1	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 64.
			Mannswörth .	$\frac{4}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
			Maria-Elend . .	1 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{3}{8}$	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Fischea.	
			Petronell . .	1 $\frac{6}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Fürtrag . . .	. . .	3 $\frac{3}{8}$	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
65		Wie Seite 62	Uebertrag . . .	. .	3 ³ / ₈	1			
			Hainburg . . .	1	2 ⁶ / ₈	.			
			Wolfsthal . .	⁶ / ₈	. .	.	Chaussée		
			Pressburg . . .	1 ² / ₈	2	.		Schiffbrücke über die Donau.	Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 64.
			Summe . . .	. .	8 ¹ / ₈	3			
66	W i e n	Pressburg durchs Marchfeld über Gross-Enzersdorf	Floridsdorf .	⁴ / ₈	. .	.	Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Gross-Enzersdorf	2 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Probsdorf .	⁶ / ₈	. .	.			
			Orth	1	1 ⁶ / ₈	.			
			über Kopfsetten, Schlosshof .	2 ⁵ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Neudorf	³ / ₈	3	.		Hölzerne Brücke über die March.	
			Pressburg . . .	. .	1 ⁷ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	9 ³ / ₈	4			Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 64.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
67	W i e n	Pressburg durchs Marchfeld, über Deutsch-Wagram	Floridsdorf .	$\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 64.
			Deutsch-Wagram	2	$2\frac{4}{8}$	.	Landstrasse		
			Markgraf-Neusiedl . .	$\frac{6}{8}$	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Ober-Siebenbrunn	$\frac{6}{8}$	$1\frac{4}{8}$	.			
			Lassen	$1\frac{3}{8}$	. .	.	Landweg und Landstrasse		
			Schlosshof .	$1\frac{1}{8}$	. .	.			
			Neudorf	$\frac{3}{8}$	$2\frac{7}{8}$	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die March.	
			Pressburg	. .	$1\frac{7}{8}$	.			
			Summe . . .	. .	$8\frac{6}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
68	W i e n	Salzburg, über Lambach, Frankenmarkt	Siehe Nr. 31 bis Enns	. .	21 $\frac{3}{8}$	9	Chaussée	Schneeüberwehungen. Bei Asten Ueberschwemmungen. Hölzerne Brücke über die Traun. Ueberschwemmungen aus- gesetzt. Ueberschwemmungen aus- gesetzt. Hölzerne Brücke über die Vöckla.	Eisenbahn (Militärzug) 14 Stunden 55 Minuten. Dampfschiff (Passagierschiff) bis Mauthausen Bergfahrt 18 Stunden; Thalfahrt 8 Stunden.
			Klein-München . . .	. .	2	.			
			Neubau	1 $\frac{3}{8}$	. .	.			
			Marchtrenk . .	1	. .	.			
			Wels	$\frac{7}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.			
			Lambach	. .	1 $\frac{7}{8}$	.			
			Schwannen- stadt	1 $\frac{2}{8}$	. .	.			
			Attnang	$\frac{6}{8}$	. .	.			
			Strass	$\frac{2}{8}$	. .	.			
			Vöcklabruck . .	$\frac{5}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	.			
			Fürtrag	. .	31 $\frac{3}{8}$	13			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
68	W i e n	Wie Seite 63	Uebertrag . . .		31 ³ / ₈	13			
			Timmelkam . . .	4/8	. . .	.			
			Birnbaum . . .	6/8	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Ader (Timmelkam-Brücke).	
			Mösendorf . . .	5/8	. . .	.			
			Frankenmarkt . . .	4/8	2 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Obermühlham . . .	7/8	. . .	.	Chaussée	Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Strasswalchen . . .	11/8	. . .	.		Theilweise Vorspann nöthig.	
			Neumarkt	5/8	2 ⁵ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Strass	16/8	. . .	.			
			Salzburg	12/8	3	.			
			Summe		39 ³ / ₈	16			

Eisenbahn und Dampfschiff wie Seite 65.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
69	W i e n	Salzburg, über Rekawinkel, St. Pölten, Mank, Seitenstetten, Steyr, Lambach, Mondsee	Siehe Nr. 32 bis Euratsfeld . . .	. . .	17	7			
			Ulmerfeld .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Seitenstetten .	2	3 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Ybbs und die Uhl.	
			St. Peter . . .	4/ ₈	. . .	.			
			Steyr	2 ⁴ / ₈	3	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Sieringhofen .	6/ ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Sierning . . .	3/ ₈	. . .	.	Chaussée		
			Hilbern . . .	4/ ₈	. . .	.			
			Rohr	6/ ₈	. . .	.			
			Kremsmünster .	6/ ₈	3 ¹ / ₈	.	Chaussée		
			Steinakirchen	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Wimsbach .	6/ ₈	. . .	.			
			Lambach . . .	6/ ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Fürtrag . . .	. . .	29 ⁵ / ₈	11			

Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 68.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- der Marsch- stationen				
69	W i e n	Wie Seite 67	Uebertrag . . .		29 ⁵ / ₈	11			
			Schwannen- stadt . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Attnang . . .	6/8	. . .	.		Ueberschwemmungen aus- gesetzt.	
			Strass . . .	2/8	. . .	.			
			Vöcklabruck . .	5/8	2 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Seewalchen .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Attersee . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			St. Georgen . .	5/8	3 ² / ₈	.			
			Mondsee . . .	3 ¹ / ₈	. . .	.		Gegen Oberwang Vorspann nöthig. Zwischen Oberwang und Mondsee Ueberschwem- mungen ausgesetzt. In Mond- see mangelhafte Unterkunft.	
			Thalgau	1	4 ¹ / ₈	.			
			Strass	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Salzburg . . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Summe	. .	42 ⁵ / ₈	15			

Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 68.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
70	W i e n	Salzburg, über Kremsmünster, Gmunden, Ischl	Siehe Nr. 69 bis Steyr	. .	23 ² / ₈	9	Chaussée		Eisenbahn und Dampfschiff wie R. Nr. 68.
			Hall	2 ² / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Kremsmünster . .	1	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Ried	6/8	. .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Voitsdorf . .	2/8	. .	.	Landstrasse		
			Pettenbach . .	1	. .	.			
			Vorchdorf . . .	1	3	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Kirchham . .	5/8	. .	.			
			Gmunden . . .	1 ³ / ₈	2	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Traunkirchen	1 ⁵ / ₈	. .	.			
			Fürtrag . . .	. .	31 ⁴ / ₈	12			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
70	Wien	Wie Seite 69	Uebertrag . . .	. .	31 ⁴ / ₈	12			
			Langbath . .	5 ⁵ / ₈	. . .	.		Lavinenstürze.	
			Mitterweiss- bach . . .	14 ⁴ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Landungsbucht und den Lang- bather Holztriefbach.	
			Ischl	6 ⁶ / ₈	44 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Ach (oder Ischl).	
			Strobl . . .	14 ⁴ / ₈	. . .	.			
			St. Gilgen . . .	15 ⁵ / ₈	31 ¹ / ₈	.			
			Fuschl	1	. . .	.			
			Hof	11 ¹ / ₈	21 ¹ / ₈	.			
			Salzburg	. .	2	.			
			Summe . . .	. .	432 ² / ₈	16			

Route			Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach	Ueber	der Zwischenorte	der Marsch- stationen			
71	W i e n	Salzburg, über Alland, Traisen, Gresten, Waidhofen, Steyr	Siehe Nr. 4 bis St. Anton	. .	17 ² / ₈	6		
			Predl	2	. .	.		Bei Frachten über 8 Cent- ner Bergvorspann nöthig.
			Gresten	⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.		
			Ybbsitz	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landstrasse	Schneeverwehungen.
			Waidhofen a. d. Ybbs	1 ⁴ / ₈	3	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.
			Seitenstetten	. .	2 ⁴ / ₈	.		
			dann siehe Nr. 69 bis Salzburg	. .	22 ³ / ₈	7		
			Summe	. .	47 ⁷ / ₈	16		
			Siehe Nr. 4 bis Traisen	. .	9 ⁷ / ₈	4		
			Wilhelmsburg	1 ¹ / ₈	. .	.		
72	W i e n	St. Pölten, über Alland, Kainberg	St. Pölten	1 ⁴ / ₈	2 ⁵ / ₈	.		
			Summe	. .	12 ⁴ / ₈	5		
								Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 26 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
73	W i e n	St. Pölten, über Tulln, Perschling	Klosterneuburg . . .	1 ³ / ₈	.	.	Chaussée		
			St. Andrä . . .	1 ⁷ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Tulln	1 ⁵ / ₈	3 ⁴ / ₈	.			
			Judenau . . .	1	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Tulln.	
			Michelhausen	6/8	.	.			
			Perschling . . .	1 ⁴ / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			Pottenbrunn .	1	.	.			
			St. Pölten . . .	1	2	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Summe . . .		10 ¹ / ₈	4			
									Eisenbahn wie R. Nr. 72.
74	W i e n	St. Pölten, über Tulln, Traismauer	Klosterneuburg . . .	1 ³ / ₈	.	.	Chaussée		
			St. Andrä . . .	1 ⁷ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Tulln	1 ⁵ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Dürrenrohr .	1 ⁵ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über die Perschling.	
			Fürtrag . . .		4 ⁷ / ₈	2			Eisenbahn wie R. Nr. 72.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
74		Wie Seite 72	Uebertrag . . .		47/8	2				
			Traismauer . . .	15/8	32/8	.			Eisenbahn wie R. Nr. 72.	
			Herzogenburg	12/8	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traisen.		
			St. Pölten . . .	14/8	26/8	.				
			Summe . . .		107/8	4				
75	W i e n	St. Pölten, über Klosterneuburg, Königstetten	Nussdorf . . .	4/8	.	.	Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 72.	
			Kritzendorf . . .	11/8	15/8	.	Chaussée und Landstrasse			
			St. Andrä . . .	15/8	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.		
			Königstetten . . .	6/8	23/8	.	Erhaltener Landweg			
			Judenau . . .	13/8	.	.		Hölzerne Brücke über die Tulln.		
			Michelhausen . . .	6/8	21/8	.	Landstrasse			
			Perschling . . .	14/8	.	.	Landstrasse und Chaussée			
			St. Pölten . . .	2	34/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traisen.		
			Summe . . .		95/8	4				

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
76	W i e n	St. Pölten, über Klosterneuburg, Judenau	Klosterneuburg	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 72.
			St. Andrä . . .	1 ⁷ / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Tulbing . .	1	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Judenau	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Tulln.	
			Michelndorf .	1 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse und Chaussée		
			Perschling . . .	1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée		
			Pottenbrunn .	1	. . .	.			
			St. Pölten . . .	1	2	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Summe . . .		9 ⁶ / ₈	4			
77	W i e n	St. Pölten, über Klosterneuburg, Trasdorf	Klosterneuburg .	. .	1 ³ / ₈	.	Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 72.
			Tulbing	. .	2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über den Hackenthalerbach.	
			Trasdorf	. .	2 ⁶ / ₈	.	Landweg und Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Tulln und Perschling.	
			St. Pölten	. .	3 ⁶ / ₈	.	Landweg und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Summe . . .	. .	10 ⁶ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
78	W i e n	Steinamanger in Ungarn, über Wr. Neustadt, Krumbach, Hochneukirchen	Siehe Nr. 19 bis Edlitz	. . .	9 ⁵ / ₈	4			
			Krumbach	. . .	1 ⁵ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Edlitz. Für schweres Fuhrwerk Vorspann nöthig.	
			Meldern	1	. . .	.	Landstrasse und erhaltener Landweg		
			Hochneukirchen	4/8	1 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Offenegg	5/8	. . .	.		Offenegg liegt an der Grenze.	
			Tatz- manns- dorf	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Ober-Warth	1	3 ¹ / ₈	.	Landweg		
			Steinam- anger	. . .	4 ⁵ / ₈	.			
			Summe	. . .	20 ⁴ / ₈	8			
79	W i e n	Steyr, über Melk, Amstetten	Siehe Nr. 1 bis Amstetten	. . .	16 ⁴ / ₈	7			
			Seitenstetten	. . .	2 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Uhl.	
			Steyr	. . .	3	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Summe	. . .	22 ³ / ₈	9			

Dampfschiff bis Wallsee: Bergfahrt:
16 Stunden; Thalfahrt: 5 bis 6 Stunden.
Eisenbahn (Militärzug) bis Haag 6
Stunden 9 Minuten, dann in einem
Marsch bis Steyr.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
80	W i e n	Znaym in Mähren, über Hollabrunn	Siehe Nr. 15 bis Ober-Hollabrunn	. .	6 ⁶ / ₈	4			
			Schöngraben	5 ⁵ / ₈	. .	.			
			Guntersdorf .	6 ⁶ / ₈	. .	.			
			Jetzelsdorf . .	7 ⁷ / ₈	2 ² / ₈	.	Chaussée	Für schweres Fuhrwerk über den Nussbaumberg Vorspann nöthig.	
			Kollen- dorf .	1 ¹ / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über den Pul- kaubach. Bis zur Grenze 6 ⁶ / ₈ Meilen.	
			Znaym . .	1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈	.		Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .	. .	11 ³ / ₈	6			
81	W i e n	Znaym in Mähren, über Meissau, Rötz	Siehe Nr. 11 bis Meissau	. .	8 ⁵ / ₈	4			
			Eggenburg .	1 ¹ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Pulkau . . .	1	. .	.		Hölzerne Brücke über den Pul- kaubach.	
			Fürtrag . . .	. .	8 ⁵ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
81	W i e n	Wie Seite 76	Uebertrag . . .		8 ⁵ / ₈	4			
			Schrattenthal .	5/8	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Rötz	1	.	.		Von Rötz noch 5/8 Meilen bis zur Grenze.	
			Znaym	2 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .		14 ⁵ / ₈	6			
82	W i e n	Znaym in Mähren, über Ober-Mallebern, Joslowitz	Siehe Nr. 15 bis Ober-Mallebern . . .		4 ⁷ / ₈	3			
			Eggendorf .	2 ² / ₈	.	.	Erhaltener Landweg		
			Mailberg . . .	1 ⁷ / ₈	4 ¹ / ₈	.			
			Gross-Kadolz	6/8	.	.			
			Joslowitz .	1	1 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Rausenbruck .	1	.	.			
			Znaym . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .		13 ² / ₈	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
83	W i e n	Znaym in Mähren, über Stockerau, Gross-Mugl, Joslowitz	Floridsdorf .	$\frac{4}{8}$	. . .			2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Lang-Enzersdorf	1	$1\frac{1}{8}$		Chaussée		Eisenbahn wie R. Nr. 11.
			Korneuburg .	$\frac{5}{8}$	. . .				
			Stockerau . . .	$1\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{8}$				
			Gross-Mugl .	$2\frac{2}{8}$	. . .		Erhaltener Landweg		Von Stockerau über Erdberg nach Moskowitz in Mähren eine Strasse im Bau.
			Enzersdorf im Thale . . .	$1\frac{5}{8}$	. . .				
			Kammersdorf .	$\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{8}$				
			Gross-Harras	$\frac{4}{8}$	. . .				
			Joslowitz .	$1\frac{1}{8}$	2		Landstrasse	Bis zur Grenze $1\frac{3}{8}$ Meilen.	
			Rausenbruck .	1	. . .				
			Znaym . .	$1\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{8}$		Landstrasse und Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe .	. .	$12\frac{5}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
84	W i e n	Znaym in Mähren, über Korneuburg, Ernstbrunn, Laa	Floridsdorf .	$\frac{4}{8}$	. . .		Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Korneuburg . .	$1\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{8}$	.			
			Dresdorf- Wetzleinsdorf	$2\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Ernstbrunn . .	$1\frac{1}{8}$	$3\frac{5}{8}$	.	Landstrasse		
			Eichenbrunn .	$1\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Laa	$1\frac{6}{8}$	$3\frac{2}{8}$	.			
			über Höflein- Erdberg	$1\frac{4}{8}$	. . .	.		Bis zur Grenze $\frac{2}{8}$ Meilen.	
			Joslowitz .	$\frac{4}{8}$	2	.			
			Znaym . . .	. .	$2\frac{4}{8}$	.	Landstrasse und Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe .	. .	$13\frac{4}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kfst.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
85	B r a u n a u	Freystadt auf der Reichsstrasse, über Haag, Lambach, Wels, Linz	St. Peter . .	5/8	. . .		Chaussée		
			Altheim	1 5/8	2 2/8				
			Polling	5/8	. . .				
			Kirchheim .	7/8	. . .				
			Mehrnbach .	7/8	. . .				
			Ried	4/8	2 7/8				
			Roith	5/8	. . .				
			Geyersberg .	3/8	. . .				
			Pramendorf .	3/8	. . .				
			Haag	4/8	1 7/8			Schneeverwehungen.	
			Gröbming . .	6/8	. . .				
			Fürtrag . . .		7	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
85	B r a u n a u	Wie Seite 80	Uebertrag . . .		7	3			
			Afflang . . .	2/8				Schneeverwehungen.	
			Jeding . . .	2/8					
			Hörbach . .	3/8					
			Bachmaning .	3/8					
			Lambach . . .	1	3				
			Wels		17/8		Chaussée		
			Marchtrenk .	7/8					
			Linz	31/8	4				
			Steeg	4/8				Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Gallneukirchen .	14/8	2				
			Weitersdorf .	4/8					
			Fürtrag . . .		177/8	7			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
85	B r a u n a u	Wie Seite 80	Uebertrag . . .	17 ⁷ / ₈	7					
			Neumarkt . .	1 ¹ / ₈	. . .		Chaussée	Schneeverwehungen. Bergvor- spann nöthig (über 1/2 Meile). Lest ist Station der Pferdeeisenbahn Linz-Budweis.		
			Lest	4/8	. . .					
			Freystadt . . .	1 ¹ / ₈	3 ² / ₈	.				
			Summe . . .	. . .	21 ¹ / ₈	8				
86		Freystadt, über Haag, Kematen, Wels, Linz	Siehe Nr. 85 bis Haag	. . .	7	3				
			Aistersheim . .	1 ² / ₈	. . .	.				
			Meggenhofen	4/8	. . .	.				
			Kematen	6/8	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse			
			Gaisenheim . .	6/8	. . .	.				
			Wels	1 ² / ₈	2	.				
			dann siehe Nr. 85 bis Freystadt . . .	. . .	9 ² / ₈	3				
			Summe . . .	. . .	20 ⁶ / ₈	8				

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
87	B r a u n a u	Freystadt, über St. Martin, Riedau, Grieskirchen, Wels	Altheim	. .	2 ² / ₈	.	Chaussée		
			Geinberg . .	5/8	. .	.	Landstrasse		
			St. Martin . . .	1 ⁴ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Wiesenberg .	1 ³ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Riedau	1 ¹ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pram- fluss.	
			Neumarkt . .	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Grieskirchen . .	1 ³ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		1/2 Stunde vor Grieskirchen die Strasse bei Hochwasser unpas- sierbar. Vorspann über den Dingberg nöthig.	
			Gaisenheim .	1 ² / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Wels	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			dann siehe Nr. 85 bis Freystadt	. .	9 ² / ₈	3			
			Summe . . .	. .	21 ¹ / ₈	8			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
88	B r a u n a u	Freystadt, über Altheim, Obernberg, Zell, Aschach	St. Peter . .	5/8	. . .				
			Altheim	1 5/8	2 2/8	.	Chaussée		
			Obernberg	. .	1 1/8	.		Schneeverwehungen.	
			Ort	1 1/8	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Gurten- und Andiesenbach.	
			St. Lambrecht- ten	7/8	. . .	.			
			Zell	1 6/8	3 6/8	.	Erhaltener Landweg		
			Peuerbach .	2 2/8	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Pramfluss.	
			Weizenkirchen .	1	3 2/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Aschach.	
			St. Agatha .	1	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Fürtrag . . .		10 6/8	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
88	B r a u n a u	Wie Seite 84	Uebertrag . . .	10 ⁶ / ₈	4				
			Aschach	1 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈		Erhaltener Landweg und Landstrasse	Schneeverwehungen.	
			Ottensheim .	1 ⁶ / ₈	. . .			Fliegende Brücke über die Donau. Die Strasse Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Gramastetten .	⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈		Landstrasse		
			Zwettel . . .	2	. . .				
			Schenkenfelden .	2	4		Landstrasse und erhaltener Landweg	Stellenweise Vorspann nöthig und Schneeverwehungen ausgesetzt.	
			Hirschbach .	⁵ / ₈	. . .				
			Freystadt . . .	1 ² / ₈	1 ⁷ / ₈		Erhaltener Landweg		
			Summe . . .	21 ⁷ / ₈	8				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
89	B r a u n a u	Freystadt, über Mühlheim, Obernberg, Unter-Teufenbach, Aschach	Mining . . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Mühlheim . . .	6/8	2 ³ / ₈	.			
			Obernberg . . .	. . .	1 ² / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Mitterding .	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Gur- tenbach.	
			Unter- Teufenbach . .	1 ² / ₈	2 ² / ₈	.	Chaussée und erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über den An- diesenbach. Bergvorspann nöthig.	
			Siegharding .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Pram- bach. — Bergvorspann nöthig. — Schneeverwehungen.	
			Peuerbach . . .	2	3 ² / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Weizenkirchen	1	. . .	.		Weizenkirchen - Efferding 17/8 Meilen.	
			Aschach	2	3	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr. 88 bis Freystadt . . .	. . .	8 ³ / ₈	3			
			Summe .	. . .	20 ⁴ / ₈	8			

90

B r a u n a u

Gmunden, über Strasswalchen, Frankenmarkt

R o u t e			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
		Uttendorf . .	1 ⁶ / ₈	. . .					
		Mattighofen . .	1	2 ⁶ / ₈	.			Stellenweise Schneeverwehungen.	
		Munderfing . .	⁴ / ₈	. . .					
		Friedburg . .	1 ² / ₈	. . .					
		Strasswalchen . .	⁵ / ₈	2 ³ / ₈	.				
		Ober-Mühlham	1 ⁴ / ₈	. . .		Chaussée			
		Frankenmarkt . .	⁷ / ₈	2 ³ / ₈	.			Ueberschwemmungen und Schnee- verwehungen ausgesetzt.	
		Mösendorf . .	⁴ / ₈	. . .				Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
		Vöcklamarkt . .	² / ₈	. . .					
		Birnbaum . .	³ / ₈	. . .					
		Timmelkam . .	⁶ / ₈	. . .				Hölzerne Brücke über die Ader. (Timmelkambrücke.)	
		Fürtrag . .		7 ⁴ / ₈	3				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
90	B r a u n a u	Wie Seite 87	Uebertrag . . .		7 ¹ / ₈	3				
			Vöcklabruck . . .	⁴ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Vöckla.		
			Rutzenmoos . . .	1	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Agger.		
			Gmunden	1 ² / ₈	2 ² / ₈	.				
			Summe . . .	.	12 ¹ / ₈	5				
91		Gmunden, über Haag, Schwannenstadt	Siehe Nr. 85 bis Haag	.	7	3				
			Gröbming . . .	⁶ / ₈	.	.	Chaussée			
			Afflang	² / ₈	.	.		Schneeverwehungen.		
			Unter-Thalheim . . .	1	.	.	Chaussée und Landstrasse			
			Schwannenstadt	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse			
			Oehlsdorf . . .	1 ⁶ / ₈	.	.		Starke Schneeverwehungen. Hölzerne Brücke über die Agger.		
			Gmunden	⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Starke Schneeverwehungen.		
			Summe . . .	.	12 ⁶ / ₈	5				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
92	B r a u n a u	Gmunden, über Aspach, Frankenburg	Mauerkirchen . . .		1 $\frac{4}{8}$		Chaussée		
			Moosbach . . .	$\frac{3}{8}$					
			Aspach	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{1}{8}$		Erhaltener Landweg		
			Lohnsburg . . .	1 $\frac{3}{8}$					
			Frankenburg . . .	1 $\frac{6}{8}$	3 $\frac{1}{8}$		Landstrasse		
			Haslbach . . .	$\frac{4}{8}$					
			Timmelkam . . .	1 $\frac{4}{8}$	2		Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ader. (Timmelkambrücke.)	
			Vöcklabruck . . .	$\frac{4}{8}$			Chaussée	Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Rutzenmoos . . .	1			Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Gmunden	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{6}{8}$				
			Summe		11 $\frac{4}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
93	B r a u n a u	Ischl. über Strasswalchen, Schörfling	Burgkirchen .	12 ¹ / ₈	. . .				
			Mattighofen . .	14 ¹ / ₈	26 ⁶ / ₈	.		Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Munderfing .	4 ¹ / ₈	. . .				
			Strasswalchen .	17 ¹ / ₈	23 ³ / ₈	.			
			Ober- Mühlham	14 ¹ / ₈	. . .		Chaussée		
			Frankenmarkt .	7 ¹ / ₈	23 ³ / ₈	.		Ueberschwemmungen und Schnee- verwehungen ausgesetzt.	
			Mösendorf .	4 ¹ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Birnbaum . .	5 ¹ / ₈	. . .				
			Gampern . .	4 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Schörfling . . .	7 ¹ / ₈	23 ³ / ₈	.	Landstrasse		
			Fürtrag . . .		10	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
93	B r a u n a u	Wie Seite 90	Uebertrag . . .		10	4			
			Weyeregg . .	$\frac{7}{8}$					
			Steinbach . .	1			Landstrasse		
			Weissenbach	$\frac{5}{8}$					
			Ischl	$2\frac{4}{8}$	5		Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Summe . . .		15	5			
			Uttendorf . .	$1\frac{6}{8}$					
94	B r a u n a u	Ischl, über Mondsee, Weissenbach	Mattighofen . .	1	$2\frac{6}{8}$		Chaussée	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Munderfing . .	$\frac{4}{8}$					
			Strasswalchen .	$1\frac{7}{8}$	$2\frac{3}{8}$				
			Fürtrag . . .		$5\frac{1}{8}$	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
94	Braunau	Wie Seite 91	Uebertrag . . .	5 ¹ / ₈	2				
			Zell am Moos	1 ² / ₈	. . .		Landstrasse	Starke Schneeverwehungen.	
			Mondsee	7 ⁷ / ₈	2 ¹ / ₈			Starke Schneeverwehungen und Lavinestürze.	
			Unter-Ach . .	2 ⁴ / ₈	. . .		Landstrasse und Landweg	Ueberschwemmungen und Schnee- verwehungen ausgesetzt.	
			Weissenbach	5 ⁵ / ₈	. . .			Ueberfuhr über den Attersee.	
			Ischl	2 ⁴ / ₈	5 ⁵ / ₈		Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Summe . . .	12 ⁷ / ₈	4				
95	Ischl, über Mondsee, St. Gilgen		Uttendorf . .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Munderfing . .	1 ⁴ / ₈	3 ² / ₈		Chaussée	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Friedburg . .	1 ² / ₈	. . .				
			Fürtrag . . .	3 ² / ₈	1				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
95	B r a u n a u	Wie Seite 92	Uebertrag . . .		3 ² / ₈	1			
			Zell am Moos . .	2 ⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Mondsee . . .	7/8	. . .	.		Lavinenstürze.	
			Schörfling . .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Lavinenstürze. — Ueber- schwemmungen.	
			St. Gilgen . . .	6/8	3 ³ / ₈	.		Bergvorspann nöthig.	
			Strobel	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Ischl	1 ⁴ / ₈	3	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Summe		13 ² / ₈	4			
		Lambach, über Haag	Siehe Nr. 85 bis Haag		7	3			
			Hörbach . . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.			
Lambach	1 ³ / ₈		3	.	Chaussée				
Summe			10	4					
96	B r a u n a u								

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
97	B r a u n a u	Lambach, über Ried, Nieder-Ott nang	Altheim . .	2 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Kirchheim . . .	1 ⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Ried	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Eberschwang	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Nieder-Ott nang .	1 ⁵ / ₈	4 ⁴ / ₈	.		Schneeverwehungen. Von Nieder-Ott nang nach Wolfsegg ¹ / ₈ Meile.	
			Köppach . .	1	. . .	.			
			Schwannen- stadt	1	. . .	.		Ueberschwemmungen.	
			Lambach . . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée		
			Summe . . .	. .	11 ⁴ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
98	E r a u n a u	Lambach, über Aspach	Moosbach . .	17/8	. .	.	Chaussée		
			Aspach	16/8	35/8	.			
			Lohnsburg .	13/8	. .	.			
			Frankenburg . .	16/8	31/8	.	Erhaltener Landweg		
			Nieder- Ottwang . .	23/8	. .	.			
			Atzbach	6/8	31/8	.		Schneeverwehungen.	
			Schwannen- stadt . . .	12/8	. .	.	Landstrasse	Ueberschwemmungen.	
			Lambach . . .	12/8	24/8	.	Chaussée		
			Summe . . .		123/8	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
99	B r a u n a u	Lofer, Richtung auf Innsbruck, über Gundertshausen und bairisches Gebiet	Neukirchen .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Gundertshausen	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	.			
			Moosdorf . .	7 $\frac{7}{8}$	. . .	.			
			Oberndorf . . .	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{5}{8}$	.	Landstrasse		
			Laufen .	. . .	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Salzau	
			Schönram	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Teisendorf .	7 $\frac{7}{8}$	2 $\frac{2}{8}$	.			
			Aufheim	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.			
			Reichenhall	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	.			
			Unken	2 $\frac{3}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Lofer	1 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{5}{8}$	.		Bergvorspann nöthig.	
			Summe . . .	. . .	14	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
100	B r a u n a u	Lofer, Richtung auf Innsbruck, über Ach	Ach , ...	. .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Timelkam . .	2 ¹ / ₈	. .				
			Oberndorf . . .	1 ⁷ / ₈	4	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr. 99 bis Lofer	. .	8 ² / ₈	3			
			Summe . . .	. .	15	5			
101	B r a u n a u	Passau in Baiern, über Altheim, Mitterding	Altheim . . .	2 ² / ₈	. .	.			
			Obernberg . . .	1 ⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Mitterding .	1	. .	.		Hölzerne Brücke über den Gurtenbach.	
			Suben . . .	7/ ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Fürtrag . . .	. .	3 ⁶ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
101		Wie Seite 97	Uebertrag . . .	. .	3 ⁶ / ₈	1			
			Schärding . . .	6 ⁶ / ₈	2 ⁵ / ₈	.	Chaussée		Wie Seite 97.
			Passau	. .	2 ² / ₈	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Hölzerne Brücken über den Pramfluss und den Inn. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. .	8 ⁵ / ₈	3			
102	B r a u n a u	Passau in Baiern, über Mühlheim, Reichersberg	Mühlheim . .	2	. .	.	Erhaltener Landweg		Wie R. Nr. 101.
			Obernberg .	1 ⁴ / ₈	. .	.		Schneeverwehungen.	
			Reichersberg . .	2 ⁸ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Gurtenbach.	
			Suben	1 ⁵ / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Andiesenbach. — Vorspann nöthig.	
			Schärding . . .	6 ⁶ / ₈	2 ³ / ₈	.			
			Passau	. .	2 ² / ₈	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Hölzerne Brücken über den Pramfluss und den Inn. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. .	8 ³ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
103	Bruck a. d. Leitha	Baden, über Unter-Waltersdorf, Traiskirchen	Trautmanns- dorf . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Eisenbahn (Militärzug) Bruck-Wien 2 Stunden 15 Minuten. Wien-Baden 1 Stunde 3 Minuten.		
			Götzendorf . .	5/8	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse			
			Reisenberg .	5/8	.	.				
			Unter-Walters- dorf	1 ¹ / ₈	1 ⁶ / ₈	.				
			Ebreichsdorf	3/8	. . .	.	Chaussée			Hölzerne Brücken über die Fischa und den Piestingbach.
			Trumau . .	7/8	. . .	.				Steinerne Brücke über den Kaltengang. Hölzerne Brücke über den Triestingbach.
			Traiskirchen	5/8	. . .	.				Hölzerne Brücke über den Aubach (Schwechat).
			Pfaffstetten .	3/8	. . .	.	Landstrasse und Chaussée			
			Baden	3/8	2 ⁵ / ₈	.				
			Summe .	. .	6 ⁴ / ₈	3				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
104	B r u c k a. d. L e i t h a	Baden, über Himberg, Guntramsdorf	Stix-Neusiedl	1 ² / ₈	. . .		Chaussée		
			Schwadorf . . .	1	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Reisen- und Feilbach und die Fischea.	
			Ebergassing .	6/8	. . .				
			Himberg . . .	1	1 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Achau . . .	5/8	. . .			Hölzerne Brücken über den Kaltengang und die Triesting.	
			Laxenburg .	3/8	. . .		Chaussée		
			Guntramsdorf .	4/8	1 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Pfaffstetten .	5/8	. . .		Chaussée	Steinbrücke über den Neustädter Kanal.	
			Baden	3/8	1	.			
			Summe . . .		6 ⁴ / ₈	4			

Eisenbahn wie R. Nr. 103.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
105	Bruck a. d. Leitha	Baden, über Gramet-Neusiedl	Trautmanns- dorf . . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Götzendorf .	$\frac{5}{8}$	. . .	.	Landstrasse		
			Reisenberg .	$\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Gramet-Neusiedl	$\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{8}$	.	Landweg	Hölzerne Brücke über den Piestingbach.	Von Gramet-Neusiedl nach Traiskirchen besteht eine neue Strasse über Moosbrunn und Trumau. Eisenbahn wie R. Nr. 103.
			Münchendorf	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Triestingbach.	
			Traiskirchen	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Aubach.	
			Pfaffstetten .	$\frac{3}{8}$	. . .	.	Landstrasse und Chaussée		
			Baden	$\frac{3}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.			
			Summe . . .	$\frac{6}{8}$	2	.			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
106	Bruck a. d. Leitha	Krems, über Himberg, Berchtoldsdorf, Sieghartskirchen	Gallbrunn . .	1 ⁵ / ₈	. . .		Chaussée		Eisenbahn (Militärzug) Bruck-Wien 2 Stunden 15 Minuten. Wien-St. Pölten 3 Stunden 43 Minuten, dann in einem Marsche nach Krems.
			Schwadorf . . .	5/8	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Reisen- und Feilbach und die Fischea.	
			Ebergassing .	6/8	. . .				
			Himberg	1	1 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Achau	5/8	. . .			Hölzerne Brücken über den Kaltengang und die Triesting.	
			Laxenburg .	3/8	. . .		Chaussée		
			Neudorf . .	4/8	. . .		Chaussée und Landstrasse	Steinerne Brücke über den Neustädter Kanal.	
			Petersdorf oder Berchtoldsdorf .	6/8	2 ² / ₈	.			
			Hietzing . .	1 ¹ / ₈	. . .		Landstrasse und Chaussée		
			Fürtrag . . .		6 ² / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g . e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
106	Bruck a. d. Leitha	Wie Seite 102	Uebertrag . . .	. .	6 ² / ₈	3			
			Mariabrunn . .	7/8	. .	.		Kettenbrücke über die Wien. Schneeverwehungen.	
			Purkersdorf . .	5/8	2 ⁵ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Wien.	
			Ried	1 ³ / ₈	. .	.		Schneeverwehungen.	
			Siegharts- kirchen . .	4/8	. .	.			
			Atzenbruck . .	1 ³ / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée und Landweg	Hölzerne Brücke über den Perschlingbach.	
			Trasdorf . .	4/8	. .	.	Landweg		
			Traismauer . .	1 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₈	.	Landweg und Landstrasse		
			Krems	. .	2 ⁵ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücken über die Traisen und Donau.	
			Summe . . .	. .	16 ⁷ / ₈	7			

Eisenbahn wie Seite 102.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
107	B r u c k a. d. L e i t h a	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Stopfenreit, Marchegg	Petronell . . .	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Deutsch-Alten- burg	⁴ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée		
			Stopfenreit . .	⁴ / ₈	. . .	.		Kahnüberfuhr über die Donau.	
			Schlosshof . .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Marchegg . . .	1 ³ / ₈	3 ¹ / ₈	.	Landweg		
			Angern	. . .	2 ¹ / ₈	.			
			Dürnkruth . . .	. . .	1 ⁴ / ₈	.			
			Drösing . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg	Landweg zur Ueberfuhr über die March.	
			Hohenau	1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈	.			
			Rabensburg . .	⁵ / ₈	. . .	.			
			Unterthemenau	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Lundenburg . .	² / ₈	2 ⁶ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe . . .	. . .	14 ² / ₈	6			

Eisenbahn (Militärzug) Bruck-Wien 2 Stunden 15 Minuten. Wien-Lundenburg 3 Stunden 43 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
108	B r u c k a. d. L e i t h a	Lundenburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Fischamend, Gänserndorf, Zistersdorf	Arbesthal . .	1 1/8	. . .		Landstrasse im Bau		
			Fischamend . .	1 1/8	2 2/8 .				
			Leopoldsdorf	2 4/8	. . .			Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Ober-Siebenbrunn	6/8	3 2/8 .		Landweg		
			Gänserndorf .	1 1/8	. . .				
			Schönkirchen	4/8	. . .				
			Matzen	6/8	2 3/8 .				
			Spannberg .	1 2/8	. . .		Erhaltener Landweg		
			Zistersdorf .	1 6/8	3 .				
			Böhmischkruth . . .		1 4/8 .				
			Reinthal . .	1 2/8	. . .		Landstrasse		
			Lundenburg . .	1 2/8	2 4/8 .			Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe .	. .	14 7/8	6			

Eisenbahn wie R. Nr. 104.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
109	B r u c k a. d. L e i t h a	Mariazell in Steiermark, über Baden	Siehe Nr. 103 bis Baden	. . .	6 ⁴ / ₈	3			
			Alland	2 ¹ / ₈	. . .	.			
			Altenmarkt . .	1 ² / ₈	3 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Schwe- chatbach, steinerne über das Klaus- ner Wasser. Vorspann über den Hafnerberg nöthig.	
			Kaumberg . .	1 ² / ₈	. . .	.		3 hölzerne Brücken über den Triestingbach.	
			Hainfeld	1 ³ / ₈	2 ⁵ / ₈	.		Vorspann über den Kaumberg nöthig.	
			Lilienfeld	. . .	2 ² / ₈	.	Chaussée	Mehrere hölzerne Brücken über den Gölsenbach. Schneeverwehun- gen. 3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Türnitz	. . .	2	.			
			Annaberg	. . .	2	.			
			Mitterbach . .	2 ¹ / ₈	. . .	.		Mitterbach liegt an der Grenze.	
			Mariazell	⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Summe	. . .	21 ⁵ / ₈	9			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kln.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
110	B r u c k a. d. L e i t h a	Mariazell in Steiermark, über Pottenstein	Trautmanns- dorf	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Götzendorf . .	$\frac{5}{8}$	2 $\frac{1}{8}$	.			
			Unter-Walters- dorf	. .	1 $\frac{6}{8}$	.			
			Ebreichsdorf	$\frac{3}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Fische und den Piestingbach.	
			Günselsdorf . .	1 $\frac{5}{8}$	2	.			
			Pottenstein	. .	1 $\frac{7}{8}$	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Tries- tingbach.	
			dann siehe Nr. 46 bis Mariazell	. .	12 $\frac{2}{8}$	4			
			Summe	. .	20	8			
111	B r u c k a. d. L e i t h a	Mariazell in Steiermark, über Pottendorf, Piesting	Götzendorf . .	2 $\frac{1}{8}$	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Reisenberg . .	$\frac{5}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.	Landstrasse		
			Fürtrag	. .	2 $\frac{6}{8}$	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
111	Bruck a. d. Leitha	Wie Seite 107	Uebertrag . . .	. .	2 ⁶ / ₈	1			
			Unter-Waltersdorf . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Pottendorf . . .	1	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse		
			Felixdorf . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.		Steinerne Brücke über den Neustädter Kanal	
			Piesting	1 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Waldegg . .	7 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Pernitz . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Guttenstein . .	6 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			dann siehe Nr. 46 bis Mariazell	. .	9 ¹ / ₈	3			
			Summe . . .	. .	19 ⁷ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
112	Bruck a. d. Leitha	Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Ober-Siebenbrunn, Poisdorf	Siehe Nr. 108 bis Zistersdorf . . .	. .	10 ⁷ / ₈	4	Erhaltener Landweg		
			Böhmischkruth	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Walterskirchen	⁴ / ₈	. .	.			
			Katzelsdorf .	¹ / ₈	. .	.			
			Poisdorf	³ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Drasenhofen .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Nikolsburg . .	⁶ / ₈	2 ³ / ₈	.		Bis zur Grenze ³ / ₈ Meilen.	
			Summe . . .	. .	15 ⁵ / ₈	6			
113	Bruck a. d. Leitha	Nikolsburg in Mähren, Richtung auf Brünn, über Marchegg, Feldsberg	Siehe Nr. 107 bis Hohenau	. .	11 ⁴ / ₈	5	Landstrasse	Eisenbahn (Militärzug) Bruck-Wien. Wien-Hohenau.	
			Rabensburg .	⁵ / ₈	. .	.			
			Bernhardsthal	⁵ / ₈	. .	.			
			Reinthal . .	⁴ / ₈	. .	.			
			Fürtrag . . .	. .	11 ⁴ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
113	Bruck a. d. Leitha	Wie Seite 109	Uebertrag . . .	. .	11 ⁴ / ₈	5			
			Feldsberg . . .	1	2 ⁶ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Voitelsbrunn .	1	. .	.			
			Nikolsburg . .	⁶ / ₈	1 ⁶ / ₈	.		Landstrasse	
			Summe . . .	. .	16	7			
		Oedenburg in Ungarn, über Wimpassing	Götzendorf .	2 ¹ / ₈	. .	.	Chaussée und Landstrasse		Eisenbahn (Militärzug) Bruck-Wien 2 Stunden 5 Minuten. Wien-Oedenburg 3 Stunden 30 Minuten.
			Reisenberg . .	⁵ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Unter-Walters- dorf . . .	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Wimpassing	⁵ / ₈	1 ⁶ / ₈	.		Chaussée	
			Hornstein	⁵ / ₈	. .	.			
			Gross-Höflein	1	1 ⁵ / ₈	.			
			Oedenburg .	. .	2 ⁴ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	8 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
115	Bruck a. d. Leitha	Oedenburg in Ungarn, über Mannersdorf, Eisenstadt	Sommerein .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landweg	Hölzerne Brücke über die Leitha.	Eisenbahn wie R. Nr. 114.
			Mannersdorf . .	5 ⁵ / ₈	2 ² / ₈	.	Landweg		
			Hof	4 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Au	3 ³ / ₈	. . .	.			
			Eisenstadt .	12 ² / ₈	21 ¹ / ₈	.	Chaussée	Bis zur Grenze 2 ² / ₈ Meilen.	
			Oedenburg .	. .	3	.			
			Summe .	. .	7 ³ / ₈	3			
			Parendorf	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Leitha.	
			Braitenbrunn	2	3	.			
			Gschies . .	. .	1 ⁶ / ₈	.			
116	Oedenburg in Ungarn, über Gschies		Oedenburg .	. .	2 ⁵ / ₈	.			
			Summe .	. .	7 ³ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
117	B r u c k a. d. L e i t h a	Pressburg in Ungarn, über Hainburg	Rohrau . . .	11/8	. . .	.	Landstrasse	Eisenbahn (Militärzug) über Wien. Bis Wien 2 Stunden 6 Minuten. Wien bis Pressburg 3 Stunden 36 Minuten.		
			Petronell . .	6/8	. . .	.				
			Hainburg . . .	1	27/8	.	Chaussée			
			Wolfsthal . .	6/3	. . .	.				
			Pressburg . . .	12/8	2	.				Schiffbrücke über die Donau.
			Summe . .		47/8	2				
			118	B r u c k a. d. L e i t h a	Pressburg in Ungarn, über Prellenkirchen	Rohrau . . .	11/8			. . .
Prellenkirchen .	1	21/8				.				
Kittsee .	Ungarn	13/8				. . .	.	Chaussée		
Pressburg .		11/8				24/8	.		Schiffbrücke über die Donau.	
Summe . .		45/8				2				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
119	B r u c k a. d. L e i t h a	Pressburg in Ungarn, über Gattendorf	Parendorf	1	. . .			Hölzerne Brücke über die Leitha.	Eisenbahn wie R. Nr. 117.
			Gattendorf .	1 ³ / ₈	2 ³ / ₈		Chaussée		
			Kittsee .	1 ⁴ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Leitha.	
			Pressburg .	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈			Schiffbrücke über die Donau.	
			Summe .	. . .	5	2			
		St. Pölten, über Himberg, Kalksburg, Pressbaum	Siehe Nr. 106 bis Berchtoldsdorf .	. . .	6 ² / ₈	3			Eisenbahn (Militärzug) über Wien. Bis Wien 2 Stunden 6 Minuten. Wien bis St. Pölten 2 Stunden 26 Minuten.
			Kalksburg .	3 ⁸ / ₈	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Liesingbach.	
			Laab	6 ⁸ / ₈	. . .				
			Pressbaum . . .	1 ¹ / ₈	2 ² / ₈		Landweg und Chaussée	Der Landweg schmal und Schneeverwehungen ausge- setzt.	
			Rekawinkel .	5 ⁸ / ₈	. . .		Chaussée		
			Neulengbach . .	1 ³ / ₈	2				
			Böhmkirchen	1 ⁵ / ₈	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Laabenbach.	
			St. Pölten . . .	1 ³ / ₈	3			Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Summe .	. . .	13 ⁴ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
121	B r u c k a. d. L e i t h a	St. Pölten, über Baden, Kaumberg	Siehe Nr. 109 bis Hainfeld	. .	12 ⁴ / ₈	5			
			Rainfeld . .	6/8	. .	.			
			Traisen	1	16 ⁶ / ₈	.			
			Wilhelmsburg	11 ¹ / ₈	. .	.	Chaussée	Mehrere hölzerne Brücken über den Gölsenbach, eine über die Traisen. Schnee- verwehungen.	Eisenbahn wie R. Nr. 120.
			St. Pölten . . .	14 ⁴ / ₈	25 ⁵ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	167 ⁷ / ₈	7			
122	B r u c k a. d. L e i t h a	Tulln, über Wien	Schwechat	. .	34 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Rei- sen- und Feilbach und die Fische.	
			Wien	12 ² / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Schwe- chatbach.	
			Klosterneuburg	13 ³ / ₈	25 ⁵ / ₈	.			
			Zeiselmauer .	22 ² / ₈	. .	.			
			Tulln	12 ² / ₈	34 ⁴ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Hacken- thalerbach.	
			Summe . . .	. .	95 ⁵ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
123	B r u c k a. d. L e i t h a	Tulln, über Zwölfaxing, Mauerbach	Rauchenwarth . . .	. .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée und Landweg		
			Himberg . . .	⁶ / ₈	. .	.	Landweg		
			Inzersdorf . . .	1 ³ / ₈	. .	.	Chaussée	3 steinerne Brücken über den Kaltengang, Schwechatbach und Neustädter Kanal.	
			Hütteldorf . . .	1 ⁶ / ₈	3 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücken über die Wien. Schneeverwehungen.	
			Mauerbach . . .	1 ³ / ₈	. .	.	Landstrasse und Landweg		
			Tulbing . . .	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Tulln	1	3 ⁴ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	10 ¹ / ₈	3			
			Gallbrunn . . .	1 ⁵ / ₈	. .	.	Chaussée		Eisenbahn (Militärzug) über Wien bis Wien 2 Stunden 6 Minuten. Bis Wiener-Neustadt 2 Stunden 7 Minuten.
			Ebergassing . . .	1 ¹ / ₈	2 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Reisen- und Feilbach und die Fischa.	
			Weigelsdorf . . .	2 ¹ / ₈	. .	.			
124	B r u c k a. d. L e i t h a	Wiener-Neustadt, über Ebergassing	Pottendorf . . .	⁵ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Piestingbach.	
			Wiener-Neustadt . . .	. .	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Fischa.	
			Summe . . .	. .	7 ⁵ / ₈	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
127	Brucka. d. Leitha	Znaym in Mähren, über Stockerau, Ober-Hollabrunn	Schwechat		3 ⁴ / ₈ .		Chaussée	Hölzerne Brücken über den Reisen- und Feilbach und die Fischea.	
			Jedlersee		2 ³ / ₈ .			Hölzerne Brücke über den Schwechatbach, 2 solche über die Donau.	
			Stockerau		3 .				
			Ober-Mallebern		1 ² / ₈ .				
			Ober-Hollabrunn		1 ⁷ / ₈ .				
			Jetzelsdorf		2 ² / ₈ .			Für schweres Fuhrwerk über den Nussbaumberg Vorspann nöthig.	
			Znaym		2 ³ / ₈ .			Bis zur Grenze noch ⁶ / ₈ Meilen. Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe		16 ⁶ / ₈	7			
128	Brucka. d. Leitha	Znaym in Mähren, über Schwechat, Gross-Mugl, Kammerndorf	Schwadorf	2 ² / ₈	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücken über den Reisen- und Feilbach und die Fischea.	
			Schwechat	1 ² / ₈	3 ⁴ / ₈ .				
			Floridsdorf		1 ⁶ / ₈ .			Hölzerne Brücke über den Schwechatbach, 2 solche über die Donau.	
			Fürtrag		5 ² / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
B r u c k a. d. L e i t h a Wie Seite 117			Uebertrag . . .	. .	5 ² / ₈	2			
			Stockerau . . .	. .	3 ¹ / ₈	.	Chausée		
			Leitzersdorf .	5/8	. .	.			
			Gross-Mugl . .	1 ³ / ₈	2	.			
			Enzersdorf im Thale . .	1 ⁵ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Kammersdorf .	5/8	2 ² / ₈	.			
			Gross-Harras	4/8	. .	.			
			Joslowitz .	1 ⁴ / ₈	2	.		Bis zur Grenze 1 ³ / ₈ Meilen.	
			Rausen- bruck .	1	. .	.	Landstrasse		
			Znaym . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chausée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .	. .	17 ¹ / ₈	7			

Von Stockerau nach Moskowitz in Mähren über Erdberg eine Strasse im Bau.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
129	Bruck a. d. Leitha	Znaym in Mähren, über Kaiser-Ebersdorf, Ernstbrunn	Fischamend .	2 ³ / ₈	. .	.	Landstrasse im Bau		
			Kaiser-Ebersdorf	1 ⁵ / ₈	4	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Fische und die Schwechat.	
			Floridsdorf .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landstrasse und Chaussée	2 hölzerne Brücken über die Donau.	
			Stammersdorf .	⁶ / ₈	2 ² / ₈	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Mollmannsdorf	2 ⁶ / ₈	. .	.			
			Wetzleinsdorf .	1 ³ / ₈	4 ¹ / ₈	.			
			Ernstbrunn .	1 ¹ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			(Eichenbrunn)	. .	. .	.		Bergvorspann nöthig.	
			Stronsdorf . . .	2 ⁴ / ₈	3 ⁵ / ₈	.			
			Gross-Harras	⁵ / ₈	. .	.	Landweg		
			Joslowitz .	1 ⁴ / ₈	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Bis zur Grenze 1 ³ / ₈ Meilen.	
			Znaym . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe .	. .	18 ⁵ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
130	B r u c k a. d. L e i t h a	Znaym in Mähren, über Orth, Mistelbach, Laa	Kroatisch- Haslau . .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Orth	⁴ / ₈	2 ² / ₈	.	Landweg	Plattenüberfuhr über die Donau.	
			Ober- Siebenbrunn .	2	. . .	.			
			Schönkirchen .	1 ⁵ / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Zum Theil erhaltener Landweg		
			Pirrawarth .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Landstrasse	2 hölzerne, 3 steinerne Brücken über den Weidenbach.	
			Mistelbach . .	1 ⁷ / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Staats	2	. . .	.			
			Laa	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Joslowitz .	. .	2	.		Bis zur Grenze ² / ₈ Meilen.	
			Znaym . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .	. .	17 ² / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
131	F r e y s t a d t	Freyung in Baiern, über Helfenberg	Reichenthal .	1 ⁶ / ₈	. . .	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen.			
			Leonfelden . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈				.	
			Weissenbach .	1	. . .				.	
			Helfenberg . .	1	2				.	
			Haslach . .	1 ⁴ / ₈	. . .				.	
			Aigen	1 ⁴ / ₈	3		.		Für Kavallerie nur mangelhafte Unterkunft.	
			Ulrichsberg .	⁶ / ₈	. . .		.		Bei schwerem Fuhrwerk Berg- vorspann nöthig.	
			Schwarzen- berg . . .	1 ⁴ / ₈	. . .		.			
			Jandels- brunn . .	} Baiern	1 ⁴ / ₈		3 ⁶ / ₈		.	
			Freyung . .		. .		1 ⁴ / ₈		.	
			Summe .	. .	13 ¹ / ₈		5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
132	F r e y s t a d t	Grein, über Preegarten	Käfermarkt .	1 ³ / ₈	. . .				
			Preegarten . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁷ / ₈			Hölzerne Brücke auf gemauerten Pfeilern über den Aistfluss.	
			Schwertberg	2 ¹ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Schwarz- aist oder Waldaist.	
			Perg	1	3 ¹ / ₈		Landstrasse		
			Baumgarten- berg	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Grein	1 ³ / ₈	2 ⁷ / ₈				
			Summe . . .		8 ⁷ / ₈	3			
133	F r e y s t a d t	Grein, über Königswiesen	St. Oswald .	1	. . .				
			Weitersfelden .	2	3			Schneeverwehungen.	
			Königswiesen	2 ⁷ / ₈	. . .				
			Mönichsdorf . .	1	3 ⁷ / ₈		Landstrasse		
			Pabneukirchen	⁶ / ₈	. . .				
			Grein	2	2 ⁶ / ₈				
			Summe . . .		9 ⁵ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
134	F r e y s t a d t	Krems, über Arbesbach, Gross-Göpfritz	Weitersfelden	3	. . .		Landstrasse		
			Weissenbach . .	1	4 .				
			Landshut . .	$\frac{4}{8}$	. . .		Erhaltener Landweg		
			Arbesbach . . .	$2\frac{3}{8}$	$27\frac{7}{8}$.		Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Rappotten- stein	$1\frac{5}{8}$	. . .			Mehrere hölzerne Brücken über die Kamp.	
			Gross-Göpfritz .	$1\frac{2}{8}$	$27\frac{7}{8}$.		Landstrasse		
			Rastenberg .	$17\frac{7}{8}$	. . .			Stellenweise starke Schneeverwehungen.	
			Gföhl	2	$37\frac{7}{8}$.				
			Stratzing . .	$1\frac{6}{8}$	. . .		Chaussée		
			Krems	$\frac{6}{8}$	$24\frac{4}{8}$.			Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Summe . . .		$16\frac{1}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
135	F r e y s t a d t	Krems, über Langschlag, Zwettl	St. Oswald .	1	. . .	Landstrasse	Stellenweise starke Schnee- verwehungen.		
			Harrachsthal .	1 ² / ₈	2 ² / ₈				
			Liebenau . .	2	. . .				
			Langschlag . .	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈				
			Gross- Gehrungs . .	6/8	. . .	Chaussée	Stellenweise starke Schnee- verwehungen.		
			Etzen	1	. . .				
			Zwettl	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈				
			Rastenberg .	2	. . .				
			Gföhl	2	4				
			Stratzing . .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Krems	6/8	2 ⁴ / ₈				
			Summe	. .	15 ³ / ₈				5

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
136	F r e y s t a d t	Krems, über Arbesbach, Ottenschlag	St. Oswald .	1	. .	.	Landstrasse	Stellenweise starke Schneeverwehungen.	
			Weissenbach . .	3	4	.			
			Landshut . .	$\frac{4}{8}$	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Arbesbach . . .	$2\frac{3}{8}$	$27\frac{7}{8}$	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Schönbach .	$1\frac{6}{8}$	. .	.	Landstrasse	Vorspann nöthig, aber wegen Pferdemangel schwer aufzubringen.	
			Traunstein .	$1\frac{4}{8}$	. .	.			
			Ottenschlag . .	$1\frac{4}{8}$	$4\frac{6}{8}$	.			
			Kottes . . .	1	. .	.			
			Weissenkirchen .	2	3	.			
			Krems	. .	$1\frac{6}{8}$	.			
			Summe .	. .	$16\frac{3}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
137	F r e y s t a d t	Krems, über Rappottenstein, Gross-Gehrungs, Loiwein	St. Oswald .	1	. . .				
			Harrachsthal .	1 ² / ₈	2 ² / ₈			Stellenweise starke Schneeverwehungen.	
			Liebenau . .	2	. . .				
			Gross-Gehrungs .	1 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈				
			Rappottenstein . . .	1 ⁷ / ₈	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			(Grafen-schlag) . .	. . .	. . .			Bergvorspann nöthig.	
			Sallingberg . .	2 ¹ / ₈	4				
			Allent-Gschwendt .	1 ⁵ / ₈	. . .				
			Loiwein	1 ¹ / ₈	2 ⁶ / ₈				
			Senftenberg .	1 ⁷ / ₈	.				
			Krems	1 ² / ₈	3 ¹ / ₈		Chaussée	Hölzerne Brücke über den Loiweinbach und mehrere solche über die Krems.	
			Summe . . .	. . .	16	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
138	F r e y s t a d t	Passau in Baiern, über Leonfelden, Haslach, Wegscheid	Reichenthal .	1 ⁶ / ₈	. . .		Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Leonfelden . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈ .				
			Weissenbach	1	. . .				
			Helfenberg . . .	1	2 .				
			Haslach . .	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Rohrbach . .	⁴ / ₈	. . .				
			Peilstein . . .	1 ⁴ / ₈	3 ⁴ / ₈ .				
			Wegscheid	1 ¹ / ₈	. . .				
			Griesbach .	1 ⁴ / ₈	2 ⁵ / ₈ .				
			Passau . .	. .	2 ⁶ / ₈ .			Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .	. .	13 ⁶ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kln.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
139	F r e y s t a d t	Passau in Baiern, über Schenkenfelden, Aschach	Hirschbach .	1 ² / ₈	. . .		Erhaltener Landweg		
			Schenkenfelden .	5/8	17/8	.			
			Zwettl	2	. . .	.			
			Ober- Neukirchen .	4/8	. . .	.	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen ausgesetzt und Vorspann nöthig.	
			Gramastetten .	14/8	4	.			
			Ottensheim .	6/8	. . .	.			
			Aschach	16/8	24/8	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Ueberschwemmungen ausgesetzt. Fliegende Brücke über die Donau.	
			über St. Agatha Weizenkirchen	26/8	. . .	.			
			Peuerbach	1	36/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Aschach.	
			St. Willibald .	1	. . .	.		Vorspann über den Engelberg nöthig.	
			Mitterndorf . .	12/8	22/8	.	Landstrasse	Mangel an Unterkunft.	
			Engelhaning .	12/8	. . .	.			
			Passau	16/8	3	.		Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe .	. .	173/8	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
140	F r e y s t a d t	Passau in Baiern, über St. Veit, Lembach, Engelhartzell	Schenkenfelden	1 ⁷ / ₈	. . .				
			Ober-Neukirchen	2 ⁴ / ₈	4 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			St. Veit . . .	1	. . .	.		Stellenweise Schneeverwehungen und Bergvorspann nöthig.	
			Neufelden . . .	2 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Lembach . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Hofkirchen . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Engelhartzell .	1 ⁴ / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Ober- Esternberg . .	2 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Passau	1 ⁶ / ₈	4	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe . . .		16 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
141	F r e y s t a d t	St. Pölten, über Königswiesen, Marbach	St. Oswald .	1 $\frac{4}{8}$	. . .			Stellenweise starke Schneeverwehungen.	
			über Harrachsthal Weissenbach . .	3	4 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse		
			Königswiesen	1 $\frac{7}{8}$	. . .				
			Dimbach . . .	2	3 $\frac{7}{8}$	.	Erhaltener Landweg		
			St. Nikolai .	1 $\frac{2}{8}$	. . .		Landweg		
			Marbach . . .	3 $\frac{2}{8}$	4 $\frac{4}{8}$	.			
							Landstrasse		
			Pöchlarn . .	6 $\frac{6}{8}$	. . .			Fliegende Brücke über die Donau.	
			Melk (Mölk) .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Landstrasse und Chaussée		
			Loosdorf . . .	7 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	.			
							Chaussée		
			St. Pölten . . .	. . .	2 $\frac{3}{8}$	.		Hölzerne Brücken über den Sirningbach und die Pielach.	
			Summe .	. . .	18 $\frac{3}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
142	F r e y s t a d t	St. Pölten, über Arbesbach, Gutttenbrunn	Harrachsthal .	2 ² / ₈	. . .	Landstrasse	Stellenweise starke Schneeverwehungen.		
			Weissenbach . .	1 ⁶ / ₈	4 .				
			Landshut . .	4/8	. . .				
			Arbesbach . . .	2 ³ / ₈	2 ⁷ / ₈ .	Erhaltener Landweg und Landstrasse			
			Schönbach .	1 ⁶ / ₈	. . .	Landstrasse			
			Gutttenbrunn . .	2	3 ⁶ / ₈ .				
			Pöggstall . .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Weitenegg . . .	2	3 ⁶ / ₈ .	Chaussée	Ueber 2 Berge Vorspann nöthig.		
			Melk	4/8	. . .		Kahnüberfuhr über die Donau. (Hin- und Rückfahrt 1 Stunde).		
			Loosdorf . .	7/8	. . .		Hölzerne Brücken über den Siringbach und die Pielach.		
			St. Pölten . . .	2 ³ / ₈	3 ⁶ / ₈ .				
			Summe .	. .	18 ¹ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
143	F r e y s t a d t	St. Pölten, über Grein, Blindenmarkt	Siehe Nr. 132 bis Grein	. .	8 ⁷ / ₈	3			Diese Route ist wegen der nur bei trockener Jahreszeit im Sommer und nur mit Vorspann passirbaren Wegstrecke Grein-Neustadtl nur im Nothfalle zu benutzen.
			Neustadtl . .	1	. .	.	Erhaltener Landweg	Fliegende Brücke über die Donau.	
			Blindenmarkt .	1 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Kemmelbach .	1 ² / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Melk (Mölk) . .	2 ⁶ / ₈	4	.		Hölzerne Brücken über die Erlauf und Melk.	
			Gross- Sierning . .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			St. Pölten . . .	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücken über den Sierningbach und die Pielach.	
			Summe . . .	. .	18 ⁷ / ₈	6			
		Steyr, über Warberg	Neumarkt . . .	. .	1 ³ / ₈	.	Chaussée		
			Götschka . .	5/ ₈	. .	.			
Hagenberg .	4/ ₈		. .	.	Schneeverwehungen.				
Fürtrag . . .	. .		1 ³ / ₈	1					

Diese Route ist wegen der nur bei trockener Jahreszeit im Sommer und nur mit Vorspann passirbaren Wegstrecke Grein-Neustadtl nur im Nothfalle zu benutzen.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
144	F r e y s t a d t	Wie Seite 132	Uebertrag . . .	. .	1 ³ / ₈	1			
			Wartberg . .	2 ² / ₈	. .	.		Schneeverwehungen.	
			Obernberg .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Niederzirking	2 ² / ₈	. .	.			
			Oberzirking .	1 ¹ / ₈	. .	.		Stellenweise (zusammen auf 1 Meile) Vorspann nöthig.	
			Mauthausen . .	4 ⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Enns	6 ⁶ / ₈	. .	.		Fliegende Brücke über die Donau. Ueberschwemmungen. Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Kronstorf . .	11 ¹ / ₈	. .	.			
			Dietachdorf .	1	. .	.			
			Steyr	6 ⁶ / ₈	3 ⁵ / ₈	.		Schneeverwehungen. Bei Dietachdorf Ueberschwemmungen. Am Heu- und Schnallenberge Vorspann nöthig. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .	. .	8 ⁶ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Märsch- stationen				
145	F r e y s t a d t	Steyr, über Preegarten	Käfermarkt .	1 ³ / ₈	. . .				
			Preegarten . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁷ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke auf gemauerten Pfeilern über den Aistfluss.	
			Niederzirkling	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Mauthausen .	5 ⁵ / ₈	. . .			Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Enns	6 ⁶ / ₈	3 ¹ / ₈		Chaussée	Fliegende Brücke über die Donau. Stellenweise Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen. Vorspann nöthig über den Heu- und Schnallenberg. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Steyr	. . .	2 ⁷ / ₈				
			Summe . . .	. . .	8 ⁷ / ₈	3			
146	F r e y s t a d t	Steyr, über Wartherg, St. Georgen	Neumarkt . . .	. . .	1 ³ / ₈		Chaussée		
			Wartherg . .	1 ³ / ₈	. . .			Schneeverwehungen.	
			St. Georgen . .	1 ⁶ / ₈	3 ¹ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die dürre Agger.	
			Mauthausen .	1	. . .				
			Enns	6 ⁶ / ₈	1 ⁶ / ₈		Chaussée	Fliegende Brücke über die Donau. Stellenweise Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen. Vorspann nöthig über den Heu- und Schnallenberg. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Steyr	. . .	2 ⁷ / ₈				
			Summe . . .	. . .	9 ¹ / ₈	4			

R o u t e			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
147	F r e y s t a d t	Zlabings in Mähren, Richtung auf Sandl, Weitra, Kautzen	Rauchenöd . .	1	. . .	.	Landstrasse	Von Sandel nash Unterheyd in Böhmen, über Windhag, Leopoldschlag $2\frac{6}{8}$ Meilen erhaltener Landweg und Chaussée.	
			Sandel	$1\frac{2}{8}$	$2\frac{2}{8}$	.			
			Puchers in Böhmen . .	$1\frac{3}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Karlstift	$\frac{6}{8}$	$2\frac{1}{8}$	.			
			Gross-Pertholz . .	$1\frac{1}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Schneeverwehungen.	
			Weitra	$1\frac{5}{8}$	$2\frac{6}{8}$	.			
			Gmünd	$1\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Schrems	1	$2\frac{6}{8}$	.			
			Heidenreichstein	$1\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Fürtrag		$9\frac{7}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
149	F r e y s t a d t	Zlabings in Mähren, Richtung auf Zwettl, über Zwettl, Hörmanns, Kamraths	Siehe Nr. 135 bis Zwettl		8 ⁷ / ₈	3			
			Hörmanns . .	1 ⁴ / ₈					
			Kamraths . .	6 ⁶ / ₈					
			Schlag . . .	3 ³ / ₈			Erhaltener Landweg		
			Schwarzenau . .	4 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈				
			Waidhofen .	1 ⁴ / ₈				3 hölzerne Brücken über die Thaya. Ueberschwemmungswässer.	
			Dobersberg .	1 ⁶ / ₈				2 hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Zlabings . . .	1 ² / ₈	4 ⁴ / ₈		Landstrasse		
			Summe . . .		16 ⁴ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
150	H o r n	Freystadt, über Gross-Gehrungs, Harrachthal	Fuglau . . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Tava- bach.	
			Neupölla . . .	1	2 $\frac{1}{8}$	.			
			Döllersheim .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Zwettl	2	3 $\frac{4}{8}$	.		2 hölzerne Brücken über die Kamp.	
			Etzen	1 $\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Gross-Gehrungs .	1	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Langschlag .	$\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Liebenau . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.			
			Harrachthal .	2	3 $\frac{7}{8}$	.			
			St. Oswald .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.		Stellenweise starke Schnee- wehungen.	
			Freystadt . . .	1	2 $\frac{2}{8}$	.			
			Summe . . .		14 $\frac{4}{8}$	5			

151

H O R N

Freystadt, über Rappottenstein, Arbesbach

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
			Neupölla	. .	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Tava- bach.	
			Döllersheim	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Zwettl	2	3 ⁴ / ₈	.		2 hölzerne Brücken über die Kamp.	
			Marbach . .	1 ³ / ₈	. .	.			
			Rappottenstein .	6/8	2 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Arbesbach .	1 ⁵ / ₈	. .	.			
			Weissenbach . .	2 ⁷ / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Stellenweise Vorspann nöthig.	Schneeverwehungen.
			St. Oswald .	3	. .	.			
			Freystadt . . .	1	4	.			
			Summe . .	. .	16 ² / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
152	H o r n	Hohenau (Eisenbahnstation), über Pulkau, Stronsdorf, Poisdorf	Rodingersdorf	1	. . .	.	Landstrasse		
			Pulkau	1 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Schrattenthall	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Haugsdorf	1 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Gross-Harras	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landweg		
			Stronsdorf	5 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Staats	2 ¹ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Kleinhadersdorf	7 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Poisdorf	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Katzelsdorf	3 ³ / ₈	. . .	.			
			Fürtrag	. . .	11	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	An m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
152	H o r n	Wie Seite 140	Uebertrag . . .		11	4			
			Walterskirchen	1/8	. . .	.			
			Böhmischkruth	4/8	. . .	.			
			Altlichtenwarth	6/8	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Hausbrunn .	3/8	. . .	.			
			Hohenau . . .	7/8	3	.			
			Summe . .		14	5			
			Rodingersdorf	1	. . .	.	Landstrasse		
153	Hohenau, Eisenbahnstation, über Eggenburg. Hollabrunn, Wilfersdorf		Eggenburg . . .	1 1/8	2 1/8	.		Oder über Dreieichen.	
			Sitzendorf .	1 1/8	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Fürtrag . . .		2 1/8	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
153	H O R N	Wie Seite 141	Uebertrag . . .	. .	2 ⁴ / ₈	1			
			Ober-Hollabrunn	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Enzersdorf im Thale . . .	2	. . .	.			
			Ernstbrunn . .	1 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈	.	Landweg		
			Ladendorf .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Mistelbach .	1 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Wilfersdorf . .	7/8	3 ³ / ₈	.	Landstrasse		
			Neusiedel . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Landweg		
			Hohenau . . .	1 ³ / ₈	3	.			
			Summe . . .	. .	16	5			

154

H O R N

Hohenau (Eisenbahnstation), über Eggenburg, Eichenbrunn, Zistersdorf

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
		Rodingersdorf	1	. . .	.	Landstrasse			
		Eggenburg . . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			Oder über Dreieichen.	
		Sitzendorf .	1 ⁴ / ₈	. . .	.				
		Ober-Hollabrunn	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg			
		Eggendorf .	1 ³ / ₈	. . .	.				
		Eichenbrunn . .	2	3 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Landweg			
		Aspern . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.				
		Mistelbach . .	1	2 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg			
		Wilfersdorf .	7/ ₈	. . .	.	Landstrasse			
		Fürtrag . . .		11 ⁵ / ₈	4				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
154		Wie Seite 143	Uebertrag	. .	11 ⁵ / ₈	4			
			Zistersdorf . .	1 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Steinerne Brücke über die Zaya.	
			Nieder- Absdorf .	1 ¹ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Hohenau	7/ ₈	2	.			
			Summe . . .		16 ¹ / ₈	6			
155	H O R N	Krems, über Meissau	Mördersdorf .	1	. .	.			
			Meissau	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Strass	2 ² / ₈	.	.	Landstrasse		
			Hadersdorf .	2/ ₈	. .	.			
			Krems	1 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Kamp und Krems.	
			Summe . . .		6 ⁵ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
156	H o r n	Krems, über Schönberg	Mördersdorf .	1	. . .	.	Chaussée	Nur im Nothfalle als Marschstation zu benützen. Hölzerne Brücke über die Kamp (wenig tragfähig). Chaussée im Kampthale projektirt.		
			Schönberg . . .	2	3	.	Erhaltener Landweg			
			Zöbing . . .	$\frac{5}{8}$	. . .	.				
			Langenlois .	$\frac{5}{8}$	. . .	.				
			Krems	2	$3\frac{3}{8}$	.				Chaussée
			Summe . . .		$6\frac{2}{8}$	2				
157		Linz, über Zwettl, Königswiesen, Tragwein	Fuglau . . .	$1\frac{1}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Tava- bach.		
			Neupölla . . .	1	$2\frac{1}{8}$	.		2 hölzerne Brücken über die Kamp. Hölzerne Brücke über die Kamp.		
			Döllersheim .	$1\frac{4}{8}$	. . .	.				
			Zwettl	2	$3\frac{4}{8}$	.				
			Rappotten- stein . . .	$2\frac{1}{8}$	. . .	.				
			Fürtrag . . .		$5\frac{5}{8}$	2				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
157	H o r n	Wie Seite 145	Uebertrag . . .	. .	5 ⁵ / ₈	2			
			Arbesbach . . .	1 ⁵ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Purrat . . .	5 ⁵ / ₈	. .	.			
			Königswiesen .	1 ³ / ₈	2	.		Schneeverwehungen.	
			Pierbach . .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Zell	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Tragwein . . .	6 ⁶ / ₈	3 ³ / ₈	.	Landstrasse		
			Schwertberg	1 ¹ / ₈	. .	.			
			St. Georgen . .	1 ⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Schwarz- aist (Waldaist).	
			Steyeregg .	1	. .	.			
			Linz	2	3	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .	. .	20 ⁵ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
158	H o r n	Linz, über Zwettl, Langschlag, Zell, Wartberg	Siehe Nr. 150 bis Gross-Gehrungs .	. .	8 ³ / ₈	3			
			Langschlag .	6 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Liebenau . .	11 ¹ / ₈	. . .	.		Vorspann nöthig.	
			Weissenbach . .	2	37 ⁷ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Zell	22 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Wartberg	2	42 ² / ₈	.			
			Gallneukirchen	12 ² / ₈	. . .	.			
			Linz	2	32 ² / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .	. .	196 ⁶ / ₈	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
159		Lundenburg, über Feldsberg	Siehe Nr. 152 bis Poisdorf	. .	11	4			
			Feldsberg . .	2	. .	.	Chaussée		
			Lundenburg . .	1 ³ / ₈	3 ³ / ₈	.	Landstrasse	Mehrere hölzerne Brücken über Thaya-Arme.	
			Summe . .	. .	14 ³ / ₈	5			
160	H o r n	Neuhaus in Böhmen, über Raabs, Dobersberg	Ludweis . .	2 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Raabs	1 ² / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Karlstein . .	1 ² / ₈	. .	.	Landweg		
			Dobersberg .	1 ¹ / ₈	. .	.		Schwache hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Zlabings, Mähren	1 ² / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Landstrasse		
			Königsegg .	. .	3	.	Landstrasse und Chaussée		
			Neuhaus . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Summe . .	. .	12 ⁷ / ₈	4			
								Stellenweise Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen.	

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
161	H O R N	Neuhaus in Böhmen, über Geras, Frattling	Rodingersdorf	1	. . .		Landstrasse		
			Geras	2	3	.			
			Drosendorf .	1 ⁴ / ₈	. . .		Landweg		
			Fratting .	6 ⁸ / ₈	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Pisling .	1 ⁶ / ₈	. . .		Landstrasse		
			Zlabings .	1 ² / ₈	3	.			
			Königsegg .	. .	3	.	Landstrasse und Chaussée		
			Neuhaus . .	. .	2 ⁴ / ₈	.		Chaussée	
			Summe . . .	. .	13 ⁶ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
162	H o r n	Nikolsburg in Mähren, über Stronsdorf, Laa	Siehe Nr. 152 bis Stronsdorf . . .	. . .	7 ⁵ / ₈	3			
			Unter-Stinkenbrunn	⁴ / ₈	. . .	.			
			Laa	1	1 ⁴ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Wildendirnbach . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Nikolsburg . .	1 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. . .	12 ² / ₈	5			
163	H o r n	Nikolsburg in Mähren, über Haugsdorf, Laa	Pulkau	. . .	2 ⁵ / ₈	.			
			Haugsdorf . . .	. . .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse	2 hölzerne Brücken über den Pulkaubach.	
			Seefeld . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Wulzeshofen .	1 ³ / ₈	. . .	.	Landweg	Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Fürtrag . . .	. . .	5 ¹ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
165	H o r n	Pressburg in Ungarn, über Ober-Hollabrunn, Ernstbrunn, Gaunersdorf	Siehe Nr. 153 bis Ernstbrunn . . .	. . .	9 ⁵ / ₈	3			
			Ladendorf . .	1 ² / ₈	. . .	.	Landweg		
			über Paasdorf Gaunersdorf . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Schönkirchen . . .	. . .	2 ¹ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Weikendorf . .	1	. . .	.			
			Marchegg . . .	1 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Landweg		
			Schlosshof . .	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Pressburg . . .	2 ² / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die March.	
			Summe . . .	. . .	21	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
166	H o r n	Steyr, über Mauthausen, Enns	Siehe Nr. 157 bis Tragwein	. . .	14 ⁶ / ₈	5			
			Mauthausen . .	2 ¹ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Enns	6 ⁶ / ₈	27 ⁷ / ₈	.		Fliegende Brücke über die Donau. — Ueberschwemmungen. Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Kronstorf . .	11 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Steyr	16 ⁶ / ₈	27 ⁷ / ₈	.		Stellenweise Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen. — Vorspann nöthig über den Heu- und Schnallenberg. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe	. . .	20 ⁴ / ₈	7			
167	H o r n	Steyr, über Zwettl, Schönbach, Grein, Oed	Neupölla	. . .	21 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Tava- bach.	
			Zwettl	. . .	3 ⁴ / ₈	.		2 hölzerne Brücken über die Kamp.	
			Rappotten- stein	21 ¹ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Schönbach . . .	14 ⁴ / ₈	35 ⁵ / ₈	.			
			Fürtrag	. . .	92 ² / ₈	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
167	H O R N	Wie Seite 153	Uebertrag . . .		9 ² / ₈	3			
			St. Georgen .	2 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Pabneukirchen .	1	3 ⁵ / ₈	.	Landstrasse		
			Grein	2	. . .	.			
			Tiefenbach .	2 ² / ₈	. . .	.	Landweg	Fliegende Brücke über die Donau.	
			Ardacker	6 ⁶ / ₈	3	.	Landstrasse		
			Oed	14 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse und Chaussée		
			Strengberg . .	12 ² / ₈	26 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Vorspann für schweres Fuhrwerk nöthig.	
			Haag	14 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Steyr	26 ⁶ / ₈	42 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Summe	. .	227 ⁷ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
168	H o r n	Steyr, über Gföhl, Ottenschlag, Grein, Wallsee	Neupölla	. .	2 ¹ / ₈ .			Hölzerne Brücke über den Tavabach.	
							Landstrasse		
			Gföhl	. .	2 ³ / ₈ .			Hölzerne Brücke über die Kamp.	
								Ueber Gars 3 ⁶ / ₈ Meilen Landweg.	
			Brunn am Wald . .	1 ⁴ / ₈ . .	. .		Chaussée und Landstrasse		
			Sallingberg . .	2 ² / ₈	3 ⁶ / ₈				
			Ottenschlag .	6/ ₈ . .	. .				
							Landstrasse		
			Martinsberg .	1 ² / ₈ . .	. .				
			Guttenbrunn . .	4/ ₈	2 ⁴ / ₈ .				
			Altenmarkt .	1 ⁴ / ₈ . .	. .		Erhaltener Landweg		
			Sarmingstein	1 ⁷ / ₈ . .	. .		Landweg		
			Fürtrag . . .	. .	10 ⁶ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
168	H o r n	Wie Seite 155	Uebertrag . . .		10 ⁶ / ₈	4			
			St. Nicolai . . .	3 ³ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Grein . . .	5 ⁵ / ₈	.	.			
			Mitterkirchen	17 ⁷ / ₈	.	.	Landstrasse		
			Wallsee	4 ⁴ / ₈	3	.		Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Strengberg .	1	.	.	Landstrasse und Chaussée	Für schweres Fuhrwerk Vorspann nöthig.	
			Haag	14 ⁴ / ₈	24 ⁴ / ₈		Erhaltener Landweg		
			Dorf	15 ⁵ / ₈	.	.			
			Steyr	11 ¹ / ₈	26 ⁶ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Summe . . .		22 ⁶ / ₈	8			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
169		Tulln, über Meissau, Gross-Weikersdorf	Meissau	. .	2 ⁴ / ₈	.			
			Wetzdorf . .	1 ⁶ / ₈	. .	.	Chaussée		
			Gross-Weikers- dorf	4 ⁴ / ₈	2 ² / ₈	.			
			Perzendorf .	2 ⁶ / ₈	. .	.	Chaussée und Landweg		
			Tulln	6 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landweg	Hölzerne Brücke über den Schmiedabach. Schneeverwehun- gen und Ueberschwemmungen. — Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Summe . . .	. .	8 ² / ₈	3			
170		Tulln, über Gars, Schönberg	Gars	1 ² / ₈	. .	.	Landweg		
			Schönberg .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Zöbing	5 ⁵ / ₈	3 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg	2 hölzerne Brücken über die Kamp, nicht tragfähig für Kaval- lerie und Geschütze, daher für solche der Weg über Neustift nach Zöbing.	
			Hadersdorf .	5 ⁵ / ₈	. .	.			
			Kirchberg am Wagram . .	2	2 ⁵ / ₈	.	Chaussée		
			Fürtrag . . .	. .	6	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
170		Wie Seite 157	Uebertrag . . .		6	2			
			Gaisruck . .	1 6/8	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.	
			Perzendorf .	4/8	. . .	.	Landweg		
			Tulln	6/8	3	.		Hölzerne Brücke über den Schmiedabach. Schneeverwehungen und Ueberschwemmungen. — Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Summe . . .		9	3			
			171	H o r n	Tulln, über Hohenwart, Stetteldorf	Eggendorf am Walde . . .	. . .	2 4/8	.
Hohenwart .	6/8	. . .				.	Erhaltener Landweg	Stellenweise sumpfig und Schneeverwehungen.	
Hippersdorf . .	2	2 6/8				.	Landweg		
Stetteldorf .	5/8	. . .				.	Chaussée		Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.
Gaisruck .	5/8	. . .				.			
Tulln	1 2/8	2 4/8				.	Landweg	Hölzerne Brücke über den Schmiedabach. Schneeverwehungen und Ueberschwemmungen. — Plättenüberfuhr über die Donau.	
Summe . . .		7 6/8				3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
172		Znaym in Mähren, über Rötz	Pulkau	2 ⁵ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Schrattenthal .	5/8	3 ² / ₈	.			
			Rötz	1	. . .	.			
			Znaym	2 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée	Bis zur Grenze ⁵ / ₈ Meilen. Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe		6 ⁴ / ₈	2			
173		Znaym in Mähren, über Jetzelsdorf	Pulkau	.	2 ⁵ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Schrattenthal	5/8	. . .	.			
			Jetzelsdorf . .	1 ⁴ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Znaym	.	2 ³ / ₈	.	Chaussée	Bis zur Grenze ⁶ / ₈ Meilen. Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe		7 ¹ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
174	H o r n	Znaym in Mähren, über Eggenburg	Eggenburg . . .	. .	2 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse und Landweg		
			Röschitz . .	$\frac{7}{8}$	. .	.			
			Jetzelsdorf . .	2	2 $\frac{7}{8}$	.	Erhaltener Landweg		
			Kollendorf .	} Mähren	$1\frac{2}{8}$	. .		Bis zur Grenze $\frac{6}{8}$ Meilen.	
			Znaym . .		$1\frac{1}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . .	. .	7 $\frac{6}{8}$	3			
175	I s c h l	Engelhartzell, Richtung auf Passau, Freyung, Unter-Waldau, über Schwannenstadt	Mitterweissen- bach . . .	$\frac{6}{8}$	. .	.		Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Langbath und Ebensee . . .	$1\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Lang- bather Holztriefbach und über die Landungsbucht.	
			Traunkirchen	$\frac{5}{8}$	. .	.		Lavinenstürze.	
			Altmünster .	1	. .	.	Landstrasse		
			Fürtrag . .	. .	3 $\frac{7}{8}$	.			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
175	I s c h l	Wie Seite 160	Uebertrag . . .		3 ⁷ / ₈				
			Ort	2 ² / ₈					
			Gmunden . . .	3 ³ / ₈	4 ⁴ / ₈				
			Schwannenstadt . .		2 ⁴ / ₈			Starke Schneeverwehungen. — Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Nieder- Thalheim . .	1 ² / ₈					
			Aistersheim . .	1 ⁶ / ₈	3		Landstrasse		
			Pötting . . .	2					
			Peuerbach . . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈				
			Neukirchen am Walde .	1 ² / ₈					
			Engelhartszell .	2	3 ² / ₈				
			Summe . . .		16 ⁴ / ₈	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
176	I s c h l	Lofer, Richtung auf Kufstein oder Innsbruck, über Golling, Berchtesgaden	Goisern . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun. Schneeverwehungen.	
			Steeg . . .	⁴ / ₈	. . .	.		Hölzerne schadhafte Brücke über die Traun. Schneeverwehungen.	
			Gosau	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Gosau. Lavinenstürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			Abtenau	. . .	2 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Russ- bach und den Lamfluss. Zum Theil Vorspann nöthig. Lavinen- stürze und Strassenabrutschungen. Schneeverwehungen.	
			Golling . . .	2 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Lamm- fluss. Zum Theil Vorspann nöthig. Lavinenstürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			Kuchl . . .	⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Tu- schenbach.	
			Hallein	1 ¹ / ₈	3 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Taugl- bach und die Salzach.	
			Berchtes- gaden .	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Ramsau .	. . .	. . .	.		Vorspann nöthig. — Schneever- wehungen. — Von der Grenze bis Ober-Weissbach ⁷ / ₈ Meilen.	
			Ober-Weissbach .	3 ⁵ / ₈	5 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Saal- fluss.	
			Lofer	. . .	1 ² / ₈	.			
			Summe . . .	. . .	16 ³ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
177	I s c h l	Lofer, Richtung auf Kufstein oder Innsbruck über Abtenau, Annaberg, Lend, Saalfelden	Goisern . . .	1 ² / ₈	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun. Schneeverwehungen.	
			Gosau	2 ² / ₈	3 ⁴ / ₈			Hölzerne Brücke über die Traun. Lavinestürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			Abtenau . . .	2 ² / ₈	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Russ- bach und Lamfluss. Theilweise Vorspann nöthig. Lavinestürze und Strassenabrutschungen. Schnee- verwehungen.	
			Annaberg . . .	1 ⁵ / ₈	3 ⁷ / ₈		Erhaltener Landweg	Theilweise Vorspann nöthig. — Lavinestürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			St. Martin . .	1 ³ / ₈	. . .				
			Hüttau	1 ² / ₈	2 ⁵ / ₈				
			Pfarr-Werfen	1 ¹ / ₈	. . .		Chaussée		
			Bischofshofen .	1 ⁴ / ₈	2 ⁵ / ₈				
			St. Johann . .	1	. . .				
			Lend	2	3				
			Taxenbach . .	1	. . .				
			Fürtrag . . .		15 ⁵ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
177	I s c h l	Wie Seite 163	Uebertrag . . .		15 ⁵ / ₈	5			
			Zell am See . . .	2 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée		
			Kirchham . . .	6 ⁶ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über den Saal- fluss.	
			Saalfelden . . .	1 ² / ₈	2	.			
			Prand	1	.	.	Landstrasse		
			Ober-Weissbach .	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	.		Lavinenstürze und Bergabrut- schungen.	
			Lofer	.	1 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Saal- fluss.	
			Summe		24 ² / ₈	9			
			Weissenbach	2 ⁴ / ₈	.	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Steinbach . . .	5 ⁵ / ₈	.	.			
178	I s c h l	Passau in Baiern, über Weissen- bach, Schörfling, Ried	Weyeregg	1	4 ¹ / ₈	.	Landstrasse		
			Fürtrag		4 ¹ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
178	I s c h l	Wie Seite 164	Uebertrag . . .		4 $\frac{1}{8}$	1			
			Schörfling . .	7/8	. . .				
			Gampern . .	7/8	. . .			Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Frankenburg . .	1 $\frac{4}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Landstrasse		
			Pramet . . .	1 $\frac{3}{8}$	. . .				
			Ried	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Forchtenau . .	1	. . .				
			Andiesenhofen	1 $\frac{3}{8}$	. . .				
			Suben . . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Schärding . . .	6/8	4 $\frac{2}{8}$	.			
			Passau		2 $\frac{2}{8}$	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Hölzerne Brücken über den Pram- fluss und Inn. Schneeüberwehungen.	
			Summe . . .		16 $\frac{5}{8}$	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
179	Ischl	Passau in Baiern, über Gmunden, Schwannenstein	Ebensee . .	2 ² / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Ischl, den Langbather Holztrieftenbach und über die Landungsbucht.	
			Gmunden . . .	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Lavinenstürze.	
			Schwannenstein . .	.	2 ⁴ / ₈	.		Starke Schneeverwehungen. Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Nieder-Thalheim . .	1 ² / ₈	. .	.			
			Aistersheim . .	1 ⁶ / ₈	3	.	Landstrasse		
			Hofkirchen .	⁴ / ₈	. .	.			
			Neumarkt . . .	1	1 ⁴ / ₈	.			
			Raab	2	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Mitterndorf . .	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Mangelhafte Unterkunft.	
			Engelhaming	1 ² / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Passau	1 ⁶ / ₈	3	.		Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe . . .		18 ² / ₈	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
180	Ischl	Passau in Baiern, über Gmunden, Vöcklabruck	Ebensee . . .	2 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Ischl, den Langbather Holztrieftenbach und die Landungsbucht.	
			Gmunden . . .	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Lavinenstürze.	
			Rutzenmoos .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Vöcklabruck . .	1	2 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Wolfsegg . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Haag	1 ⁶ / ₈	3 ³ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			Riedau . . .	2 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Siegharding . .	2 ⁴ / ₈	5	.			
			Reinbach . .	1 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Passau	2	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe . . .		18 ³ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- der stationen				
181	I s c h l	Radstadt, über Annaberg	Goisern . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun. Schneeverwehungen.	
			Gosau	2 ² / ₈	3 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Traun. Lavinenstürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			Abtenau . . .	2 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Russ- bach und Lamfluss. Theilweise Vorspann nöthig. Lavinenstürze und Strassenabrutschungen. — Schnee- verwehungen.	
			Annaberg . . .	1 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Theilweise Vorspann nöthig. — Lavinenstürze und Strassenabrut- schungen. Schneeverwehungen.	
			St. Martin . .	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Radstadt . . .	2 ² / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Ueber den Höllberg (150 Klft.) Vorspann nöthig.	
			Summe . . .		11 ² / ₈	3			
182	I s c h l	St. Johann in Tirol, Richtung auf Kuf- stein oder Innsbruck	Siehe Nr. 177 bis Bischofshofen . . .		12 ⁵ / ₈	4			
			Mühlbach . . .		1 ² / ₈	.	Nothdürftig erhaltener Landweg	Schneeverwehungen und Wild- bachschäden ausgesetzt und mit Ausnahme der Strecke Saalfelden Leogang nur für leichtes Fuhrwerk geeignet. Besonders schlecht, fast nur Saumweg zu nennen ist die Strecke Mühlbach-Dienten.	
			Dienten		1 ⁶ / ₈	.			
			Fürtrag . . .		15 ⁵ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
182	I s c h l	Wie Seite 168	Uebertrag . . .		15 ⁵ / ₈	6			
			Saalfelden . . .		2 ¹ / ₈	.	Nothdürftig erhaltener Landweg		
			Leogang . . .	1		.			
			Hochfilzen .	} Tirol	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	Karrenweg	Wie Seite 168.	
			St. Johann .			2 ² / ₈			
			Summe . . .		22 ⁴ / ₈	9			
183	I s c h l	Steyr, über Gmunden, Pettenbach, Kremsmünster	Ebensee . . .		2 ² / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Ischl, den Langbather Holztrieftenbach und die Landungsbucht.	
			Gmunden . . .		2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	Chaussée und Landstrasse	Lavinenstürze.	
			Scharnstein .	2		.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Fürtrag . . .		4 ⁴ / ₈	1			

Route			U e b e r	Enfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
183	I s c h l	Wie Seite 169	Uebertrag . . .		4 ⁴ / ₈	1			
			Pettenbach . . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Ried	1 ² / ₈	.	.			
			Kremsmünster .	⁶ / ₈	2	.	Landstrasse und Chaussée		
			Rohr	⁶ / ₈	.	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Hilbarn	⁶ / ₈	.	.	Landstrasse		
			Sierning . . .	⁴ / ₈	.	.			
			Sierninghofen	³ / ₈	.	.	Chaussée		
			Steyr	⁶ / ₈	3 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .		12 ⁷ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
184	I s c h l	Steyr, über Gmunden, Voitsdorf, Hall	Ebensee . .	2 ² / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Ischl, den Langbather Holztrieftenbach und die Landungsbucht.	
			Gmunden . . .	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Lavinenstürze.	
			Scharnstein . .	. .	2	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Voitsdorf . .	2 ² / ₈	. .	.			
			Hall	2	4 ² / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Sierning . .	1 ¹ / ₈	. .	.	Chaussée	Oder von Gmunden nach Steyr, nach Route 70.	
			Sierninghofen	³ / ₈	. .	.			
			Steyr	⁶ / ₈	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .		13	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
185	I s c h l	Windischgarsten, über Gmunden, Klaus	Ebensee . . .	2 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Ischl, den Langbather Holztrieftenbach und die Landungsbucht.	
			Gmunden	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Lavinenstürze.	
			Scharnstein		2	.	Landstrasse		
			Steinbach . . .	1	. . .	.			
			Klaus	3	4	.	Landstrasse und Chaussée	Stellenweise Schneeverwehungen; Bergvorspann nöthig.	
			St. Pankraz . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Steierling und Steyr. Stellenweise Schneeverwehungen; Bergvorspann (von Klaus an 2 ⁵ / ₈ Meilen) nöthig.	
			Windischgarsten	1 ⁴ / ₈	3	.			
			Summe . . .		13 ⁴ / ₈	4			
186	K r e m s	Altenmarkt in Steiermark, über Melk, Amstetten, Waidhofen	Mautern . . .	⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Rossatz	1	1 ⁴ / ₈	.		Schneeverwehungen. Die Strasse Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Schönbüchl . .	2 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Fürtrag . . .		1 ⁴ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
186		Wie Seite 172	Uebertrag . . .		1 $\frac{4}{8}$	1			
			Melk (Mölk) . .	$\frac{6}{8}$	3 $\frac{4}{8}$	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			dann siehe Nr. 1 bis Altenmarkt . .		13 $\frac{4}{8}$	5			
			Summe . . .		18 $\frac{4}{8}$	7			
187	K r e m s	Altenmarkt in Steiermark, über St. Pölten, Mank, Scheibbs	Furth	1		.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			St. Pölten . . .	2 $\frac{6}{8}$	3 $\frac{6}{8}$	.		Stellenweise für schweres Fuhrwerk Vorspann nöthig.	
			Ober-Grafendorf .	1 $\frac{4}{8}$		.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Külb	2	3 $\frac{4}{8}$	.			
			St. Leonhard am Forst .	1 $\frac{4}{8}$		.	Landstrasse		
			Wieselburg . .	1 $\frac{4}{8}$	3	.		Hölzerne Brücke über die Erlauf.	
			Fürtrag . . .		10 $\frac{2}{8}$	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
187	K r e m s	Wie Seite 173	Uebertrag . . .		10 ² / ₈	3			
			Purgstall . . .	1 ¹ / ₈				Hölzerne Brücke über die Erlauf.	
			Scheibbs . . .	7/8			Landstrasse		
			Gaming	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈			Steinerne Brücke über die Erlauf.	
			dann siehe Nr. 4 bis Altenmarkt . . .		9	3			
			Summe . . .		23	7			
		Altenmarkt in Steiermark, über St. Pölten, Kirchberg, Waidhofen	Furth	1				Hölzerne Brücke über die Donau.	
			St. Pölten . . .	2 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈		Chaussée	Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			Ober- Grafendorf . .	1 ⁴ / ₈			Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Hofstetten . . .	1	2 ⁴ / ₈		Landstrasse		
			dann siehe Nr. 3 bis Altenmarkt . . .		16 ³ / ₈	6			
			Summe . . .		22 ⁵ / ₈	8			
188	K r e m s								

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
189	K r e m s	Budweis in Böhmen, über Göpfritz, Schrems	Stratzing . .	$\frac{6}{8}$	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Gföhl	$1\frac{6}{8}$	$2\frac{4}{8}$				
			Idolsberg . .	$1\frac{3}{8}$	. . .			Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Neupölla	1	$2\frac{3}{8}$		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Edelbach . .	$\frac{6}{8}$	. . .				
			Göpfritz	$\frac{6}{8}$	$1\frac{4}{8}$				
			dann siehe Nr. 11 bis Budweis	. .	$11\frac{4}{8}$	5			
			Summe . . .		$17\frac{7}{8}$	8			
190	Budweis in Böhmen, über Zwettl, Weitra		Dross	$1\frac{2}{8}$	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Gföhl	$1\frac{2}{8}$	$2\frac{4}{8}$			Stellenweise Vorspann nöthig.	
			dann siehe Nr. 12 bis Budweis	. .	$14\frac{2}{8}$	5			
			Summe . . .		$16\frac{6}{8}$	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
191	K a r e m s	Budweis in Böhmen, über Ottenschlag, Arbesbach, Joachimsthal	Dürrnstein .	1	. . .		Landstrasse		
			Kottes	2 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈				
			Ottenschlag .	1	. . .				
			Traunstein .	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Schönbach	1 ⁴ / ₈	4				
			Arbesbach .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Gross-Gehrungs .	1 ⁵ / ₈	3 ³ / ₈			Hölzerne Brücke über die kleine Kamp.	
			Steinbach . .	2 ³ / ₈	. . .				
			Joachimsthal .	1 ³ / ₈	4 ⁶ / ₈			Mangelhafte Unterkunft (nur für kleine Truppenabtheilungen). Joachimsthal liegt an der Grenze.	
			Theresien- dorf .	1 ¹ / ₈	. . .				
			Kaplitz . .	2	3 ¹ / ₈				
			Welleschin .	. .	1 ⁴ / ₈				
			Budweis . .	. .	2 ⁶ / ₈				
			Summe . . .		23 ² / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
192	K r e m s	Hohenau (Eisenbahnstation), über Stockerau, Ernstbrunn	Hadersdorf .	1 ⁵ / ₈	. . .			Hölzerne Brücken über die Krems und die Kamp.	
			Kirchberg am Wagram . . .	2	3 ⁵ / ₈		Chaussée	Kirchberg - Tulln 2 ³ / ₈ Meilen Landstrasse und Ueberfuhr über die Donau.	
			Stetteldorf .	1 ³ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.	
			Stockerau . . .	2 ¹ / ₈	3 ⁴ / ₈				
			Unter-Fellabrunn .	1 ⁶ / ₈	. . .		Erhaltener Landweg		
			Ernstbrunn . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈				
			Ladendorf .	1 ² / ₈	. . .		Landweg		
			Wilfersdorf . .	2 ¹ / ₈	3 ³ / ₈		Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Neusiedl . .	1 ⁵ / ₈	. . .		Landweg		
			Hohenau	1 ³ / ₈	3				
			Summe . . .		16 ³ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
193	K r e m s	Hohenau (Eisenbahnstation), über Sitzendorf, Staats	Strass	. . .	17/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und die Kamp.	
			Gross- Meiseldorf . .	2	. .	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
			Sitzendorf . . .	1 1/8	3 1/8	.	Erhaltener Landweg		
			Guntersdorf .	1 5/8	. .	.	Landweg		
			Wullersdorf . .	6/8	2 3/8	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
			Kammersdorf	1 1/8	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Stronsdorf . . .	6/8	2 3/8	.			
			Staats	2 1/8	. .	.	Landstrasse		
			Fürtrag . . .	. .	10	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
193	K r e m s	Wie Seite 178	Uebertrag . . .		10	4			
			Klein- Hadersdorf .	$\frac{7}{8}$	. . .	.	Landstrasse		
			Poisdorf	$\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{8}$	.			
			Katzelsdorf .	$\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Walterskirchen	$\frac{1}{8}$	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Böhmischkruth	$\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Altlichtenwarth	$\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Hausbrunn .	$\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Hohenau . . .	$\frac{7}{8}$	3	.			
			Summe . . .		$16\frac{3}{8}$	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
194	K r e m s	Linz, über Melk, Amstetten	Mautern . .	$\frac{4}{8}$	. . .			Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Rossatz	1	$1\frac{4}{8}$			Schneeverwehungen. Die Strasse Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Schönbüchl .	$2\frac{6}{8}$	. . .				
			Melk (Mölk) . .	$\frac{6}{8}$	$3\frac{4}{8}$		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Pielach.	
			Erlauf	$1\frac{6}{8}$	. . .			Steinbrücke über die Melk.	
			Neumarkt	$1\frac{4}{8}$	$3\frac{2}{8}$			Hölzerne Brücken über die Erlauf und Ybbs.	
			Amstetten	. . .	$1\frac{6}{8}$				
			dann siehe Nr. 31 bis Linz	. . .	$7\frac{5}{8}$	3			
			Summe	. . .	$17\frac{5}{8}$	7			

Dampfschiff: Bergfahrt 12 Stunden; Thalfahrt 7 Stunden.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
195	K r e m s	Lundenburg in Mähren, über Sitzendorf	Siehe Nr. 193 bis Poisdorf	. .	13 ³ / ₈	5	Chaussée		
			Garschenthal	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Feldsberg . .	⁴ / ₈	. .	.			
			Unterthemenau	1 ¹ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Lundenburg . .	² / ₈	3 ³ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	16 ⁶ / ₈	6			
			196	Lundenburg in Mähren, über Stockerau	Siehe Nr. 192 bis Wilfersdorf . .	. .	13 ³ / ₈		
Böhmischkruth . .		. .			1 ⁵ / ₈	.			
Reinthal . .		1 ² / ₈			. .	.	Landstrasse		
Unterthemenau		1			. .	.			
Lundenburg . .		² / ₈			2 ⁴ / ₈	.			
Summe . . .		. .			17 ⁴ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
197	K r e m s	Mariazell in Steiermark, über St. Pölten, Annaberg	Statzendorf .	2 ¹ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Donau. Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			St. Pölten . . .	1 ⁵ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			Wilhelmsburg	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Traisen	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Lehenrott . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Türnitz	1	2 ⁴ / ₈	.		3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Annaberg	. .	2	.			
			Mitterbach .	2 ¹ / ₈	. . .	.		Mitterbach liegt an der Grenze.	
			Mariazell	⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	13 ⁶ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
198	K r e m s	Mariazell in Steiermark, über St. Pölten, Inner-Fohrafeld	Statzendorf .	2 ¹ / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Donau. Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			St. Pölten . . .	1 ⁵ / ₈	3 ⁶ / ₈		Chaussée	Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			Wilhelmsburg	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Lilienfeld . . .	1 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈				
			Inner- Fohrafeld . .	1 ⁵ / ₈	. . .		Chaussée und Landstrasse		
			Hohenberg .	⁴ / ₈	. . .				
			St. Egidy . . .	1 ¹ / ₈	3 ² / ₈		Landstrasse		
			(Terz) . . .	. . .	. . .				
			Mariazell . . .	. . .	4		Erhaltener Landweg		
			Summe . . .	. . .	14 ¹ / ₈	4			

3 hölzerne Brücken über die
Traisen.Vorspann über den Sattel-
baumberg nöthig, aber nur
wenig vorhanden.Diese Strecke hat viele enge Stellen, jedoch
auch theilweise Ausweichplätze.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
199	K r e m s	Mürzzuschlag in Steiermark, über St. Pölten, Lilienfeld, Schwarza, Reichenau	Paudorf . .	1 ³ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Donau. Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			St. Pölten . . .	2 ³ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Stellenweise für schweres Fuhr- werk Vorspann nöthig.	
			St. Georgen .	1	. . .	.	Chaussée		
			Traisen	1 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Lilienfeld . .	⁴ / ₈	. . .	.			
			Hohenberg . . .	2 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Rohr	1 ⁴ / ₈	. . .	.		Vorspann nöthig.	
			Schwarza im Gebirge	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.	Landweg		
			Hirschwang .	2 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Schwarzafluss.	
			Fürtrag . . .		12 ² / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
199	K r e m s	Wie Seite 184	Uebertrag . . .		12 ² / ₈	4			
			Reichenau . . .	⁴ / ₈	3	.	Landstrasse	Mehrere hölzerne Brücken über den Schwarzafluss.	Von Reichenau über Prein und Capellen führt ein nur für kleine Infanterie-Abtheilungen brauchbarer Weg (3 ³ / ₈ Meilen) nach Mürzzuschlag.
			Gloggnitz . .	1	.	.			
			Schottwien .	⁶ / ₈	1 ⁶ / ₈	.			
			Spital . . .	2 ¹ / ₈	.	.	Chaussée	Bis zur Grenze 1 ² / ₈ Meilen.	
			Mürzzuschlag .	⁷ / ₈	3	.			
			Summe . . .		20	7			
			Siehe Nr. 189 bis Göpfritz . . .		6 ³ / ₈	3			
			Weinpolds .	⁷ / ₈	.	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Waidhofen a. d. Thaya . . .	1 ¹ / ₈	2	.			
			dann siehe Nr. 55 bis Neuhaus		6 ³ / ₈	3			
		Summe . . .		14 ⁶ / ₈	7				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
201	K r e m s	Neuhaus in Böhmen, über Gföhl, Krumau, Schwarzenau	Dross	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Gföhl	1 ² / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Krumau . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Thaures . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Allentsteig . .	1 ² / ₈	4	.			
			Schwarzenau	1 ¹ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Windigsteig .	⁴ / ₈	. . .	.			
			Waidhofen a. d. Thaya	1	2 ⁵ / ₈	.		3 hölzerne Brücken über Thaya- Ueberschwemmungswässer.	
			Thaya	⁶ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Dobersberg .	1	. . .	.		2 hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Zlabings, Mähren	1 ² / ₈	3	.			
			Fürtrag . . .		12 ¹ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
201		Wie Seite 186	Uebertrag . . .		12 ¹ / ₈	4			
			Königsegg . . .	Böhmen	3	.	Landstrasse und Chaussée		
			Neuhaus . . .		2 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Summe . . .		17 ⁵ / ₈	6			
202	K r e m s	Neuhaus in Böhmen, über Senftenberg, Rastenberg	Senftenberg . . .		1 ² / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über die Krems und eine über den Loiweinerbach.	
			Loiwein		1 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₈			
			(Brunn am Walde)			.	Chaussée		
			Rastenberg			2 ² / ₈			
			(Friedersbach)			.			
			Döllersheim			1 ³ / ₈	Erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Allentsteig			1 ³ / ₈			
			dann siehe Nr. 201 bis Neuhaus			11 ¹ / ₈	4		
			Summe			19 ² / ₈	8		

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
203	K r e m s	Nikolsburg in Mähren, über Stockerau, Mistelbach	Kirchberg		$3\frac{5}{8}$		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.	
			Stockerau		$3\frac{4}{8}$			Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.	
			Ernstbrunn		$2\frac{7}{8}$		Erhaltener Landweg		
			Mistelbach		$2\frac{4}{8}$		Landweg und erhaltener Landweg		
			Wetzelsdorf	$1\frac{6}{8}$			Landstrasse und Chaussée		
			Poisdorf	$\frac{2}{8}$	2				
			Drasenhofen	$1\frac{4}{8}$			Chaussée		
			Nikolsburg	$\frac{6}{8}$	$2\frac{2}{8}$			Bis zur Grenze $\frac{2}{8}$ Meilen.	
			Summe		$16\frac{6}{8}$	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
204	K r e m s	Nikolsburg in Mähren, über Sitzendorf, Ober-Stinkenbrunn	Strass	. . .	17/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.	
			Gross- Meiseldorf . .	2	. . .	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
			Sitzendorf . . .	1 1/8	3 1/8	.	Erhaltener Landweg		
			Guntersdorf .	1 5/8	. . .	.	Landweg		
			Ober- Stinkenbrunn .	6/8	2 3/8	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
			Stronsdorf .	1 2/8	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Laa	1 1/8	2 6/8	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Wildendirn- bach . . .	1 1/8	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Nikolsburg . . .	1 5/8	3 1/8	.		Verspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. . .	13 5/8	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
205	K r e m s	Nikolsburg in Mähren, über Stockerau, Ernstbrunn, Unter-Stinkenbrunn	Hadersdorf .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.	
			Kirchberg am Wagram . . .	2	3 ⁵ / ₈	.			
			Gaisruck . .	1 ⁶ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Schmiedabach.	
			Stockerau . . .	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈	.			
			Unter-Fellabrunn .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Ernstbrunn . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Unter-Stinkenbrunn	2 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Laa	1	3 ² / ₈	.			
			Nikolsburg . .	. .	3 ¹ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Summe .	. .	16 ³ / ₈	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
206		Tulln, über Traismauer	Hollenburg .	1 ⁶ / ₈	. . .		Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau.	Dampfschiff, Thalfahrt 1 ³ / ₄ Stunden; Bergfahrt 3 Stunden.	
			Traismauer . .	6/8	2 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.		
			Zwentendorf .	1 ⁵ / ₈	. . .		Landstrasse			
			Tulln	1 ⁵ / ₈	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Perschling.		
			Summe . . .		5 ⁶ / ₈	2				
		Tulln, über Neu-Aigen	Grafenwörth .	2	. . .		Chaussée und Landweg	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.		Wie R. Nr. 206.
			Neustift	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	.				
			Bierbaum . .	4/8	. . .		Landweg			
			Neu-Aigen .	1	. . .					
			Tulln	6/8	2 ² / ₈	.		Schneeverwehungen. Ueberschwemmungen. Plättenüberfuhr über die Donau.		
Summe . . .		5 ³ / ₈	2							

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
208	K r e m s	Znaym in Mähren, über Meissau, Rötz	Strass		17/8		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.	
			Meissau . . .	2 2/8					
			Eggenburg . . .	1 1/8	3 3/8				
			Pulkau	1			Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pulkau- bach.	
			Rötz	1 5/8	2 5/8				
			Knadlers- dorf . . .	1 2/8				Bis zur Grenze 5/8 Meilen.	
			Znaym . . .	1	2 2/8		Chaussée	Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .		10 1/8	4			
			Strass		17/8		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Krems und Kamp.	
			Hohenwarth . .	1 2/8			Chaussée und erhaltener Landweg		
209	K r e m s	Znaym in Mähren, über Gunters- dorf, Jetzelsdorf	Sitzendorf . . .	2 2/8	3 4/8		Erhaltener Landweg		
			Fürtrag . . .		5 3/8	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
209	K r e m s	Wie Seite 192	Uebertrag . . .		5 ³ / ₈	2			
			Guntersdorf .	1 ⁵ / ₈	. . .		Landweg		
			Jetzelsdorf . .	7 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Für schweres Fuhrwerk über den Nussbaumberg Vorspann nöthig.	
			Kollen- dorf .	Mähren	1 ² / ₈	. . .	Chaussée	Bis zur Grenze 6 ⁶ / ₈ Meilen.	
			Znaym . .		1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈		Steinerne Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .		10 ² / ₈	4			
210	L i n z	Altenmarkt in Steiermark, über Enns, Steyr, Weyer	Ebelsberg .	1	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Asten . . .	1 ¹ / ₈	. . .		Chaussée	Ueberschwemmungen bei Asten. Schneeverwehungen.	
			Enns	5 ⁵ / ₈	2 ⁶ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Kronstorf . .	1 ¹ / ₈	. . .				
			Fürtrag . . .		2 ⁶ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
210	L i n z	Wie Seite 193	Uebertrag . . .	. .	2 ⁶ / ₈	1			
			Dietachdorf .	1	. .	.		Schneeverwehungen. Bei Dietachdorf Ueberschwem- mungen. Am Heu- und Schnallenberge Vorspann nöthig. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Steyr	6 ⁶ / ₈	27 ⁷ / ₈	.			
			Ternberg . .	2	. .	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Losenstein . . .	1 ¹ / ₈	31 ¹ / ₈	.	Chaussée		
			Gross-Raming	14 ⁴ / ₈	. .	.			
			Anger	1	. .	.			
			Weyer	4 ⁴ / ₈	3	.			
			Altenmarkt	. .	2 ⁶ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	144 ⁴ / ₈	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
211	L i n z	Altenmarkt in Steiermark, über St. Peter in der Au, Waidhofen, Weyer	St. Florian .	2	. .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Enns	1 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen. Bei Asten Ueberschwemmungen.	
			Haag	2 $\frac{2}{8}$	. .	.	Erhaltener Landweg		
			St. Peter in der Au	1 $\frac{4}{8}$	3 $\frac{6}{8}$	.			
			Seitenstetten	$\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Uhl.	
			Waidhofen a. d. Ybbs	2 $\frac{4}{8}$	3	.	Landstrasse		
			Gaflenz	1 $\frac{4}{8}$	. .	.			
			Weyer	1	2 $\frac{4}{8}$	.	Chaussée		
			Anger	$\frac{2}{8}$	. .	.			
			Altenmarkt . .	2 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Summe		15 $\frac{2}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
212	L i n z	Altenmarkt in Steiermark, über Enns, Waidhofen, Lassing	Siehe Nr. 211 bis Waidhofen a. d. Ybbs	. .	10	3			
			Opponitz . . .	1 $\frac{6}{8}$	. .	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Gössling	2 $\frac{2}{8}$	4	.	Erhaltener Landweg	Schneeverwehungen. Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Lassing	1 $\frac{3}{8}$	. .	.			
			Palfau . . .	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.	Landstrasse		
			Krippau	1 $\frac{6}{8}$	. .	.			
			Altenmarkt	1 $\frac{4}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Chaussée		
			Summe . . .	. .	20	6			
			Neubau	2 $\frac{1}{8}$	. .	.			
			Marchtrenk . .	1	. .	.			
213	L i n z	Aussee in Steiermark, über Lambach, Gmunden, Ischl	Wels	$\frac{7}{8}$	4	.	Chaussée	Eisenbahn 3 Stunden 65 Minuten.	
			Lambach	. .	1 $\frac{7}{8}$	.			
			Fürtrag . . .	. .	5 $\frac{7}{8}$	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
213	L i n z	Wie Seite 196	Uebertrag . . .		5 ⁷ / ₈	2			
			Roitham . . .	1 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	Eisenbahn, 3 Stunden 65 Minuten.
			Laakirchen . .	1	. . .	.	Chaussée		
			Gmunden . . .	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Traunkirchen	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Langbath . . .	5/8	2 ² / ₈	.		Lavinenstürze.	Schneeverwehungen.
			Mitterweissenbach . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücken über die Landungsbucht und den Langbather Holztrieftenbach.	
			Ischl	6/8	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Ischl.	
			Goisern . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			St. Agatha . .	7/8	. . .	.		Von St. Agatha bis zur Grenze 5/8 Meilen.	
			Aussee	2 ³ / ₈	4 ⁴ / ₈	.		Vorspann über den Pötschenberg nöthig.	
			Summe . . .		18 ² / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
214	L i n z	Aussee in Steiermark, über Kematen, Gmunden, Ischl	Ebelsberg . .	1	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	Eisenbahn wie R. Nr. 213.
			Neuhofen . . .	2	3	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Kremsfluss. Ueberschwemmungen.	
			Kematen . .	$\frac{5}{8}$	. . .				
			Pettenbach . .	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{6}{8}$	.	Chaussée und Landstrasse		
			Scharnstein .	$1\frac{2}{8}$	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Gmunden . . .	2	$3\frac{2}{8}$	.		Zum Theil Vorspann nöthig. Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Ebensee . .	$2\frac{2}{8}$	. . .		Landstrasse und Chaussée	Lavinenstürze.	
			Ischl	$2\frac{2}{8}$	$4\frac{4}{8}$	.		Hölzerne Brücken über die Landungsbucht, den Langbather Holztrieftenbach und die Ischl.	
			Goisern . .	$1\frac{2}{8}$	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			St. Agatha .	$\frac{7}{8}$	. . .			Von St. Agatha bis zur Grenze $\frac{5}{8}$ Meilen.	
			Aussee	$2\frac{3}{8}$	$4\frac{4}{8}$	.		Vorspann über den Pötschenberg nöthig.	
			Summe . . .		19	5			Schneeverwehungen.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
215	L i n z	Aussee in Steiermark, über Kremsmünster, Voitsdorf	Ebelsberg .	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	Eisenbahn wie R. Nr. 213.
			Neuhofen . . .	2	3	.		Hölzerne Brücke über den Kremsfluss. Ueberschwemmungen.	
			Kremsmünster	1 ⁶ / ₈	. .	.			
			Voitsdorf . . .	1	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Pettenbach .	1	. .	.			
			Vorchdorf . . .	1	2	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Gmunden . . .	. .	2	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Ebensee . .	2 ² / ₈	. .	.	Landstrasse und Chaussée	Lavinenstürze.	
			Ischl	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Landungsbucht, den Langbather Holztrieftenbach und die Ischl.	
			Goisern . .	1 ² / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	Schneeverwehungen.
			St. Agatha .	7/ ₈	. .	.		Von St. Agatha bis zur Grenze ⁵ / ₈ Meilen.	
			Aussee	2 ³ / ₈	4 ⁴ / ₈	.		Vorspann über den Pötschenberg nöthig.	
			Summe . . .	. .	18 ⁶ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
216	L i n z	Budweis in Böhmen, über Freystadt, Kaplitz	Steeg . . .	$\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Gallneukirchen .	$1\frac{4}{8}$	2	.			
			Neumarkt . .	$1\frac{5}{8}$	. . .	.		Schneeverwehungen. Bergvorspann nöthig (über $\frac{1}{2}$ M.). Lest ist Station der Pferdeisen- bahn Linz-Budweis.	
			Lest	$\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Freystadt . . .	$1\frac{1}{8}$	$3\frac{2}{8}$	.			
			Vierzen	$\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Rainbach . .	$\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Kerschbaum .	$\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Leopoldschlag	$\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Unterhaid .	$\frac{5}{8}$	$2\frac{4}{8}$	.			
			Kaplitz .	$1\frac{2}{8}$	. . .	.		Starke Schneeverwehungen. Bergvorspann nöthig ($\frac{3}{8}$ Meilen).	
			Fürtrag . . .		$7\frac{6}{8}$	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
216		Wie Seite 200	Uebertrag . . .		7 ⁶ / ₈	3			
			Welleschin .	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Stein- kirchen .	1 ⁴ / ₈	.	.			
			Budweis . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Summe . . .		13 ² / ₈	5			
217	L i n z	Budweis in Böhmen, über Leonfelden, Krumau	Wildberg . .	1 ⁶ / ₈	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Neu- Hellmannsödt .	4 ⁴ / ₈	2 ² / ₈	.			
			Zwettl . . .	6 ⁶ / ₈	.	.			
			Leonfelden . .	1 ² / ₈	2	.			
			Hohen- furth .	2	.	.	Erhaltener Landweg	Steinbrücke über die Moldau.	
			Rosenberg .	1	3	.			
			Ottau .	1 ² / ₈	.	.		Hölzerne Brücke mit Steinpfeilern über die Moldau.	
			Fürtrag . . .		7 ² / ₈	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
217		Wie Seite 201	Uebertrag . . .		7 ² / ₈	3			
			Krumau . .	Böhmen	1 ³ / ₈	2 ⁵ / ₈	Erhaltener Landweg		
			Stein- kirchen . .		1 ⁷ / ₈	. . .	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Budweis . .		1 ² / ₈	3 ¹ / ₈			
			Summe . . .		13	5			
218	L i n z	Budweis in Böhmen, über Schenkenfelden	Neu- Hellmannsödt		2 ² / ₈	. . .	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Schenkenfelden .		2	4 ² / ₈			
			Reichenthal .		⁵ / ₈	. . .			
			Oberhaid .	Böhmen	1 ³ / ₈	2			
			Ottau .		2 ² / ₈	. . .	Landstrasse und erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke auf gemauerten Pfeilern über die Moldau.	
			Krumau . .		1 ³ / ₈	3 ⁵ / ₈	Erhaltener Landweg		
			Budweis . .		. . .	3 ¹ / ₈	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Summe . . .		13	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
219	L i n z	Burghausen in Baiern, über Efferding, Ried, Braunau	Wilchering .	1 ¹ / ₈	. . .				
			Alkofen . .	1 ¹ / ₈	. . .			Stellenweise Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Efferding . . .	1	3 ² / ₈	.	Chaussée		
			Wallern . .	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Grieskirchen . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Hofkirchen .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Aistersheim .	2 ² / ₈	. . .	.			
							Landstrasse		
			Haag	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			dann siehe Nr. 85 bis Braunau	. .	7	3			
			Burghausen . .	. .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Summe .	. .	18 ⁴ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
220	L i n z	Burghausen in Baiern, über Lambach, Strasswalchen, Gundertshausen	Neubau . . .	2 $\frac{1}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Marchtrenk .	1	. . .	.			
			Wels	$\frac{7}{8}$	4	.			
			Lambach	. . .	1 $\frac{7}{8}$	.			
			Schwannen- stadt	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Vöcklabruck . .	1 $\frac{5}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	.		Ueberschwemmungen ausgesetzt. Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			dann siehe Nr. 90 bis Mattighofen . .	. . .	7 $\frac{1}{8}$	3			
			Wagenham .	$\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Gundertshausen	1 $\frac{2}{8}$	1 $\frac{5}{8}$	.	Landstrasse		
			Hochburg . .	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Burghausen . . .	$\frac{6}{8}$	2 $\frac{1}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Summe . . .	. . .	19 $\frac{5}{8}$	8			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
221	L i n z	Burghausen in Baiern, über Efferding, Ried, Mauerkirchen	Leonding . .	1	. .	.	Landstrasse		
			Alkofen . .	2	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Efferding . . .	1	4	.		Stellenweise Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Wallern . .	1 $\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Grieskirchen . .	1 $\frac{2}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.			
			Wendling . .	1 $\frac{6}{8}$	. .	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
			Pram . .	$\frac{6}{8}$	. .	.			
			Ried	1 $\frac{4}{8}$	4	.	Erhaltener Landweg		
			Kirchheim .	1 $\frac{3}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Aspach . . .	1	. .	.			
			Mauerkirchen .	2 $\frac{2}{8}$	4 $\frac{5}{8}$	.	Erhaltener Landweg		
			Schwandt . .	2 $\frac{4}{8}$	. .	.	Chaussée, Landstrasse u. erh. Landweg		
			Burghausen . .	1 $\frac{5}{8}$	4 $\frac{1}{8}$	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Summe . .	. .	19 $\frac{4}{8}$	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen				
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen								
222	L i n z	Freyung in Baiern, über Neufelden, Aigen	Ottensheim .	1 ² / ₈	. . .	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.						
			Rothenegg .	6/8	. . .								
			Neufelden . . .	2 ³ / ₈	4 ⁴ / ₈				Schneeverwehungen. Stellenweise Vorspann nöthig.				
			Rohrbach . .	1 ⁴ / ₈	. . .								
			Aigen	1 ⁴ / ₈	3				Für Kavallerie nur mangelhafte Unterkunft.				
			Jandelsbrunn . .	} Baiern	. .		3 ⁶ / ₈			Für schweres Fuhrwerk Bergvorspann nöthig.			
			Freyung . .		. .		1 ⁴ / ₈						
			Summe . . .	. .	12 ⁶ / ₈		4						
			223	Freyung in Baiern, über Helfenberg, Aigen	Neu-Hellmannsödt .		. . .		2 ² / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau. Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
					Ober-neukirchen .		1 ² / ₈		. . .			Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
Helfenberg . .	2 ⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈											
dann siehe Nr.131 bis Freyung	. .	8 ² / ₈			3								
Summe . . .	. .	14 ² / ₈			5								

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
224	L i n z	Freyung in Baiern, über Neufelden, Wegscheid	Ottensheim .	1 $\frac{2}{8}$	. . .			Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Rothenegg .	$\frac{6}{8}$	. . .		Chaussée		
			Neufelden . . .	2 $\frac{4}{8}$	4 $\frac{1}{8}$			Schneeverwehungen. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Sarleinsbach .	2	. . .			Schlechte Brücken.	
			Kollerschlag .	1 $\frac{4}{8}$	. . .				
			Wegscheid .	$\frac{3}{8}$	3 $\frac{7}{8}$				
			Griesbach	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Landstrasse		
			Hauzenberg	1 $\frac{6}{8}$	3 $\frac{2}{8}$				
			Waldkirchen .	1	. . .				
			Freyung . .	1 $\frac{4}{8}$	2 $\frac{4}{8}$				
			Summe .	. .	14 $\frac{1}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Knt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
225	L i n z	Laufen in Baiern, über Wels, Vöcklabruck, Mattsee, Oberndorf	Neubau . . .	2 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Marchtrenk .	1	. . .	.			
			Wels	7/8	4	.			
			dann siehe Nr. 68 bis Frankenmarkt .	. . .	7 ¹ / ₈	3			
			Obermühlham	7/8	. . .	.	Chaussée	Ueberschwemmungen und Schneeverwehungen.	Oder mittelst Eisenbahn (Militärzug) 5 Stunden 15 Minuten.
			Strasswalchen .	1 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₈	.		Theilweise Vorspann nöthig.	
			Neumarkt . .	5/8	. . .	.		Schneeverwehungen.	
			Mattsee	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Schneeverwehungen. Andauernde und starke Steigung über den Tannberg.	
			(Nussdorf u. Weithwörth)	. . .	. . .	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse	Schneeverwehungen.	
			(Oberndorf) .	. . .	. . .	.			
			Laufen	. . .	3	.		Oberndorf ist von Laufen nur durch eine hölzerne Brücke über die Salzach getrennt.	
			Summe . . .	. . .	18 ⁶ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
226	L i n z	Lietzen in Steiermark, über Kremsmünster, Kirchdorf	Ebelsberg .	1	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Neuhofen	2	3	.		Hölzerne Brücke über den Krems- fluss. Uebersehwemmungen.	
			Kremsmünster	1 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Wartberg	1 ² / ₈	3	.	Landstrasse		
			Kirchdorf . .	1 ³ / ₈	. . .	.	Landstrasse und Chaussée		
			Klaus	1 ⁵ / ₈	3	.			
			St. Pankraz .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Windischgarsten	1 ⁴ / ₈	3	.	Chaussée		
			Spital am Pyhrn .	. .	. . .	.			
			Lietzen	3	4	.			
			Summe .	. .	16	5			

Stellenweise Schneeverwehungen. Vorspann nöthig.

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
227	L i n z	Lietzen in Steiermark, über Hall, Leonstein	Ebelsberg . .	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Neuhofen . . .	2	3	.			
			Hall	2	. .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Kremsfluss. Ueberschwemmungen.	
			Grünburg . . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Leonstein . .	1	. .	.			
			Klaus	1 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			St. Pankraz .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Steierling und Steyr. (Von Klaus an 2 ⁵ / ₈ Meilen Vor- spann nöthig.)	
			Windischgarsten	1 ⁴ / ₈	3	.			
			Lietzen	. .	4	.			
			Summe . . .	. .	16 ¹ / ₈	5			

Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
228	L i n z	Obernberg, über Efferding, Siegharding	Wilchering .	1 1/8	. . .				
			Alkofen . .	1 1/8	. . .			Stellenweise Ueberschwemmungen ausgesetzt.	
			Efferding . . .	1	3 2/8	.			
			Weizenkirchen	1 7/8	. . .		Chaussée		
			Peuerbach . . .	1	2 7/8	.		Hölzerne Brücke über die Aschach. Schneeverwehungen.	
			Siegharding .	2	. . .			Bergvorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Unter- Teuffenbach . .	1 2/8	3 2/8	.		Hölzerne Brücke über den Prambach. Schneeverwehungen.	
			Mitterding .	1 2/8	. . .		Erhaltener Landweg und Chaussée	Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Obernberg . . .	1	2 2/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Gurtenbach.	
			Summe . . .		11 5/8	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
230	L i n z	Passau in Baiern, über Siegharding, Schärding	Wilchering .	1 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée	Stellenweise Ueberschwem- mungen ausgesetzt.	Eisenbahn (Militärzug) 4 Stunden 28 Minuten.
			Alkofen . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Efferding	1	3 ² / ₈	.			
			Weizenkirchen	1 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Peuerbach	1	2 ⁷ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Aschach. — Schneever- wehungen.	
			St. Willibald .	1	. . .	.		Bergvorspann nöthig. — Schneeverwehungen.	
			Siegharding . . .	1	2	.			
			Unter- Teuffenbach .	1 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Pramfluss. — Schneever- wehungen.	
			Schärding	1 ¹ / ₈	2 ³ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Passau	. . .	2 ² / ₈	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen. Hölzerne Brücken über den Pramfluss und Inn.	
			Summe	. . .	12 ⁶ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
231	L i n z	Passau in Baiern, über Neukirchen, Münzkirchen	Efferding		3 ² / ₈			Stellenweise Ueberschwem- mungen ausgesetzt.	
			Weizenkirchen		1 ⁷ / ₈		Chaussée		
			Peuerbach	1				Hölzerne Brücke über die Aschach. — Schneeverwe- hungen.	
			Neukirchen am Walde	1 ² / ₈	2 ² / ₈				
			St. Aegidi	1					
			Kallberg	1 ⁶ / ₈			Landstrasse	Bergvorspann nöthig.	
			Münzkirchen	1 ¹ / ₈	3 ⁷ / ₈				
			Passau		2			Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe		13 ² / ₈	5			
232	L i n z	Passau in Baiern, über Enzen- kirchen, Engelhaning	Alkofen		2 ² / ₈		Chaussée	Stellenweise Ueberschwem- mungen ausgesetzt.	
			Weizenkirchen		2 ⁷ / ₈				
			Enzenkirchen		2 ⁶ / ₈		Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Aschach. — Schneeverwe- hungen.	
			Fürtrag		7 ⁷ / ₈	3			

Eisenbahn wie Route Nr. 230.

Eisenbahn wie Route Nr. 230.

535

533

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
232		Wie Seite 214	Uebertrag . . .		7 ⁷ / ₈	3			
			Engelhaning .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Landstrasse		Eisenbahn wie Route Nr. 230.
			Passau	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe . . .		11 ³ / ₈	4			
233	L i n z	Passau in Baiern, über Lembach, Ober-Kappel (am linken Donau-Ufer)	Ottensheim .	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	Eisenbahn wie Route Nr. 230.
			Landshag . . .	1 ⁶ / ₈	3	.	Landstrasse		
			Neufelden		2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Lembach		1 ⁴ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Altenhof . . .	1 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Ober-Kappel . .	1	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Griesbach .		1 ⁴ / ₈	.			
			Passau . .		2 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .		14	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
234	L i n z	Passau in Baiern, über Sarleinsbach (am linken Donau-Ufer)	Rothenegg		2		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau. Schneeverwehungen. — Stelleweise Vorspann nöthig. — Bei Haselbach und Sarleinsbach schlechte Brücken.	Eisenbahn wie Route Nr. 230.
			Neufelden		2 ⁴ / ₈				
			Haselbach	1					
			Sarleinsbach	1	2		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Weg- scheid	1 ⁷ / ₈					
			Griesbach	1 ⁴ / ₈	3 ³ / ₈				
			Passau		2 ⁶ / ₈				
			Summe		12 ⁵ / ₈	5			
		Passau in Baiern, über Peilstein (am linken Donau-Ufer)	Ottensheim		1 ² / ₈		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Neufelden		3 ² / ₈			Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Rohrbach	1 ⁴ / ₈				Schwache Brücken. — Schneeverwehungen.	
			Fürtrag		4 ⁴ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
235		Wie Seite 216	Uebertrag . . .		4 $\frac{4}{8}$	2			
			Peilstein . . .	1 $\frac{4}{8}$	3	.		Schneeverwehungen.	Eisenbahn wie Route Nr. 230.
			Wegscheid .		1 $\frac{1}{8}$	.	Landstrasse		
			Passau . .		3 $\frac{2}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .		11 $\frac{7}{8}$	5			
236	L i n z	Scharnstein, über Lambach	Neubau . . .	2 $\frac{1}{8}$	.	.			
			Wels	1 $\frac{7}{8}$	4	.	Chaussée	Mittelst Eisenbahn (Militärzug) 1 Stunde 45 Minuten.	
			Lambach		1 $\frac{7}{8}$	.			
			Wimsbach .	$\frac{6}{8}$	.	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Vorchdorf .	1	.	.	Landstrasse		
			Scharnstein . .	2 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{1}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Summe . . .		10	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
237	L i n z	Scharnstein, über Hall	Ebelsberg .	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Nieder- Neukirchen . .	1 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Sierning . .	1 ⁷ / ₈	. .	.			
			Hall	1 ¹ / ₈	3	.	Chaussée		
			Wartberg . .	1 ³ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Kirchdorf . . .	1 ³ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			Steinbach . .	1 ² / ₈	. .	.	Chaussée und Landstrasse		
			Scharnstein . .	1	2 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Summe . . .		10 ⁶ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
238	L i n z	Steyr, über Neuhofen	Kremsdorf .	2	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Neuhofen . . .	1	3	.			
			Schiedelberg	$\frac{6}{8}$	. . .	.	Landstrasse		
			Sierning . .	1	. . .	.			
			Steyr	$1\frac{1}{8}$	$2\frac{7}{8}$	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .		$5\frac{7}{8}$	2			
239	L i n z	Steyr, über Nieder-Neukirchen	Ebelsberg . .	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Nieder- Neukirchen . .	$1\frac{6}{8}$	$2\frac{6}{8}$	.	Landstrasse		
			Losenstein- leithen . .	1	. . .	.			
			Steyr	$1\frac{4}{8}$	$2\frac{4}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .		$5\frac{2}{8}$	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen	
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen					
240	L i n z	Steyr, über Asten	Asten	. .	2 ¹ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun. Bei Asten Ueberschwemmungen. Schneeverwehungen. — Zum Theil Vorspann nöthig.		
			Hargelsberg .	1 ² / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg			
			Steyr	2	3 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr. Zum Theil Vorspann nöthig. — Ueberschwemmungen ausgesetzt.		
			Summe . . .	. .	5 ³ / ₈	2				
241		L i n z	Steyr, über St. Florian	St. Florian	. .	2	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
				Hargelsberg .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
				Steyr	2	3 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Zum Theil Vorspann nöthig. — Ueberschwemmungen ausgesetzt. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
				Summe . . .	. .	5 ⁴ / ₈	2			
242			Weyer, über Strengberg, Waidhofen	Asten	2 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun. — Schneeverwehungen; bei Asten Ueberschwemmungen. Zum Theil Vorspann nöthig.	
				Enns	⁵ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
				Strengberg .	2 ¹ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücken über die Enns und die Erla.	
				Oed	1 ² / ₈	3 ³ / ₈	.			
	Fürtrag . . .	. .		6 ¹ / ₈	2					

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
242			Wie Seite 220	Uebertrag . . .	6 ¹ / ₈	2			
				Aschbach . . .	7 ⁷ / ₈	. . .	Landweg		
				Waidhofen a. d. Ybbs	2 ³ / ₈	3 ² / ₈	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Uhl, eine hölzerne und eine mit steiner- nem Mittelpfeiler über die Ybbs.	
				Gaflenz	1 ⁴ / ₈	. . .	Erhaltener Landweg		
				Weyer	1	2 ⁴ / ₈	Landstrasse		
				Summe	11 ⁷ / ₈	4			
				Ebelsberg . . .	1	. . .		Hölzerne Brücke über die Traun.	
243			Weyer, über Enns, Losenstein	Enns	1 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈		Bei Asten Ueberschwemmungen. Schneeverwehungen.	
				Kronstorf . . .	1 ¹ / ₈	. . .			
				Dietachdorf . .	1	. . .			
				Steyr	6 ⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈		Schneeverwehungen. — Bei Die- tachdorf Ueberschwemmungen. — Am Heu- und Schnallenberge Vor- spann nöthig. — Hölzerne Brücke über die Steyr.	
				Ternberg . . .	2	. . .		Hölzerne Brücke über die Enns.	
				Fürtrag	5 ⁵ / ₈	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
243		Wie Seite 221	Uebertrag . . .	. .	5 ⁵ / ₈	2			
			Losenstein . . .	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	.	Chaussée		
			Weyr	. .	3	.			
			Summe . . .	. .	11 ⁶ / ₈	4			
244	L i n z	Weyer, über Asten, Gross-Raming	Ebelsberg . .	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Asten	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	.		Ueberschwemmungen. Schnee- verwehungen. — Am Heu- und Schnallenberge Vorspann nöthig. Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Steyr	. .	3 ⁴ / ₈	.			
			Blumau	. .	2 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Neustift . . .	⁴ / ₈	. .	.			
			Gross-Raming	1 ⁴ / ₈	. .	.		Bis Gross-Raming nur für sehr leichtes Fuhrwerk passirbar. — Von Blumau auch Fusssteig direkte nach Weyer (5 Stunden).	
			Weyer	1 ⁴ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Summe . . .	. .	11 ⁵ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
245	L i n z	Zwettl, über Gallneukirchen, Tragwein	Steeg . . .	$\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Gallneukirchen .	$1\frac{4}{8}$	2	.		.	
			Wartberg . .	$1\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Tragwein . . .	$1\frac{2}{8}$	$2\frac{4}{8}$	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Feld- und Schwarz-Aist; die erstere hat ein gemauertes Joch.	
			Mönichsdorf .	$2\frac{3}{8}$	. . .	.			
			Königswiesen .	1	$3\frac{3}{8}$	.			
			Arbesbach . . .	. . .	2	.		Schneeverwehungen.	
			Rappotten- stein . . .	$1\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Zwettl	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{6}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Summe . . .		$13\frac{5}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
246	L i n z	Zwettl, über Mauthausen, Perg	Steyeregg . .	2	. .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Mauthausen . .	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Perg	1 ² / ₈	. .	.		Hölzerne Brücke über die Schwarz-Aist (Wald-Aist).	
			Mönichsdorf . .	2 ⁶ / ₈	4	.			
			Königswiesen	1	. .	.	Landstrasse		
			Arbesbach . . .	2	3	.		Schneeverwehungen.	
			Rappotten- stein	1 ⁵ / ₈	. .	.			
			Zwettl	2 ¹ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Summe . . .		14 ⁴ / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
247	R i e d	Altenmarkt in Steiermark, über Lambach, Steyr, Gross-Raming	Roith	5/8	. . .	.	Chaussée		
			Haag	12/8	17/8	.		Schneeverwehungen.	
			Hörbach . . .	15/8	. . .	.			
			Lambach	13/8	3	.			
			Wimsbach . .	6/8	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Steinakirchen	6/8	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Kremsmünster .	16/8	32/8	.	Landstrasse und Chaussée		
			Hall	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Steyr	22/8	32/8	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			dann siehe Nr.210 bis Altenmarkt . . .	. . .	87/8	3			
			Summe . . .	. . .	202/8	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
248	R i e d	Altenmarkt in Steiermark, über Schwannentadt, Vorchdorf, Windischgarsten	Eberschwang	1 $\frac{4}{8}$	. . .				
			Nieder-Ottwang .	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	.	Landstrasse	Von Nieder-Ottwang nach Wolfs- egg $\frac{1}{8}$ Meile. Schneeverwehungen.	
			Schwannentadt	. .	2	.		Ueberschwemmungen. Schnee- verwehungen.	
			Lambach . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .		Chaussée		
			Wimsbach .	$\frac{6}{8}$	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Vorchdorf .	1	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Pettenbach . .	1	4	.			
			Kirchdorf . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Landstrasse und Chaussée		
			Klaus	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	.		Stellenweise Schneeverwehungen und Vorspann nöthig.	
			St. Pankraz .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Steier- ling und Steyr. — (Von Klaus an 2 $\frac{5}{8}$ Meilen Vorspann nöthig.) — Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Windischgarsten	1 $\frac{4}{8}$	3	.			
			Altenmarkt . .	. .	4 $\frac{2}{8}$	.	Erhaltener Landweg und Karrenweg	Karrenweg über den Gebirgs- sattel ins Lausathal.	
			Summe .	. .	19 $\frac{4}{8}$	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
249	Ried	Altenmarkt in Steiermark, über Vöcklabruck, Gmunden	Ampfelwang .	2 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Timelkam . . .	1 ⁶ / ₈	4 ² / ₈	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Hölzerne Brücken über die Vöckla und Ader.	
			Vöcklabruck	⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Vöckla	
			Rutzenmoos .	1	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Gmunden . . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr.185 bis Windischgarsten	. .	9	3	.		
			Altenmarkt . . .	. . .	4 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg und Karrenweg	Karrenweg über den Gebirgs- sattel in das Lausathal.	
			Summe . . .	. . .	20 ² / ₈	6			
		Burghausen in Baiern, über Braunau	Kirchheim .	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Altheim	1 ⁴ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Chaussée		
St. Peter . .	1 ⁵ / ₈		. . .	.					
Braunau	⁵ / ₈		2 ² / ₈	.					
Fürtrag . . .	. .		5 ¹ / ₈	2					
250									

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
250		Wie Seite 227	Uebertrag . . .		5 $\frac{1}{8}$	2			
			Ober- Rothenbuch .	1	. . .		Chaussée		
			Burghausen . .	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Summe . . .		7 $\frac{7}{8}$	3			
251	R i e d	Enns, über Wels, Kleinmünchen	Haag	1 $\frac{7}{8}$	. . .	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Aistersheim . .	1 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	.	Landstrasse		
			Meggenhofen	$\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Kematen . . .	$\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Wels	2	3 $\frac{2}{8}$	.			
			Marchtrenk .	$\frac{7}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Kleinmünchen .	2 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Asten	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.		Ueberschwemmungen. Schnee- verwehungen.	
			Enns	$\frac{5}{8}$	2	.		Schneeverwehungen.	
			Summe . . .		11 $\frac{5}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
252	B i e d	Freystadt, über Aschach	Zell	. .	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Peuerbach	. .	2 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über den Pram- fluss.	
			Weizenkirchen	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Aschach	
			St. Agatha .	1	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Aschach	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse	Schneeverwehungen.	
			Ottensheim .	1 ⁶ / ₈	. .	.		Fliegende Brücke über die Donau. Ueberschwemmungen.	
			Gramastetten	⁶ / ₈	. .	.			
			Ober-Neukirchen	1 ⁴ / ₈	4	.	Landstrasse		
			Leonfelden .	1 ⁶ / ₈	. .	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Schenken- felden . .	⁶ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Freystadt	1 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	.			
			Summe	. .	17 ¹ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
253	R i e d	Freyung in Baiern, über Passau	Mitterding .	2 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Schärding . . .	1 ⁵ / ₈	4 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Passau . . .	. . .	2 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Pramfluss und Inn. Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Rohrbach . . .	. . .	3	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Freyung . . .	. . .	1 ⁵ / ₈	.			
			Summe . . .	. . .	11 ¹ / ₈	4			
		Freyung in Baiern, über Engelhartzell	Traiskirchen	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Raab	2 ¹ / ₈	3 ⁵ / ₈	.			
			Mitterndorf .	1 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Engelhartzell .	2 ⁴ / ₈	4 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Fürtrag . . .	. . .	7 ⁷ / ₈	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
254	Ried	Wie Seite 230	Uebertrag .	. .	7 ⁷ / ₈	2			
			Hafnerzell	1 ³ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg	Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Griesbach	3 ³ / ₈	. .	.			
			Hauzenberg	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Wald- kirchen .	1	. .	.			
			Freyung .	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Summe .	. .	13 ⁷ / ₈	4			
			Haag	. .	1 ⁷ / ₈	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Lambach	. .	3	.			
			dann siehe Nr.213 bis Ischl	. .	7 ⁷ / ₈	3			
255	Ischl, über Lambach		Summe .	. . .	12 ⁶ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
256	B i e d	Ischl, über Schwannstadt	Eberschwang	1 $\frac{4}{8}$	. . .				
			Nieder-Ottwang .	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$		Landstrasse	Von Nieder-Ottwang nach Wolfs- egg $\frac{1}{8}$ Meile. Schneeverwehungen.	
			Schwannstadt	. .	2			Ueberschwemmungen. Schnee- verwehungen.	
			Gmunden	. .	2 $\frac{4}{8}$			Hölzerne Brücke über die Agger. Schneeverwehungen.	
			Ober-Langbath .	. .	2 $\frac{2}{8}$		Landstrasse und Chaussée	Lavinenstürze.	
			Ischl	. .	2 $\frac{2}{8}$		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Lan- dungsbucht, den Langbather Holz- trieftenbach und die Ischl.	
			Summe . . .	. .	12 $\frac{1}{8}$	5			
257	B i e d	Ischl, über Vöcklabruck	Eberschwang	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Landstrasse		
			Ampfelwang . .	1	2 $\frac{4}{8}$				
			Vöcklabruck . . .	. .	2 $\frac{2}{8}$		Landstrasse, erhaltener Landweg und Chaussée	Hölzerne Brücken über die Vöckla (zwei) und Ader.	
			Fürtrag . . .	. .	4 $\frac{6}{8}$	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
257	R i e d	Wie Seite 232	Uebertrag . . .		4 ⁶ / ₈	2			
			Rutzenmoos . . .	1	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Gmunden . . .	1 ² / ₈	2 ² / ₈	.			
			Ebensee . . .	2 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse und Chaussée	Lavinenstürze.	
			Ischl	2 ² / ₈	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Landungsbucht, den Laugbather Holztrieftenbach und die Ischl.	
			Summe . . .		11 ⁴ / ₈	4			
258	R i e d	Laufen in Baiern, über Altheim	Mehrnbach . . .	4 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Kirchheim . . .	7 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Polling . . .	7 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Altheim	5 ⁵ / ₈	27 ⁷ / ₈	.			
			Fürtrag . . .		27 ⁷ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
258	B i e d	Wie Seite 233	Uebertrag . . .	. . .	27 ⁷ / ₈	1			
			Bauernding . .	3 ³ / ₈	. . .	.			
			Moosbach . .	5 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Mauerkirchen	3 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Burgkirchen .	4 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Gundertshausen	22 ² / ₈	41 ¹ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			Furkern . .	12 ² / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Oberndorf .	13 ³ / ₈	. . .	.			
			Laufen	. . .	25 ⁵ / ₈	.	Landstrasse	Oberndorf ist von Laufen nur durch eine hölzerne Brücke über die Salzach getrennt.	
			Summe . . .	. . .	95 ⁵ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
259	R i e d	Laufen in Baiern, über Mattighofen	Kirchheim .	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Aspach . . .	7 ⁷ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Mattighofen . .	2 ³ / ₈	4 ⁵ / ₈	.			
			Michaelbeuern	2	. . .	.	Landstrasse		
			Oberndorf .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Landweg		
			Laufen	.	3 ⁶ / ₈	.		Oberndorf ist von Laufen nur durch eine hölzerne Brücke über die Salzach getrennt.	
			Summe . . .	.	8 ³ / ₈	2			
260	R i e d	Lietzen in Steiermark, über Gmunden	Siehe Nr. 249 bis Windischgarsten	. .	16	5			
			Spital am Pyhrn . .	1	. . .	.	Stellenweise Vorspann nöthig. Schnee-Verwehungen.		
			Lietzen	3	4	.			
			Summe . . .	.	20	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
261	R i e d	Unter-Wulldau, Richtung auf Budweis in Böhmen, über Engelhartzell, Kollerschlag	Tumeltsham .	3/8	. . .		Landstrasse		
			Andrichsfurth	5/8	. . .				
			Traiskirchen	4/8	. . .				
			Riedau	1	2 4/8	.		Hölzerne Brücke über den Pram- fluss.	
			Peuerbach	. .	2 4/8	.	Erhaltener Landweg		
			Engelhartzell	. .	3 2/8	.	Landstrasse		
			Neustift	1 6/8	. . .	.		Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Kollerschlag	1 6/8	3 4/8	.	Erhaltener Landweg		
			Peilstein	6/8	. . .	.			
			Aigen	2	2 6/8	.		Für Kavallerie nur mangelhaft Unterkunft.	
			Unter-Wulldau	. .	1 2/8	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Brücke über die Moldau.	
			Summe	. .	15 6/8	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
262	R i e d	Unter-Wulldau, Richtung auf Budweis in Böhmen, über Neukirchen, Lembach, Rohrbach	Riedau	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pram- fluss.	
			Peuerbach . .	2 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Neukirchen am Walde	1 ² / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Wesenufer . .	1	. . .	.	Landstrasse		
			Marsbach . .	3 ³ / ₈	. . .	.		Plattenüberfuhr über die Donau.	
			Hofkirchen . .	6 ⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Lembach	1 ⁴ / ₈	3 ⁵ / ₈	.	Landstrasse		
			Sarleinsbach .	1 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg	Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen. — Schlechte Brücken.	
			Rohrbach	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Fürtrag	. .	12 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
262	Ried	Wie Seite 237	Uebertrag . . .		12 ⁵ / ₈	4			
			Aigen	1 ³ / ₈	. . .		Chaussée	Für Kavallerie nur mangelhaft Unterkunft.	
			Unter-Wuldau .	1 ² / ₈	2 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée	Brücke über die Moldau.	
			Summe . . .		15 ² / ₈	5			
263	Salzburg	Aussee in Steiermark, über Ischl	Hof	2	. . .				
			St. Gilgen . . .	2 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	.			
			Strobl	1 ⁵ / ₈	. . .				
			Ischl	1 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Ach (oder Ischl).	
			Goisern . . .	1 ² / ₈	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun. Schneeverwehungen.	
			St. Agatha .	7/8	. . .			Von St. Agatha bis zur Grenze 5/8 Meilen. Schneeverwehungen.	
			Aussee	2 ³ / ₈	4 ⁴ / ₈	.		Vorspann am Pötschenberge nöthig. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .		11 ⁶ / ₈	3			

264

Salzburg

Aussee in Steiermark, über Hallstadt

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
N r.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
			Hallein	. . .	2	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Salzach, Alm, den Tangl- und Tuschenbach.	
			Golling	. . .	1 ⁵ / ₈	.			
			Abtenau	. . .	2 ² / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Lamfluss und den Russbach. — Zum Theil Vorspann nöthig. — Schneeverwehungen, Lavinestürze und Strassenabrutschungen.	
			Gosau	. . .	2 ² / ₈	.			
			Gosaumühle .	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée	Schneeverwehungen, Lavinestürze und Strassenabrutschungen.	
			Hallstadt	⁴ / ₈	1 ⁷ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Saumweg	Mangelhafte Unterkunft.	
			Obertraun .	⁵ / ₈	. . .	.			
			Aussee	2	2 ⁵ / ₈	.			
			Summe	. . .	12 ⁵ / ₈	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
265		Berchtesgaden in Baiern	Grödig . . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Berchtesgaden .	1 $\frac{7}{8}$	3	.		Bis zur Grenze $\frac{3}{8}$ Meilen. Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Summe . . .		3	1			
266	Salzburg	Braunau über Neumarkt, Mattighofen	Strass . . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Neumarkt . . .	1 $\frac{6}{8}$	3	.			
			Friedburg .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Munderfing .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Mattighofen . .	$\frac{4}{8}$	3	.			
			Uttendorf . .	1	. . .	.			
			Braunau	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{6}{8}$	.		Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Summe . . .		8 $\frac{6}{8}$	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
267	Salzburg	Braunau, über Mattsee	Mattsee	. .	3	.	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Mattighofen	. .	2 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Braunau	. .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Summe	. .	8 ² / ₈	3			
268		Braunau, über Friedburg	über Elixhausen Seekirchen	. .	2 ² / ₈	3	Landstrasse und erhaltener Landweg	Streckenweise Schneeverwehungen.	
			Strasswalchen	2	. .	.	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Friedburg	⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Munderfing	1 ² / ₈	. .	.			
			Mattighofen	⁴ / ₈	. .	.	Chaussée		
			Mauerkirchen	1 ⁴ / ₈	3 ² / ₈	.			
			Braunau	. .	1 ⁴ / ₈	.			
			Summe	. .	9 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
271	Salzburg	Braunau, über Moosdorf, Neukirchen	Oberndorf	. .	2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Moosdorf	. .	1 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
			Eggelsberg .	5/8	. .	.	Chaussée		
			Gunderts- hausen . .	2/8	. .	.			
			Neukirchen . .	1 ⁵ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Braunau	. .	1 ⁴ / ₈	.			
			Summe . . .	. .	8 ⁵ / ₈	4			
		Braunau, über Fillmannsbach	Oberndorf .	2 ⁷ / ₈	. .	.	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Lamprechts- hausen . . .	6/8	3 ⁵ / ₈	.			
			Fillmannsbach . . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
Braunau	. .		2 ⁴ / ₈	.	Chaussée				
Summe . . .	. .		8 ⁵ / ₈	3					

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
273	Salzburg	Braunau, über Auerbach	Elixhausen .	1 ³ / ₈	. . .		Landstrasse		
			Trum	1 ¹ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Perwang . .	1 ³ / ₈	. . .		Erhaltener Landweg		
			Auerbach . . .	1 ² / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Wagenham .	3/ ₈	. . .				
			Neukirchen .	1 ² / ₈	. . .		Chaussée		
			Braunau	1 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Summe . . .		8 ² / ₈	3			
274	Salzburg	Burghausen in Baiern, über Oberndorf	Oberndorf		2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse		
			Timelheim .	1 ⁷ / ₈	. . .				
			Ach	2 ¹ / ₈	. . .				
			Burghausen . .	2/ ₈	4 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Summe . . .		7 ¹ / ₈	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
275	Salzburg	Gerlos in Tirol, über Hallein, Werfen, St. Johann, Mittersill (im Salzaach-Thale)	Hallein		2	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Golling		1 ⁵ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Salzaach.	
			Aschau	1 ⁴ / ₈	.	.		Streckenweise — selbst mehrfache — Vorspann nöthig. Schneeverwehungen. Lavinestürze.	
			Werfen	6/8	2 ² / ₈	.			
			Bischofshofen	1 ¹ / ₈	.	.			
			St. Johann	1	2 ¹ / ₈	.		4 Hölzerne Brücken über die Salzaach. — Zwischen Bischofshofen und St. Johann auf ¹ / ₁₆ Meile Vorspann nöthig.	
			Lend		2	.			
			Taxenbach	1	.	.			
			Bruck und Fischhorn	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.			
			Walchen	1 ⁴ / ₈	.	.			
			Fürtrag		12 ⁴ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
275	.	Wie Seite 245	Uebertrag . . .		12 ⁴ / ₈	6			
			Uttendorf . . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Mittersill . .	7/8	.	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Neukirchen . .	2 ² / ₈	3 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Ueberschwemmungen bei Bramberg.	
			Wald . . .	5/8	.	.		Von Gerlos bis zur Grenze ⁴ / ₈ Meilen.	Starke Steigungen und Schneeverwehungen. Nur für leichte Truppenabtheilungen ohne Fuhrwerk verwendbar.
			Gerlos	1 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Karrenweg		
			Summe . . .		20 ⁷ / ₈	9			
			Reichenhall		2	.	Chaussée	Bergvorspann nöthig.	
276		Gerlos in Tirol, über Reichenhall (Baiern), Lofer, St. Johann (Tirol)	Unken		2 ³ / ₈	.			
			Lofer	1 ² / ₈	.	.			
			Fürtrag . . .		4 ³ / ₈	2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
276	Salzburg	Wie Seite 246	Uebertrag . . .		4 ³ / ₈	2			
			Waidring . .	1 ² / ₈	. . .	.			
			St. Johann . . .	2 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	.	Chaussée		
			Kitzbüchel .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Jochberg . . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Mühlbach . .	2	. . .	.	Chaussée und Landweg	Der Landweg von Pass- thurn nur für leichtes Fuhrwerk praktikabel.	
			Neukirchen . .	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	.		Ueberschwemmungen bei Bramberg.	
			Wald . . .	5/ ₈	. . .	.	Landstrasse	Von Gerlos bis zur Grenze ¹ / ₈ Meilen.	
			Gerlos	1 ⁴ / ₈	2 ¹ / ₈	.	Karrenweg		
			Summe . . .		17	6			

Starke Steigungen etc. wie bei 275.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
277	S a l z b u r g	Gerlos in Tirol, über Reichenhall (Baiern), Lofer, Saalfelden, Mittersill	Reichenhall		2	.			
			Unken		2 ³ / ₈	.	Chaussée	Bergvorspann nöthig.	
			Lofer		1 ² / ₈	.			
			Ober- Weissbach	1 ² / ₈		.		Hölzerne Brücke über den Saal- fluss.	
			Saalfelden	2 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	.	Landstrasse	Lavinen und Erdstürze.	
			Zell am See . . .	2		.		Hölzerne Brücke über den Saal- fluss.	
			Walchen	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.			
			Uttendorf	1 ² / ₈		.	Chaussée		
			Mittersill	7/8	2 ¹ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Mühlbach	1 ¹ / ₈		.			Starke Steigungen etc. wie bei 275.
			Neukirchen	1 ¹ / ₈	2 ² / ₈	.	Landstrasse	Ueberschwemmungen bei Bramberg.	
			Wald	5/8		.		Von Gerlos bis zur Grenze ⁴ / ₈ Meilen.	
			Gerlos	1 ⁷ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Karrenweg		
			Summe		19 ² / ₈	8			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kist.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
278	Salzburg	Gmunden, über Mondsee	Strass	1 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Schneeverwehungen.	
			Thalgau	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Mondsee . . .	1	. . .	.			
			St. Georgen . .	3 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	.		Zwischen Oberwang und Mond- see Ueberschwemmungen. — In Mondsee nur mangelhafte Unter- küpft.	
			Attersee . . .	5/ ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Seewalchen . .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Schörfling . . .	2/ ₈	2	.			
			Gmunden	. . .	2 ⁴ / ₈	.			
			Summe	. . .	11 ³ / ₈	4			
279	.	Gmunden, über Vöcklabruck	Siehe Nr. 68 bis Vöcklabruck . .	. . .	8	3			
			Rutzenmoos . .	1	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Gmunden	1 ² / ₈	2 ² / ₈	.	Landstrasse		
			Summe	. . .	10 ² / ₈	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
280	S a l z b u r g	Gmünd in Kärnthen, über Radstadt	Siehe Nr. 275 bis Werfen	. . .	5 ⁷ / ₈	3			
			Hüttau	. . .	1 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Radstadt	. . .	1 ⁷ / ₈	.		Ueber den Höllberg (150 Klft.) Vorspann nöthig.	
			Unter-Tauern	. . .	1 ⁴ / ₈	.		Hinter Radstadt hölzerne Brücke mit steinernen Pfeilern über die Enns. Ueber den Radstädter Tauern für 1 ² / ₈ Meilen Vorspann nöthig. — Lavinenstürze und Schneeverwe- hungen.	
			Tweng	. . .	2 ² / ₈	.			
			Mauterndorf	1 ³ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			St. Michael	1 ² / ₈	2 ⁵ / ₈	.		Ueber den Steig- und Katsch- berg Vorspann nöthig. — Schnee- verwehungen.	
			Rennweg	1 ³ / ₈	. . .	.			
			Gmünd . . .	2 ² / ₈	3 ⁵ / ₈	.		Zerstörungen durch Waldbäche ausgesetzt.	
			Summe	. . .	19 ⁴ / ₈	9			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
281	Salzburg	Gmünd in Kärnthen, über Hüttschlag	Siehe Nr. 275 bis St. Johann . . .	. .	8	4			
			Dorf (Grossarl) .	2 $\frac{1}{8}$	. .	.	.		
			Hüttschlag .	1 $\frac{1}{8}$	. .	.	Erhaltener Landweg	Sehr starke Steigungen. Schnee- verwehungen, Lavinen- und Erd- stürze.	
			Aschau	$\frac{4}{8}$	3 $\frac{6}{8}$	.			
			Malta .	Kärnthen	4 $\frac{4}{8}$	. .	Fusssteig	Höchst beschwerlich; — für Saumrosse nicht passirbar.	
			Gmünd . .		$\frac{7}{8}$	5 $\frac{3}{8}$	Erhaltener Landweg		
			Summe .	. .	17 $\frac{1}{8}$	6			
282	Salzburg	Heiligenblut in Kärnthen, über Rauris	Siehe Nr. 275 bis Lend	. .	10	5			
			Taxenbach .	1	. .	.	Chaussée	In Lend ästet auch die Rauriser Gemeindestrasse über Embach (sehr steil) aus und beträgt diese 2 $\frac{1}{8}$ Meilen.	
			Rauris	1	2	.	Fussweg, dann Landweg		
			Kolbenhaus nächst der Grenze .	2 $\frac{6}{8}$	. .	.	Landweg, dann Saumweg		
			Heiligenblut . .	1 $\frac{2}{8}$	4	.	Saumweg und erhaltener Landweg		
			Summe .	. .	16	7			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
283		Salzburg	Murau in Steiermark, über Tamsweg	Siehe Nr. 280 bis Tweng	. .	13 ² / ₈	7		
				Mauterndorf .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Chaussée	
				Tamsweg	1 ⁴ / ₈	3	.		Hölzerne Brücken über den Tau- rachbach und die Mur. Schnee- verwehungen.
				Predlitz	. .	2	.	Landstrasse	
				Murau	. .	3	.		
				Summe .	. .	21 ² / ₈	10		
284		Salzburg	Ober-Vellach in Kärnthen, über Gastein	Siehe Nr. 275 bis Lend	. .	10	5		
				Hof-Gastein . . .	. .	2 ² / ₈	.		Mehrfache Vorspann nöthig.
				Wildbad Gastein . . .	1	. .	.	Chaussée	
				Böckstein	⁴ / ₈	1 ⁴ / ₈	.		
				Mallnitz .	3	. .	.	Erhaltener Landweg, Fusssteig und Saumweg	Fusssteig über den Nass- felder Tauern. Schneeverwehungen. Lavinien- und Erdstürze.
				Ober-Vellach	1	4	.	Erhaltener Landweg	
				Summe .	. .	17 ⁶ / ₈	8		

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
285	S a l z b u r g	Ried, über Strasswalchen, Frankenburg	Strass	1 ² / ₈		.	Chaussée		
			Neumarkt	1 ⁶ / ₈	3	.			
			Strasswalchen	5 ⁵ / ₈		.		Schneeverwehungen.	
			Frankenmarkt .	2 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.		Bis zur Grenze ⁴ / ₈ Meilen. — Ueberschwemmungen und Schnee- verwehungen.	
			Frankenburg . .	. .	2	.	Chaussée und Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Vöckla.	
			Pramet	1 ³ / ₈		.	Landstrasse und Chaussée		
			Ried	1 ³ / ₈	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Summe	. .	10 ⁷ / ₈	4			
286	S a l z b u r g	Ried, über Kobernausen	Henndorf	. .	2 ² / ₈	.	Chaussée		
			Friedburg	. .	2	.		Schneeverwehungen.	
			Kobernausen . .	. .	2 ⁴ / ₈	.			
			Lohnsburg .	⁴ / ₈		.	Landstrasse		
			Ried	1 ⁴ / ₈	2	.			
			Summe	. .	8 ⁶ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
287		Schladming in Steiermark, über Radstadt	Siehe Nr. 280 bis Radstadt . . .	. .	9 $\frac{4}{8}$	5			
			Pass Mandling	1 $\frac{1}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Schladming . .	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse		
			Summe . . .	. .	12	6			
288	Salzburg	Steyr, über Lambach	Siehe Nr. 69 bis Lambach . . .	. .	13	4		Eisenbahn. (Militärzug) 4 Stunden 25 Minuten.	
			Wimsbach .	6 $\frac{6}{8}$	. .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Steinakirchen	6 $\frac{6}{8}$	. .	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Kremsmünster .	1 $\frac{6}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Landstrasse und Chaussée		
			Hall	1	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Steyr	2 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe . . .	. .	19 $\frac{4}{8}$	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
289	S a l z b u r g	Steyr, über Gmunden	Siehe Nr. 70 bis Gmunden	. . .	11 ⁶ / ₈	4			
			Scharnstein . . .	2	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Pettenbach . . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Hall	. . .	3	.	Landstrasse und Chaussée		
			Steyr	. . .	2 ² / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Summe	. . .	20 ² / ₈	7			
290	S a l z b u r g	Windisch-Matray in Tirol, über St. Johann, Mittersill	Siehe Nr. 276 bis Jochberg	. . .	11 ⁶ / ₈	4			
			Mittersill	. . .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Starke Steigungen. Vorspann nöthig. Im Winter der grossen Schneeverwehungen wegen schwer zu passiren. Hölzerne Brücke über die Salzach.	
			Tauernhaus . . .	3	. . .	.	Saumweg	Fahrbarer Alpenweg.	
			Windisch-Matray . . .	3 ² / ₈	6 ² / ₈	.		Ist nur für kleine Truppen- abtheilungen und im Winter nur bei sehr günstigem Wetter gang- bar.	
			Summe	. . .	20 ⁶ / ₈	6			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
291	S t. P ö l t e n	Budweis in Böhmen, über Pögstall, Rappottenstein, Weitra, Gratzen	Melk	3 ² / ₈	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücken über die Pie- lach und den Sirningbach.	
			Weitenegg . .	⁴ / ₈	3 ⁶ / ₈			Kahnüberfuhr über die Donau. (Hin- und Rückfahrt 1 Stunde.)	
			Pögstall . .	2	. . .				
			Martinsberg . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈				
			Traunstein .	1 ⁴ / ₈	. . .			Oder von Traunstein über Schön- bach nach Gross-Gehrungs, siehe Route Nr. 191.	
			Rappottenstein .	2	3 ¹ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die kleine Kamp.	
			Gross-Gehrungs .	. .	1 ⁷ / ₈			Hölzerne Brücke über die grosse Kamp.	
			Mühlbach . .	1 ⁶ / ₈	. . .			Wenig Unterkunft in Mühlbach.	
			Weitra	1 ⁶ / ₈	3 ⁴ / ₈				
			dann siehe Nr. 12 bis Budweis	. .	6 ⁴ / ₈	3			
			Summe . . .		22 ³ / ₈	8			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
292	St. Pölten	Budweis in Böhmen, über Guttenbrunn, Langschlag, Puchers	Melk	3 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Pielach und den Sirningbach.	
			Leiben	1	4 ² / ₈	.			
			Martinsberg .	3	. . .	.		Kahnüberfuhr über die Donau. (Hin- und Rückfahrt 1 Stunde.) Streckenweise Vorspann nöthig.	
			Guttenbrunn . .	4 ₈	3 ⁴ / ₈	.			
			Schönbach .	2	. . .	.			
			Arbesbach . .	1 ⁶ / ₈	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse		
			Langschlag .	1 ⁷ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die kleine Kamp.	
			Karlstift . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die grosse Kamp.	
			Puchers . .	6 ₈	4 ² / ₈	.		Nur mangelhafte Unterkunft.	
			Theresien- dorf .	1 ³ / ₈	. . .	.		Schneeverwehungen. Im Winter oft unpraktikabel.	
			Kaplitze . .	2	3 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Hölzerne Brücken über den Puchersbach und die Maltach.	
			Fürtrag .	. .	19 ¹ / ₈	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
292		Wie Seite 257	Uebertrag . . .		19 $\frac{1}{8}$	5			
			Welleschin . . .		1 $\frac{4}{8}$		Chaussée		
			Böhmen						
			Budweis . . .		2 $\frac{6}{8}$				
293	St. P ö l t e n	Freyung in Baiern, über Melk, Persenbeug, Mauthausen	Summe . . .		23 $\frac{3}{8}$	7			
			Melk	3 $\frac{2}{8}$			Chaussée	Hölzerne Brücken über die Pielach und den Sirnabach. Oder nach Nr. 141.	Mittelst Eisenbahn (Militärzug) bis Linz 5 Stunden 20 Minuten. Mittelst Dampfschiff Melk-Linz Bergfahrt 10 Stunden; Thalfahrt 4 Stunden.
			Weitenegg . . .	$\frac{4}{8}$	3 $\frac{6}{8}$			Kahnüberfuhr über die Donau. (Hin- und Rückfahrt 1 St.) Oder nach Nr. 141.	
			Marbach . . .	1 $\frac{6}{8}$					
			Persenbeug . . .	1	2 $\frac{6}{8}$		Landstrasse	Die Strasse Ueberschwemmungen ausgesetzt. — Oder nach Nr. 141.	
			St. Nikolai . . .	2				Oder nach Nr. 141.	
			Grein	$\frac{5}{8}$	2 $\frac{5}{8}$				
			Fürtrag . . .		9 $\frac{1}{8}$	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
293	St. Pölten	Wie Seite 258	Uebertrag . . .		9 ¹ / ₈	3			
			Hütting . . .	2					
			Naarn	1 ⁵ / ₈	3 ⁵ / ₈				
			Mauthausen .	1 ¹ / ₈			Landstrasse	Fliegende Brücke zur Verbindung mit Enns.	
			Steyeregg . . .	1 ⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈				
			Urfahr . . .	2			Landstrasse und Chaussée		
			Ottensheim . .	1 ² / ₈	3 ² / ₈				
			Rothenegg .	6 ⁶ / ₈			Chaussée	Schneeverwehungen. Stellenweise Vorspann nöthig.	
			Neufelden . . .	2 ⁴ / ₈	3 ² / ₈				
			dann siehe Nr.224 bis Freyung		9 ⁵ / ₈	3			
			Summe . . .		31 ⁶ / ₈	10			

Wie Seite 258.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
294	S t. P ö l t e n	Mariazell in Steiermark, über Külb, Scheibbs	Ober- Grafendorf .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pie- lach.	
			Külb	2	3 $\frac{4}{8}$	.	Landstrasse		
			Rupertshofen	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.		Steinerne Brücken über die Melk und einen Wie- senbach. Oder : Mank $\frac{4}{8}$ Meilen Aichbach . . $\frac{6}{8}$ " Diesendorf . $\frac{5}{8}$ " Oberndorf . . $\frac{6}{8}$ " Purgstall . . 1 " Scheibbs . . $\frac{7}{8}$ " Summe . 4 $\frac{4}{8}$ Meilen.	
			Oberndorf .	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Purgstall . .	1	. . .	.			
			Scheibbs . . .	$\frac{7}{8}$	4 $\frac{6}{8}$	.	Landstrasse		
			Gaming . . .	1 $\frac{6}{8}$	. . .	.			
			Langau	2	3 $\frac{6}{8}$	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Steinerne Brücke über die Erlauf.	
			Neubaus . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Mariazell . .	1 $\frac{6}{8}$	3	.	Landstrasse und Landweg		
			Summe .	. .	15	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
295	S t. P ö l t e n	Mariazell in Steiermark, über Kirchberg, St. Anton	Siehe Nr. 3 bis St. Anton . . .	. .	7 ⁵ / ₈	3			
			Gaming . .	1 ⁶ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Langau	2	3 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und erhaltener Landweg		
			Neuhaus . .	1 ² / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Mariazell . . .	1 ⁶ / ₈	3	.	Landstrasse und Landweg		
			Summe . . .	. .	14 ³ / ₈	5			
296	S t. P ö l t e n	Mürzzuschlag in Steiermark, über Lilienfeld	Wilhelmsburg	1 ⁴ / ₈	. .	.	Chaussée		
			Lilienfeld . . .	1 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Hohenberg . . .	. .	2 ¹ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse	Mehrere hölzerne Brücken über die Traisen.	
			dann siehe Nr. 199 bis Mürzzuschlag . . .	. .	11	4			
			Summe . . .	. .	16 ² / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
297	S t. P ö l t e n	Steyr, über Kùlb, Ulmerfeld	Ober- Grafendorf .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Pielach.	Eisenbahn (Militärzug) 3 Stunden 19 Minuten.
			Kùlb	2	3 $\frac{4}{8}$	.			
			St. Leonhard am Forst .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Wieselburg . .	1 $\frac{4}{8}$	3	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die grosse und kleine Erlauf.	
			Steinakirchen	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.			
			Ulmerfeld . . .	2 $\frac{6}{8}$	4 $\frac{2}{8}$	.			
			Aschbach . .	$\frac{4}{8}$	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			St. Peter . . .	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{2}{8}$	.			
			Steyr	. . .	2 $\frac{4}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Summe . . .	. . .	15 $\frac{4}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
298	S t. P ö l t e n	Steyr, über St. Anton, Gresten, Waidhofen	Siehe Nr. 3 bis Gresten	. . .	10 ³ / ₈	4			
			Ybbsitz	1 ⁴ / ₈	. . .	.		Schneeverwehungen.	
			Waidhofen	1 ⁴ / ₈	3	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Seitenstetten	2 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse		Eisenbahn wie R. Nr. 297.
			St. Peter	⁴ / ₈	3	.			
			Steyr	. . .	2 ⁴ / ₈	.			
			Summe	. . .	18 ⁷ / ₈	7			
299	S t. P ö l t e n	Weyer, über Wieselburg, Gaming, Gross-Hollenstein	Siehe Nr. 187 bis Gaming	. . .	10 ² / ₈	3			
			Lunz	1 ² / ₈	. . .	.			
			Gössling	1 ⁶ / ₈	3	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Fürtrag	. . .	13 ² / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
299	S t. P ö l t e n	Wie Seite 263	Uebertrag . . .		13 ² / ₈	6			
			Gross-Hollenstein . . .		2 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Weyer		1 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Summe . . .		17 ² / ₈	8			
300	S c h ä r d i n g	Budweis in Böhmen, über Engelhartzell, Kollerschlag, Unter-Wuldau	Münzkirchen		1 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Engelhartzell . . .		2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr. 261 bis Unter- Wuldau . . .		7 ⁴ / ₈	3			
			Höritz . . .	1 ⁵ / ₈	.	.	Erhaltener Landweg		
			Krumau . . .	2	3 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Stein- kirchen . . .	1 ⁷ / ₈	.	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Moldau.	
			Budweis . . .	1 ² / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Summe . . .		18 ⁴ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
301	S e h ä r d i n g	Budweis in Böhmen, über Engelhartzell, Sarleinsbach, Unter-Wulldau	Münzkirchen . .	. .	1 ⁶ / ₈	.	Chaussée		
			Engelhartzell . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Hofkirchen . .	1 ⁴ / ₈	. .	.		Plättenüberfuhr über die Donau.	
			über Putzleinsdorf Sarleinsbach .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Sprinzenstein	6/8	. .	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen. — Schlechte Brücken	
			Rohrbach . . .	6/8	4 ⁴ / ₈	.	Chaussée		
			Aigen . . .	1 ³ / ₈	. .	.		Für Kavallerie nur mangelhafte Unterkunft.	
			Unter- Wulldau .	1 ² / ₈	2 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Brücke über die Moldau.	
			Höritz .	1 ⁵ / ₈	. .	.			
			Krumau . .	2	3 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Chaussée		
			Stein- kirchen .	1 ⁷ / ₈	. .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Moldau.	
			Budweis . .	1 ² / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Summe . .	. .	18 ¹ / ₈	6			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
302	S e h ä r d i n g		Freystadt, über Neufelden, Zwettl	Münzkirchen .	1 ⁶ / ₈	. . .	Chaussée		
				Engelhartszell .	2 ⁴ / ₈	4 ² / ₈ .	Landstrasse		
				dann siehe Nr.140 bis Freystadt	. . .	12 ³ / ₈ 3			
				Summe . . .	. . .	16 ⁵ / ₈ 4			
303	S e h ä r d i n g		Freystadt, über Rohrbach, Helfenberg	Münzkirchen .	1 ⁶ / ₈	. . .	Chaussée		
				Engelhartszell .	2 ⁴ / ₈	4 ² / ₈ .	Landstrasse		
				Hofkirchen .	1 ⁴ / ₈	. . .		Plättenüberfuhr über die Donau.	
				Putzleinsdorf	1	. . .	Erhaltener Landweg	Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen. — Schlechte Brücken.	
				Rohrbach	2	4 ⁴ / ₈ .			
				Fürtrag . . .	. . .	8 ⁶ / ₈ 2			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
303	Schärding	Wie Seite 266	Uebertrag . . .		8 ⁶ / ₈	2			
			Haslach . .	4 ⁴ / ₈	. . .	.		Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Helfenberg .	14 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Leonfelden . . .	2	4	.	Landstrasse	Stellenweise Schneeverwehungen und Bergvorspann nöthig.	
			Reichenthal .	11 ¹ / ₈	. . .	.			
			Freystadt . . .	16 ⁶ / ₈	27 ⁷ / ₈	.		Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Summe . . .		15 ⁵ / ₈	4			
			Münzkirchen .	16 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Hafnerzell . . .	16 ⁶ / ₈	34 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Summe . . .		34 ⁴ / ₈	1			
304		Hafnerzell in Baiern							

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
305	S c h ä r d i n g	Lambach, über Riedau, Aistersheim	St. Lambrecht- ten	2 ⁶ / ₈	. . .	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Nur in günstiger Jahreszeit brauchbar.	
			Unter-Tiefenbach	7/8	3 ⁵ / ₈	.			
			Riedau	5/8	. . .	.	Landstrasse		
			Zupfing . .	1	. . .	.	Chaussée und Landweg	Grösstentheils Feldwege, nur in günstiger Jahreszeit brauchbar.	
			Hofkirchen . .	1	2 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Aistersheim .	4/8	. . .	.			
			Meggenhofen	4/8	. . .	.	Landstrasse		
			Offenhausen .	6/8	. . .	.			
			Bachmaning .	6/8	. . .	.			
			Lambach . . .	1	3 ⁴ / ₈	.	Erhaltener Landweg	Oder über Perwang 1 ⁴ / ₈ Meilen.	
			Summe .	. .	9 ⁶ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kltr.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
306	S c h ä r d i n g	Lambach über Ried, Haag	Suben	$\frac{6}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Mitterding . .	$\frac{7}{8}$	$1\frac{5}{8}$	.		Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Forchtenau .	$1\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Ried	1	$2\frac{5}{8}$	.			
			Roith	$\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Haag	$1\frac{2}{8}$	$1\frac{7}{8}$	.		Schneeverwehungen.	
			Hörbach . .	$1\frac{5}{8}$	. . .	.			
			Lambach . . .	$1\frac{3}{8}$	3	.			
			Summe . . .		$9\frac{1}{8}$	4			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
307	S e h ä r d i n g	Lambach, über Raab, Neumarkt	Taufkirchen .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Raab	1 ⁷ / ₈	3 ³ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Riedau	1 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Neumarkt . . .	1 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Aistersheim . .	1 ⁴ / ₈	3 ⁷ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		
			Offenhausen . .	1 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Lambach	1 ⁶ / ₈	3	.			
			Summe	. . .	10 ³ / ₈	3			
308	S e h ä r d i n g	Salzburg, über Mauer- kirchen, Neumarkt	Mitterding . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den An- diesenbach.	
			Obernberg . . .	1	2 ⁵ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Gurtenbach.	
			Fürtrag	. . .	2 ⁵ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
308	S e h ä r d i n g	Wie Seite 270	Uebertrag . . .		2 ⁵ / ₈	1			
			Altheim . . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Mauerkirchen . .	1 ³ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Mattighofen . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Friedburg . . .	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.		Stellenweise Schneeverwehungen.	
			Strasswalchen	5 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Neumarkt . . .	5 ⁵ / ₈	1 ² / ₈	.			
			Henndorf . .	6 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Salzburg . . .	2 ² / ₈	3	.			
			Summe . . .		13	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
309	S c h ä r d i n g	Salzburg, über Kobernausen, Friedburg	Mitterding .	1 ⁵ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Forchtenau . .	1 ⁵ / ₈	3 ² / ₈	.	Chaussée		
			Ried	1	. . .	.			
			Kobernausen . .	2	3	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr.286 bis Salzburg . . .	. .	6 ⁶ / ₈	3			
			Summe . . .	. .	13	5			
310	S c h ä r d i n g	Salzburg, über Altheim, Trum	Reichersberg	. .	2 ³ / ₈	.		Hölzerne Brücke über den Andiesenbach.	
			Altheim	. .	1 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Gurtenbach.	
			Uttendorf . .	1 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Mattighofen . .	1	2 ⁷ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Fürtrag . . .	. .	7	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
310	Schärding	Wie Seite 272	Uebertrag . . .	7	3	Erhaltener Landweg	Oder: Palting 1 ³ / ₈ Meilen Mattsee 1 ² / ₈ " " Salzburg 3 " " Summe . 5 ⁵ / ₈ Meilen		
			Perwang . . .	1 ⁶ / ₈	. . .				
			Trum	1 ³ / ₈	3 ¹ / ₈				
			Elixhausen . .	1 ¹ / ₈	. . .	Landstrasse			
			Salzburg	1 ³ / ₈	2 ⁴ / ₈				
			Summe	12 ⁵ / ₈	5				
			311	Schärding	Vilshofen in Baiern	Fürstenzell . .	2		. . .
Ortenburg	1 ³ / ₈	3 ³ / ₈							
Vilshofen	. . .	1 ¹ / ₈							
Summe	4 ⁴ / ₈	2							

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
312	S e h ä r d i n g	Wels, über Riedau, Grieskirchen	Siegharding		2 ³ / ₈		Chaussée	Hölzerne Brücke über den Pram- fluss. Schneeverwehungen. Ueber- schwemmungen.	
			Riedau		17 ⁷ / ₈		Chaussée und Landstrasse		
			Neumarkt	11 ¹ / ₈					
			Grieskirchen	1 ³ / ₈	2 ⁴ / ₈		Chaussée		
			Wels		2 ⁴ / ₈			Hinter Grieskirchen ist die Chaussée bei Hochwasser unpassirbar.	
			Summe		9 ² / ₈	4			
313	S t e y r	Braunau, über Gmunden, Vöcklabruck	Hall		2 ² / ₈		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Kremsmünster	1				Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Pettenbach	2	3				
			Vorchdorf	1			Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Alm.	
			Gmunden	2	3				
			Fürtrag		8 ² / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
313	S t e y r	Wie Seite 274	Uebertrag . . .		8 ² / ₈	3			
			Rutzenmoos . . .	1 ² / ₈			Landstrasse		
			Vöcklabruck . . .	1	2 ² / ₈			Hölzerne Brücke über die Agger.	
			Timelkam . . .	4 ⁴ / ₈			Chaussée		
			Frankenburg . . .	2	2 ⁴ / ₈		Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Ader (Timelkambrücke).	
			dann siehe Nr. 92 bis Braunau		6 ⁶ / ₈	3			
			Summe . . .		19 ⁶ / ₈	8			
			Nieder- Neukirchen . . .	2 ⁴ / ₈			Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Ebelsberg . . .	1 ⁶ / ₈	4 ² / ₈				
			Kleinmünchen . . .	2 ² / ₈			Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
314	E f f e r d i n g		Alkofen . . .	2 ² / ₈			Chaussée und erhaltener Landweg		
			Efferding . . .	1	3 ⁴ / ₈		Chaussée		
			Summe . . .		7 ⁶ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
315	S t e y r	Freyung in Baiern, über Wels, Aschach, Neufelden	Hall	2 ² / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Kremsmünster .	1	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Leombach .	1 ¹ / ₈	. . .	.			
			Wels	7 ⁷ / ₈	2	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Maria-Scharten	1 ⁶ / ₈	. . .	.			
			Efferding . .	1 ² / ₈	. . .	.			
			Aschach	1 ² / ₈	4 ² / ₈	.			
			Windorf . .	1 ⁴ / ₈	. . .	.		Fliegende Brücke über die Donau.	
			Neufelden . . .	1	2 ⁴ / ₈	.		Zum Theil Vorspann nöthig.	
			dann siehe Nr.222 bis Freyung	. .	8 ² / ₈	3			
			Summe .	. .	20 ² / ₈	7			

316

Steyr

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
			Hall	2 ² / ₈				Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Kremsmünster . .	1	3 ² / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Leombach . .	1 ¹ / ₈					
			Wels	7/8	2	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Dingbach . . .	17/8					
			Grieskirchen . .	5/8	2 ⁴ / ₈	.		Vor Grieskirchen die Strasse bei Hochwasser unpassirbar.	
			Weitzkirchen	2 ² / ₈			Landstrasse		
			Peuerbach . . .	1	3 ² / ₈	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Aschach. Schneeverwehungen.	
			Neukirchen am Walde . .	1 ² / ₈			Landstrasse		
			Engelhartszell . .	2	3 ² / ₈	.			
			Hafnerzell	1 ³ / ₈			Erhaltener Landweg	Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Hauzenberg	2 ¹ / ₈	3 ⁴ / ₈	.			
			Freyung . .	. .	2 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Summe	. .	20 ² / ₈	7			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
317	S t e y r	Lietzen in Steiermark, über Klaus	Pichlern . . .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Grünburg . . .	1 ² / ₈	3	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Leonstein . .	1	. . .	.			
			Klaus	1 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			St. Pankraz .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Steierling und Steyr. (Von Klaus an 2 ⁵ / ₈ Meilen Vorspann nöthig.) Schneeverwehungen.	
			Windischgarsten	1 ⁴ / ₈	3	.			
			Spital am Pyhrn . . .	1	. . .	.			
			Lietzen	3	4	.		Stellenweise Vorspann nöthig. Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. .	12 ⁷ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
318	Steyr	Mariazell in Steiermark, über Waidhofen, Langau	St. Peter . . .	2 ⁴ / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Seitenstetten .	4 ⁴ / ₈	3	.			
			Waidhofen .	2 ⁴ / ₈	. . .	.	Landstrasse		
			Ybbsitz	1 ⁴ / ₈	4	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Gaming	.	3	.		Schneeverwehungen.	
			Langau	.	2	.	Landstrasse und erhaltener Landweg		
			Neuhaus . . .	1 ² / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Mariazell	1 ⁶ / ₈	3		Landstrasse und Landweg		
			Summe . . .	.	15	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kln.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
319	S t e y r	Mariazell in Steiermark, über Gross-Raming, Gössling	Land	6/8	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Enns.	
			Ternberg . .	1 2/8	. . .	.			
			Losenstein . . .	1 1/8	3 1/8	.	Chaussée		
			Gross-Raming	1 4/8	. . .	.			
			Weyer	1 4/8	3	.			
			Gross-Hollenstein .	1 4/8	. . .	.	Landstrasse		
			Gössling	2 4/8	4	.	Erhaltener Landweg		
			Lunz	1 6/8	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Ybbs.	
			Langau	1 2/8	3	.	Landstrasse		
			Neuhaus . . .	1 2/8	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Mariazell	1 6/8	3	.	Landstrasse und Landweg		
			Summe . . .	. .	16 1/8	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
320	S t e y r	Neuhaus in Böhmen, über Mauthausen, Weitra, Heidenreichstein	Kronstorf . .	1 $\frac{6}{8}$	. . .			Hölzerne Brücke über die Steyr. — Bei Dietachdorf Ueberschwem- mungen	
			Enns	1 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{7}{8}$		Chaussée		
			Mauthausen .	$\frac{6}{8}$	. . .			Stellenweise Schneeverwehungen und Ueberschwemmungen. — Flie- gende Brücke über die Donau.	
			Tragwein . . .	2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{7}{8}$				
			Schönau . .	2	. . .				
			Weissenbach . .	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$				
			Liebenau . . .	. . .	2		Landstrasse	Schneeverwehungen.	
			Langschlag .	1 $\frac{1}{8}$	. . .				
			Gross-Pertholz .	1 $\frac{3}{8}$	2 $\frac{4}{8}$				
			Fürtrag . . .		13 $\frac{3}{8}$	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Märsch- stationen				
320	Steyr	Wie Seite 281	Uebertrag . . .		13 ³ / ₈	5			
			Weitra . . .	1 ⁵ / ₈				Schneeverwehungen.	
			Gmünd	1 ⁶ / ₈	3 ³ / ₈				
			Schrems . .	1			Landstrasse	2 hölzerne Brücken über den Schwarzabach.	
			Heidenreichstein	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈				
			Eisgarn . .	6/8					
			Neu-Bistritz	1 ⁶ / ₈	2 ⁴ / ₈		Chaussée	Bis zur Grenze 1 ³ / ₈ Meilen.	Schneeverwehungen.
			Neuhaus . .		2				
			Summe . . .		23 ⁶ / ₈	9			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
321	S t e y r	Passau in Baiern, über Wels, Peuerbach	Losenstein- leithen . . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Neuhofen . . .	1 $\frac{6}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.			
			Weisskirchen	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.			
			Wels	1 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{3}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Wallern . . .	1 $\frac{6}{8}$	. . .	.	Chaussée		
			Weitzkenkirchen .	2 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{1}{8}$	.			
			Peuerbach .	1	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Aschach. — Schneeverwehungen.	
			Mitterndorf . .	2 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Chaussée und Landstrasse	Wenig Unterkunft.	
			Engelhaming	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Landstrasse		
			Passau	1 $\frac{6}{8}$	3	.		Hölzerne Brücke über den Inn.	
			Summe . . .		16	5			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
322	S t e y r	Schärding, über Wels, Siegharding	Sierning . . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr.	
			Kematen . . .	1 $\frac{6}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	.	Landstrasse		
			Leombach . .	1 $\frac{1}{8}$	. . .	.			
			Wels	$\frac{7}{8}$	2	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Dingbach . .	1 $\frac{7}{8}$	. . .	.			
			Grieskirchen . .	$\frac{5}{8}$	2 $\frac{4}{8}$	.		Vor Grieskirchen die Strasse bei Hochwasser unpassirbar.	
			Neumarkt . .	1 $\frac{3}{8}$	. . .	.			
			(direkte nach) Raab	2	3 $\frac{3}{8}$	.	Landstrasse	Neumarkt - Riedau - Siegharding 3 $\frac{3}{8}$ Meilen.	
			Siegharding .	1	. . .	.	Landstrasse und Chaussée		
			Unter- Teuffenbach .	1 $\frac{2}{8}$	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über den Pram- fluss. Schneeverwehungen. Ueber- schwemmungen.	
			Schärding . . .	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{3}{8}$	.		Schneeverwehungen. — Ueber- schwemmungen.	
			Summe . . .		14 $\frac{1}{8}$	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
323	S t e y r	Zwettl, über Mauthausen, Königswiesen	Enns	2 ⁷ / ₈	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Steyr. — Bei Dietachdorf Ueberschwem- mungen.	
			Mauthausen . .	6/8	3 ⁵ / ₈	.		Stellenweise Schneeverwehungen und Ueberschwemmungen. — Flie- gende Brücke über die Donau.	
			Perg	1 ² / ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Schwarz-Aist (Wald-Aist).	
			Pierbach	2 ² / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Königswiesen	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Arbesbach	2	3 ⁴ / ₈	.		Schneeverwehungen.	
			Rappotten- stein	1 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Zwettl	2 ¹ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Summe	14 ³ / ₈	4				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kln.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
324	S t o c k e r a u	Hardegg, über Rötz	Ober-Mallebern . .	1 ² / ₈	. . .				
			Ober-Hollabrunn	1 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₈	.	Chaussée		
			Guntersdorf .	1 ³ / ₈	. . .				
			Rötz	2	3 ³ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Hardegg	. . .	2	.	Landstrasse und Landweg	Vorspann nöthig, mangelt aber. Im Winter fast unzugänglich. — Keine Brücke über die Thaya.	
			Summe . . .	. . .	8 ⁴ / ₈	3			
325	Klosterneuburg	Klosterneuburg	Korneuburg	1 ⁴ / ₈	. . .				
			Klosterneuburg .	1	2 ⁴ / ₈	.	Chaussée	Kahnüberfuhr bei Lang-Enzersdorf. Plättenüberfuhr bei Jedlersee.	
			Summe . . .	. . .	2 ⁴ / ₈	1			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
326	S t o c k e r a u	Marchegg, über Stammersdorf, Markgraf-Neusiedl	Lang- Enzersdorf .	2 ¹ / ₈	. . .	.	Chaussée	Eisenbahn (Militärzug) 2 Stunden 54 Minuten.	
			Stammersdorf .	6 ⁶ / ₈	2 ⁷ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Deutsch- Wagram . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.			
			Markgraf- Neusiedl . . .	6 ⁶ / ₈	2 ³ / ₈	.			
			Schönfeld . .	1 ⁷ / ₈	. . .	.			
			Marchegg . . .	1 ¹ / ₈	3	.			
			Summe . . .	. . .	8 ² / ₈	3			
327	S t o c k e r a u	Nikolsburg in Mähren, über Wülfersdorf	Unter- Fellabrunn .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Ernstbrunn . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Ladendorf .	1 ² / ₈	. . .	.	Landweg		
			Wülfersdorf . .	2 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse		
			Fürtrag . . .	. . .	6 ² / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
327	S t o c k e r a u	Wie Seite 287	Uebertrag .	. .	6 ² / ₈	2			
			Wetzelsdorf .	1 ¹ / ₈	. .	.			
			Poisdorf . .	2 ² / ₈	. .	.	Chaussée		
			Drasenhofen .	1 ⁴ / ₈	. .	.			
			Nikolsburg . .	6 ⁶ / ₈	3 ⁵ / ₈	.		Bis zur Grenze 2 ² / ₈ Meilen.	
			Summe .	. .	9 ⁷ / ₈	3			
			Leitzersdorf .	5 ⁵ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
328	S t o c k e r a u	Nikolsburg in Mähren, über Laa	Ernstbrunn .	2 ² / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Eichenbrunn .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Landstrasse		
			Laa	1 ⁶ / ₈	3 ² / ₈	.			
			Wildendirn- bach . . .	1 ⁴ / ₈	. .	.	Erhaltener Landweg		
			Nikolsburg . .	1 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	.		Vorspann nöthig. Schnee- verwehungen.	
			Summe .	. .	9 ² / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
329	St o c k e r a u	Nikolsburg in Mähren, über Staats	Unter-Fellabrunn .	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Ernstbrunn . .	1 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈	.			
			Aspern . . .	2	. . .	.	Landweg und Landstrasse		
			Staats	1 ⁴ / ₈	3 ⁴ / ₈	.	Landstrasse		
			Neudorf . .	⁶ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Nikolsburg . .	2 ² / ₈	3	.			
			Summe . . .		9 ³ / ₈	3			
330	St o c k e r a u	Pressburg in Ungarn, über Orth	Korneuburg .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée		Eisenbahn (Militärzug) bis Floridsdorf 53 Minuten. Floridsdorf-Pressburg 3 Stunden 27 Minuten.
			Lang-Enzersdorf	⁵ / ₈	2 ¹ / ₈	.			
			Floridsdorf .	1	. . .	.			
			Gross-Enzersdorf	2 ² / ₈	3 ² / ₈	.	Landstrasse		
			dann siehe Nr. 66 bis Pressburg . . .	. . .	6 ⁵ / ₈	3			
			Summe . . .		12	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen		
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen						
331	Stockerau	Pressburg in Ungarn, über Leopoldsdorf	Korneuburg .	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Chaussée	Plättenüberfuhr über die Donau zur Verbindung mit Nussdorf bei Wien.	Eisenbahn wie R. Nr. 330.		
			Jedlersee . . .	1 ⁴ / ₈	3	.					
			Breitenlee .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée und Landstrasse				
			Leopoldsdorf . .	2 ² / ₈	3 ⁷ / ₈	.	Erhaltener Landweg				
			Lassen . . .	1	. . .	.					
			Neudorf . .	} Ungarn	1 ⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.	Landweg und Landstrasse		Hölzerne Brücke über die March.	
			Pressburg .		. . .	1 ⁷ / ₈	.	Landstrasse			
			Summe .	. . .	11 ² / ₈	4					
			332	St. Pölten, über Tulln	Hausleithen .	1	. . .	.		Chaussée	
					Tulln	1 ² / ₈	2 ² / ₈	.		Landweg	Hölzerne Brücke über den Schmiedabach. — Schneeverwe- hungen und Ueberschwemmungen. Plättenüberfuhr über die Donau.
Michelndorf .	2 ² / ₈	. . .			.	Landstrasse und Chaussée					
Fürtrag .	. . .	2 ² / ₈			1						

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
332		Wie Seite 290	Uebertrag . . .	. .	2 ² / ₈	1			
			Perschling . . .	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	.			
			Pottenbrunn .	1	. .	.	Chaussée		
			St. Pölten . . .	1	2	.		Hölzerne Brücke über die Traisen.	
			Summe . . .	. .	7 ⁵ / ₈	3			
333	S t o c k e r a u	St. Pölten, über Krems und Stein	Stetteldorf . . .	. .	2	.	Chaussée		
			Grafenwörth . .	. .	2 ² / ₈	.	Landweg		
			Krems . .	2	. .	.		Hölzerne Brücken über die Kamp und Krems.	
			Stein	³ / ₈	2 ³ / ₈	.	Chaussée		
			St. Pölten . . .	. .	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Donau. Zum Theil für schweres Fuhrwerk Vorspann nöthig.	
			Summe . . .	. .	10 ³ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
334		Aschach	Maria-Scharten	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Efferding . . .	1 ² / ₈	3	.			
			Aschach	. . .	1 ² / ₈	.			
			Summe . . .	. . .	4 ² / ₈	2			
335		Enns, über Pucking	Pucking . .	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Kremsdorf . . .	⁷ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			Ebelsberg . .	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Enns	1 ⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.		Schneeverwebungen. Bei Asten Ueberschwemmungen.	
			Summe . . .	. . .	5 ⁴ / ₈	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
336	W e i s	Enns, über Neuhofer	Weisskirchen	6/8	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Neuhofen . . .	2 2/8	3		Landstrasse		
			St. Florian .	2 4/8	. .		Erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Enns	1 2/8	3 6/8		Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen. Bei Asten Ueberschwemmungen.	
			Summe . . .		6 6/8	2			
337	W e i s	Lietzen in Steiermark, über Klaus, Spital am Pyhrn	Grossendorf .	2	. . .			Hölzerne Brücke über die Traun.	
			Voitsdorf . . .	3/8	2 3/8				
			Kirchdorf . .	2	. . .		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Krems.	
			Klaus	1 5/8	3 5/8			Stellenweise Vorspann nöthig. — Schneeverwehungen.	
			Fürtrag . . .		6	2			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
337	W e i s	Wie Seite 293	Uebertrag . . .		6	2			
			Piesling . . .	2 ⁴ / ₈				Hölzerne Brücken über die Steyerling und Steyr. (2 ⁵ / ₈ Meilen Vorspann nöthig.) Stellenweise Vorspann nöthig. — Schneeverwehungen.	
			Windischgarsten	4 ⁴ / ₈	3		Chaussée		
			Spital am Pyhrn . . .	1					
			Lietzen	3	4				
			Summe . . .		13	4			
			338	W e i s	Obernberg, über Haag, Ried	Kematen		2	
Haag		2 ⁴ / ₈							
Ried		1 ⁷ / ₈						Schneeverwehungen.	
Forchtenau . .	1						Chaussée		
Obernberg . . .	2	3							
Summe . . .		9 ³ / ₈				4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
339	Weiss	Salzburg, über Vöcklabruck, Mondsee	Lambach		17/8				
			Schwannen- stadt	12/8			Chaussée		
			Vöcklabruck	15/8	27/8			Ueberschwemmungen. — Hölzerne Brücke über die Vöckla.	
			Seewalchen	14/8			Chaussée und Landstrasse		
			St. Georgen	16/8	32/8				
			Oberwang	12/8				Vorspann nöthig.	
			Mondsee	17/8	31/8		Landstrasse	Ueberschwemmungen. — In Mondsee mangelhafte Un- terkunft.	
			Thalgau	1					
			Salzburg	26/8	36/8		Landstrasse und Chaussée	Schneeverwehungen. Vor- spann nöthig.	
			Summe		147/8	5			

Eisenbahn (Militärzug) 5 Stunden 45 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
340	W i e n e r - N e u s t a d t	Baden, über Leobersdorf	Leobersdorf .	17/8	. . .	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Fischabach und Kaltengang.		
			Baden	14/8	33/8		. . .	Hölzerne Brücken über den Triesting- und Schwechatbach.	
			Summe . . .		33/8		1		
341		Baden, über Traiskirchen	Solenau . .	13/8	. . .	Chaussée	Hölzerne Brücken über den Fische- und Piestingbach.		
			Traiskirchen	17/8	. . .		Hölzerne Brücken über den Triesting- und Aubach.		
			Baden	6/8	4	Landstrasse und Chaussée			
			Summe . . .		4		1		
			342	Hainburg, über Bruck a. d. Leitha	Pottendorf .	21/8	. . .	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Fische.
Unter- Waltersdorf . .		1			31/8				
Götzendorf .		16/8			. . .				
Bruck a. d. Leitha		21/8			37/8	Landstrasse und Chaussée			
Fürtrag . . .					7		2		

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
342	Wiener-Neustadt	Wie Seite 296	Uebertrag . . .		7	2			
			Rohrau . . .	1 $\frac{1}{8}$			Landstrasse		
			Petronell . . .	$\frac{6}{8}$					
			Hainburg . . .	1	2 $\frac{7}{8}$		Chaussée		
			Summe . . .		9 $\frac{7}{8}$	3			
343	Wiener-Neustadt	Krems, über Guttenstein, Lilienfeld, St. Pölten	Wöllersdorf . .	1 $\frac{2}{8}$			Chaussée	Oder : Piesting 1 $\frac{5}{8}$ Meilen Pernitz 2 " " Rohr 3 $\frac{2}{8}$ " Summe . 6 $\frac{7}{8}$ Meilen	Mittelst Eisenbahn (Militärzug) Neustadt-Wien 2 Stunden 5 Minuten. — Wien- St. Pölten 2 Stunden 26 Minuten.
			Piesting	$\frac{3}{8}$	1 $\frac{5}{8}$				
			Waldek . . .	$\frac{7}{8}$					
			Guttenstein . .	1 $\frac{7}{8}$	2 $\frac{6}{8}$				
			Rohr	2 $\frac{4}{8}$			Landstrasse		
			Hohenberg . . .	1 $\frac{4}{8}$	4		Landweg		
			Fürtrag . . .		8 $\frac{3}{8}$	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
343	Wiener-Neustadt	Wie Seite 297	Uebertrag . . .	. .	8 ³ / ₈	3			
			Lilienfeld . . .	. .	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse	3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Wilhelmsburg	1 ⁵ / ₈	. . .	.			
			St. Pölten . . .	1 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Statzendorf .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Chaussée		
			Krems	2 ¹ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .	. .	17 ³ / ₈	6			
									Eisenbahn wie Seite 297.
344	Krems, über Pottenstein, Hainfeld, St. Pölten		Leobersdorf	. . .	1 ⁷ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Fischabach und Kaltengang.	
			St. Veit . . .	7/ ₈	. . .	.		Hölzerne Brücke über die Triesting.	
			Pottenstein . .	7/ ₈	1 ⁶ / ₈	.	Chaussée	Oder von Neustadt nach Günselsdorf . . . 2 ² / ₈ Meilen Pottenstein . . . 1 ⁷ / ₈ „ Summe . 4 ¹ / ₈ Meilen	
			Altenmarkt .	1 ⁴ / ₈	. . .	.			
			Fürtrag . . .	. .	3 ⁵ / ₈	2			Eisenbahn wie R. Nr. 343

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	Marsch- stationen				
344	W i e n e r - N e u s t a d t	Wie Seite 298	Uebertrag . . .		3 ⁵ / ₈	2			
			Kaumberg . . .	1 ² / ₈	2 ⁶ / ₈	.		3 hölzerne Brücken über die Triesting.	
			Hainfeld . . .	1 ³ / ₈	.	.		Vorspann über den Kaumberg nöthig.	
			St. Veit a. d. Gölsen . . .	1	2 ³ / ₈	.		Mehrere hölzerne Brücken über den Gölsenbach. Schneeverwehungen.	
			Wilhelmsburg	1 ⁵ / ₈	.	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Traisen.	Eisenbahn wie R. Nr. 343
			St. Pölten . . .	1 ⁴ / ₈	3 ¹ / ₈	.			
			Statzendorf . . .	1 ⁵ / ₈	.	.			
			Krems	2 ¹ / ₈	3 ⁶ / ₈	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	
			Summe . . .		15 ⁵ / ₈	6			
345	W i e n e r - N e u s t a d t	Mariazell in Steiermark, über Lilienfeld	Siehe Nr. 344 bis Kaumberg . . .	.	6 ³ / ₈	3			
			dann siehe Nr. 43 bis Mariazell . . .	.	10 ⁴ / ₈	4			
			Summe . . .	.	16 ⁷ / ₈	7			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
346	Wiener-Neustadt	Mariazell in Steiermark, über Hohenberg	Siehe Nr. 343 bis Hohenberg . . .	. .	8 ³ / ₈	3			
			St. Egidy . . .	.	1 ¹ / ₈	.			
			Terz			.	Landstrasse	Vorspann über den Sattel- baumberg nöthig , aber nur wenig vorhanden.	Diese Strecke hat viele enge Stellen, jedoch auch theilweise Ausweichplätze.
			Mariazell		4	.	Erhaltener Landweg		
			Summe		13 ⁴ / ₈	5			
347	Wiener-Neustadt	Oedenburg in Ungarn, über Zemendorf	Pötsching	1	. . .	.			
			Zemendorf .	1	2	.			
			Baum- garten .	6/8	. . .	.			
			Oedenburg .	1 ² / ₈	2	.			
			Summe		4	2			
			Ungarn				Landstrasse	Nach Gross-Höflein 3 Meil. „ Eisenstadt . 4/8 „ Summe . 3 ⁴ / ₈ Meil.	Eisenbahn (Militärzug) 1 Stunde 24 Minuten.

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
348		Pressburg in Ungarn, über Hainburg	Siehe Nr. 342 bis Hainburg	. .	9 ⁷ / ₈	3	Chaussée		
			Wolfsthal . .	6 ⁶ / ₈	. .	.			
			Pressburg	1 ² / ₈	2	.		Schiffbrücke über die Donau.	
			Summe . .	.	11 ⁷ / ₈	4			
349	Wiener-Neustadt	Pressburg in Ungarn, über Parndorf	Siehe Nr. 125 bis Bruck a. d. Leitha . .	.	7	3	Chaussée		
			Parndorf	1	. .	.		Hölzerne Brücke über die Leitha.	
			Gattendorf .	1 ³ / ₈	2 ³ / ₈	.			
			Kittsee .	1 ⁴ / ₈	.	.		Hölzerne Brücke über die Leitha.	
			Pressburg .	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.		Schiffbrücke über die Donau.	
			Summe . .	. .	12	5			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klf.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
350	W i e n e r - N e u s t a d t	Steyr, über Guttenstein, Lehenrott, Waidhofen	Siehe Nr. 343 bis Hohenberg	...	8 ³ / ₈	3			
			Lehenrott . .	1 ⁵ / ₈	...	.	Landstrasse und Chaussée	3 hölzerne Brücken über die Traisen.	
			Kirchberg a. d. Pielach . .	2 ² / ₈	3 ⁷ / ₈	.	Chaussée und Landweg	Landweg über die Raxerdach- rotte nur in günstiger Jahreszeit und nur für kleine Transporte geeignet.	
			Frankenfels .	1 ⁵ / ₈	...	.	Landstrasse	In Kirchberg und weiter noch 2 hölzerne Brücken über die Pielach.	
			St. Anton	1 ⁵ / ₈	3 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Predl	2	...	.	Landstrasse	Bei Frachten über 8 Centner Bergvorspann nöthig.	
			Gresten	⁶ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
			dann siehe Nr. 298 bis Steyr	...	8 ⁴ / ₈	3			
			Summe . . .	...	26 ⁶ / ₈	9			

351

Wiener-Neustadt

Tulln, über Baden, Hietzing, Ried

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
			Baden		3 ³ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücken über den Fischabach, Kaltengang, Triesting- und Schwechatbach.	
			Gumpolds- kirchen . .	6 ⁶ / ₈			Grösstentheils erhaltener Landweg		
			Berchtoldsdorf	1 ² / ₈					
			Hietzing	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈		Landstrasse und Chaussée		
			Hütteldorf .	5 ⁵ / ₈			Chaussée	Kettenbrücke und mehrere hölzerne Brücken über die Wien.	Stellenweise Schneeverwehungen.
			Purkersdorf . .	6 ⁶ / ₈	1 ³ / ₈				
			Ried	1 ³ / ₈					
			Tulln	1 ³ / ₈	2 ⁶ / ₈		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die kleine Tulln.	
			Summe . . .		10 ⁵ / ₈	4			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Kln.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
352	Z w e t t l	Drosendorf, über Gross-Sieghards	Ober- Plöttbach . .	1 ⁴ / ₈	. . .		Landstrasse		
			Allentsteig . .	1 ¹ / ₈	2 ⁶ / ₈				
			Gross- Sieghards . .	1 ⁶ / ₈	. . .		Erhaltener Landweg		
			Raabs	1 ² / ₈	3		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Thaya.	
			Modsidl . .	3 ³ / ₈	. . .				
			Zemendorf .	2 ² / ₈	. . .		Landweg	Oder von Raabs : Fratting 1 ⁴ / ₈ } 2 ² / ₈ Meilen Drosendorf . . 6 ⁶ / ₈ } Landweg oder : Grossau, Nonndorf, Drosendorf 1 ⁶ / ₈ Meilen Landweg.	
			Autendorf .	7 ⁷ / ₈	. . .				
			Drosendorf . .	2 ² / ₈	1 ⁶ / ₈				Hölzerne Brücke über die Thaya.
			Summe . . .		7 ⁴ / ₈	3			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
353		Göpfritz	Ober- Plöttbach . .	1 $\frac{4}{8}$	. . .		Landstrasse		
			Allentsteig .	1 $\frac{1}{8}$	. . .				
			Göpfritz	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{6}{8}$	.			
			Summe . . .		4 $\frac{5}{8}$	1			
354	Z w e t t l	Grein, über Pabneukirchen	Rappotten- stein . . .	2 $\frac{1}{8}$	. . .		Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Schönbach . . .	1 $\frac{4}{8}$	3 $\frac{5}{8}$	.			
			St. Georgen .	2 $\frac{5}{8}$	. . .				
			Pabneukirchen .	1	3 $\frac{5}{8}$	.			
			Kreutzen . . .	1 $\frac{2}{8}$	. . .				
			Grein	$\frac{6}{8}$	2	.			
			Summe . . .		9 $\frac{2}{8}$	3			

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
355	Z w e t t l	Melk, über Martinsberg	Grafenschlag . . .	1 ⁷ / ₈	.	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Kamp.	
			Spielberg . . .	1 ¹ / ₈	.	.			
			Martinsberg . . .	1 ² / ₈	2 ³ / ₈	.	Landweg	Oder von Grafenschlag: Ottenschlag 1 ¹ / ₈ Meilen Chaussée Martinsberg 1 Meile Landstrasse Zusammen 2 ¹ / ₈ Meilen.	
			Pögstall	1 ² / ₈	.	.			
			Weitenegg . . .	2	.	.	Landstrasse		
			Melk (Mölk) . . .	⁴ / ₈	2 ⁴ / ₈	.		Kahnüberfuhr über die Donau. (Hin- und Rückfahrt 1 Stunde.)	
			Summe . . .	8	4	.			
356		Zlabings in Mähren, über Waidhofen	Ober- Plöttbach . . .	1 ⁴ / ₈	.	.	Landstrasse		
			Allentsteig . . .	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	.		Oder über Neupölla nach Waidhofen, siehe R. Nr. 148.	
			Schwarzenau . . .	1 ¹ / ₈	.	.	Erhaltener Landweg	3 hölzerne Brücken über Thaya- Ueberschwemmungswässer.	
			Waidhofen a. d. Thaya	1 ⁴ / ₈	2 ⁵ / ₈	.			
			Dobersberg . . .	1 ⁶ / ₈	.	.	Landstrasse	2 hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Zlabings	1 ² / ₈	3	.			
			Summe . . .	8 ² / ₈	3	.			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
1	W i e n	Baden, R. Nr. 52	Laxenburg .	2	. . .	Grösstentheils Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.		
			Baden	1 ⁴ / ₈	. . .				
			(Möllersdorf)	. . .	. . .		Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.		
			Baden	. . .	3 ⁷ / ₈				
		Berchtoldsdorf, R. Nr. 52	Atzgersdorf .	⁷ / ₈	. . .	Landstrasse			
			Berchtoldsdorf .	⁴ / ₈	1 ³ / ₈				
		Mauer	Meidling . .	⁴ / ₈	. . .	Chaussée			
			Mauer	1	1 ⁴ / ₈				
		Ober-Plan in Böhmen	(Glöckelberg)	1 ¹ / ₈	. . .	Landstrasse und erhaltener Landweg			
			Ober-Plan . . .	1	2 ¹ / ₈				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klt.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
6	Berechtoldsdorf, R. Nr. 52	Baden, R. Nr. 52	Baden		2		Landstrasse		
7		Möllersdorf	Möllersdorf		1 ⁵ / ₈		Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
8		Purkersdorf, R. Nr. 1	Purkersdorf		2 ⁷ / ₈		Landweg	Kettenbrücke und mehrere höl- zerne Brücken über die Wien.	
9		Schwechat, R. Nr. 5	Schwechat		2 ⁶ / ₈		Landweg	Hölzerne Brücke über die Schwechat, Steinbrücke über den Neustädter Kanal.	
10	Drosendorf, R. Nr. 14	Dobersberg, R. Nr. 56	Nonndorf	5/8			Erhaltener Landweg	Bei Nonndorf Vorspann nöthig. — Schneeverwehungen. — Meh- rere hölzerne Brücken über die Thaya.	
			Grossau	4/8					
			Carlstein	1 ³ / ₈					
			Dobersberg	1 ¹ / ₈	3 ⁵ / ₈				
11	Drösing	Schützen in Ungarn	Schützen		1 ³ / ₈		Landweg	Hölzerne Brücke über die March.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
12	Kaiser-Ebersdorf. R. Nr. 9	Achau, R. Nr. 20	Achau		1 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg und Landstrasse		
13		Atzgers- dorf	Atzgersdorf		2 ² / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
14		Berchtolds- dorf, R. Nr. 52	Berchtoldsdorf		2 ⁵ / ₈	.	Landweg, Landstrasse und Chaussée		
15		Bieder- manns- dorf	Biedermannsdorf		2 ² / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
16		Laxen- burg, R. Nr. 104	Laxenburg		2	.	Landweg, Landstrasse und Chaussée		
17		Mödling, R. Nr. 4	Mödling		2 ⁶ / ₈	.	Landweg, Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
18		München- dorf, R. Nr. 54	Münchendorf		2 ³ / ₈	.	Landweg, Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Inundationsbrücke.	
19		Pfaff- stetten, R. Nr. 103	Pfaffstetten		3 ³ / ₈	.	Landweg, Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
20	Frankenmarkt, R. Nr. 68	St. Georgen, R. Nr. 69	St. Georgen		1 ² / ₈	.	Landstrasse		

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
21	Feldsberg, R. Nr. 60	Kostel in Mähren, Richtung auf Göding	Eisgrub .	1 ¹ / ₈	. . .		Landstrasse		
			Kostel . .	5 ⁵ / ₈	1 ⁶ / ₈			Brücke über die Thaya.	
22	Gloggnitz, R. Nr. 51	Aspang, R. Nr. 18	Schloss Kranichberg .	7 ⁷ / ₈	. . .		Landstrasse		
			Kirchberg .	1 ¹ / ₈	. . .				
			Aspang	1 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₈		Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücke über den Fei- stritzbach.	
23	Gmünd, R. Nr. 147	Gratzen in Böhmen, R. Nr. 12	Gratzen	. .	2 ² / ₈		Landweg		
		Ledenitz in Böhmen, Richtung auf Budweis	Schwarzbach	. .	2 ² / ₈		Landweg und Chaussée		
			Ledenitz	. .	2 ⁷ / ₈		Landstrasse und erhaltener Landweg		
			Summe	. .	5 ¹ / ₈	2			
25	Zwettl, R. Nr. 12		Zwettl	. .	3 ⁶ / ₈		Landstrasse		

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
26	Heidenreichstein, R. Nr. 55	Schwarzbach, R. Nr. 11	Brand . . .	1 ² / ₈	. . .		Landstrasse		
			Schwarzbach . .	1 ⁴ / ₈	2 ⁶ / ₈	.			
27	H o f, R. Nr. 70	Hallein, R. Nr. 176	Hallein	. . .	3	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Salzach.	
28	Hohenau, R. Nr. 36	St. Johann in Ungarn, Richtung auf Trentschin	St. Johann	. . .	1 ¹ / ₈	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die March.	
29	I s c h l, R. Nr. 70	Hallstadt, R. Nr. 264	Steinach	. . .	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Traun.	
			Hallstadt	. . .	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée, erhaltener Landweg und Saumweg		
30	Karlstift, R. Nr. 147	Beneschau in Böhmen, Richtung auf Budweis	Puchers	6/8	. . .	.		Schneeverwehungen. — Im Winter oft unpraktikabel.	
			Beneschau	2 ² / ₈	3	.	Landstrasse und erhaltener Landweg		

Route			Ueber	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
31	Karlstift, R. Nr. 147	Kaplitz in Böhmen, Richtung auf Budweis	Uhret- schlag .	Böhmen	2 ⁶ / ₈	. . .	Landstrasse und erhaltener Landweg	Schneeverwehungen. — Im Winter oft unpraktikabel.	
			Kaplitz . .		1 ² / ₈	4 .			
32	L a a, R. Nr. 27	Feldsberg, R. Nr. 60	Neudorf* . .		1 ² / ₈	. . .	Erhaltener Landweg		
			Falkenstein .		1 ¹ / ₈	. . .			
			Poisbrunn . .		3/ ₈	. . .			
			Garschenthal		1 ² / ₈	. . .			
			Feldsberg . . .		4/ ₈	4 ⁴ / ₈ .			
33	Dürnholz in Mähren, Richtung auf Brünn		Grussbach	Mähren	15/ ₈	. . .	Landstrasse	Brücke über die Thaya.	
			Dürnholz .		1	2 ⁵ / ₈ .			

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
34	Leonstein, R. Nr. 227	Ebreichsdorf, R. Nr. 20	Ebreichsdorf		2 $\frac{1}{8}$	.	Chaussée	Hölzerne Inundationsbrücke und hölzerne Brücke über die Triesting.	
35		Enzersdorf a. d. Fischa	Enzersdorf a. d. Fischa		3	.	Landstrasse und Chaussée	Hölzerne Brücken über die Triesting, den Kaltengang und die Fischa.	
36		Hietzing, R. Nr. 351	Hietzing		2	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
37		Meidling, Z. V. Nr. 4	Meidling		1 $\frac{5}{8}$	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
38		Mödling, R. Nr. 4	Mödling		7 $\frac{7}{8}$	.	Landstrasse	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
39		Schwechat, R. Nr. 5	Schwechat		1 $\frac{6}{8}$	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Schwechat.	
40	Reichraming, R. Nr. 210		Reichraming		3 $\frac{4}{8}$	.	Karren- und Saumweg	Hölzerne Brücke über die Steyr.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
41	Marchegg, R. Nr. 40	Stampfen in Ungarn	Stampfen in Ungarn	. . .	1	.	Erhaltener Landweg	Plättenüberfuhr über die March.	
42		Baden, R. Nr. 52	Baden	. . .	2 ⁶ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée		
43		Purkers- dorf, R. Nr. 1.	Purkersdorf	. . .	2 ³ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Kettenbrücke und mehrere höl- zerne Brücken über die Wien.	
44		Trais- kirchen, R. Nr. 18	Traiskirchen	. . .	2 ¹ / ₈	.	Landstrasse und Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
45		Meissau, R. Nr. 11	(Münnich- hofen)	. . .	. . .	.	Chaussée und erhaltener Landweg		
	Melk (Mölk), R. Nr. 1	Sitzendorf, R. Nr. 153	Sitzendorf	. . .	1 ⁵ / ₈	.	Erhaltener Landweg		
46		Wieselburg, R. Nr. 2	Erlauf	1 ⁶ / ₈	. . .	.	Chaussée	Steinbrücke über die Melk.	
		Wieselburg . . .	Wieselburg . . .	1	2 ⁶ / ₈	.	Chaussée und Landstrasse		

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
47	Mödling, R. Nr. 4	Achau, R. Nr. 20	Achau	. .	1 $\frac{1}{8}$	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
48		Fischamend, R. Nr. 9	Fischamend	. .	4	.	Chaussée	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal. Holzbrücke über die Schwechat und Fischea.	
49		Purkersdorf, R. Nr. 1	Hietzing	1 $\frac{7}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Purkersdorf	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{2}{8}$	.	Chaussée	Kettenbrücke und mehrere höl- zerne Brücken über die Wien.	
50	Perschling, R. Nr. 1	Schwechat, R. Nr. 5	Schwechat	. .	2 $\frac{2}{8}$	.	Chaussée und Landstrasse	Steinbrücke über den Neu- städter Kanal, hölzerne über die Schwechat.	
		Krems, R. Nr. 33	Herzogenburg	1 $\frac{2}{8}$	. .	.		Hölzerne Brücken über die Perschling und Traisen.	
51			Walpersdorf	4 $\frac{1}{8}$	. .	.	Chaussée		
			Krems	2 $\frac{4}{8}$	4 $\frac{2}{8}$	.		Hölzerne Brücke über die Donau.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
52	Persenbeug. R. Nr. 33	Neumarkt, R. Nr. 1	Ybbs	2/8			Erhaltener Landweg	Plättenüberfuhr über die Donau.	
			Neumarkt	5/8	7/8 .				
53	Pögstal. R. Nr. 355	Altenmarkt, R. Nr. 168	Würnsdorf . . .	2/8			Landstrasse		
			Laimbach . . .	5/8					
			Altenmarkt . . .	1 1/8	2 .				
54	Reichenberg. R. Nr. 102	St. Martin. R. Nr. 87	St. Martin	. . .	1 .		Chaussée		
55	Rötz. R. Nr. 81	Haugsdorf, R. Nr. 163	Bernersdorf . .	1 2/8			Erhaltener Landweg	Hölzerne Brücke über den Pulkaubach.	
			Haugsdorf	4/8	1 6/8 .				

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
56	Gross-Russbach, R. Nr. 30	(Nieder-) Unter- Kreuzstätten, R. Nr. 28	Nieder- (Unter-) Kreuzstätten . . .	6/8			Landweg		
57	Saalfelden, R. Nr. 177	Lend, R. Nr. 177	Dienten . . .	3			Nothdürftig erhaltener Landweg	Nur für leichtes Fahrwerk ge- eignet. Starke Schneeverwehungen.	
			Lend	1 1/8	4 1/8				
58	S a l z b u r g, R. Nr. 68	Laufen in Baiern, R. Nr. 99	Oberndorf . . .	2 7/8			Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Salzach (unmittelbar jenseits von Oberndorf).	
			Laufen		2 7/8				
59		Schönram in Baiern, R. Nr. 99	Schönram		2 1/8		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Salzach und den Saalfuss.	
60		Teisendorf in Baiern, R. Nr. 99	Teisendorf		2 1/8		Chaussée	Hölzerne Brücke über die Salzach und den Saalfuss.	

Route			Ueber	Entfernung in Meilen 1/4 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der Wege	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
61	St. Johann, R. Nr. 273	Radstadt, R. Nr. 280	Wagram . . .	1 1/8	. . .		Chaussée und erhaltener Landweg	Bei anhaltendem Regenwetter schwer passirbar.	
			Radstadt . . .	2 1/8	3 2/8	.			
62	Scheibbs, R. Nr. 187	Ybbsitz, R. Nr. 2	Gaming	. . .	1 6/8	.	Landstrasse	Steinerne Brücke über die Erlauf.	
			Gresten	. . .	1 4/8	.			
			Ybbsitz	. . .	1 4/8	.		Schneeverwehungen.	
			Summe . . .	. . .	4 6/8	3			
63	Schwechat, R. Nr. 5	Himberg, R. Nr. 21	Himberg	. . .	1	.	Landstrasse		
64	Inzersdorf, R. Nr. 123		Inzersdorf	. . .	1 3/8	.	Landweg	Hölzerne Brücke über die Schwechat, steinerne über den Neustädter Kanal.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
65	Schwechat. R. Nr. 5	Mauer	Mauer	. . .	17/8	.	Landweg	Hölzerne Brücke über die Schwechat, steinerne über den Neustädter Kanal.	
66		Meidling. Z. V. Nr. 4	Meidling	. . .	2	.	Chaussée	Hölzerne Brücke über die Schwechat, steinerne über den Neustädter Kanal.	
67		Möllers- dorf. Z. V. Nr. 2	Möllersdorf	. . .	2 6/8	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über die Schwechat und Triesting.	
68		In Ratten in Steiermark, Richtung auf Gratz	Feistritz	. . .	2 3/8	.	Chaussée und Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Pitten. Nur für kleine Transporte geeignet.	
	Sebenstein. R. Nr. 18	In Ratten in Steiermark, Richtung auf Gratz	Kirchberg	. . .	6/8	3 1/8		Nur für kleine Transporte ge- eignet.	
			In Ratten (oder Rattenegg) in Steiermark	. . .	3 6/8	.	Landweg		
			Summe	. . .	6 7/8	2			
69	Seitenstetten. R. Nr. 78	Ulmerfeld. R. Nr. 32	Ulmerfeld	. . .	1 6/8	.	Landstrasse	Hölzerne Brücken über die Uhrl und Ybbs.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Kft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
70	T a m s w e g, R. Nr. 283	Murau in Steiermark, R. Nr. 283	Seebach . . .	1 ⁵ / ₈	. . .	.	Erhaltener Landweg		
			Murau in Steier- mark	2 ³ / ₈	4	.			
71	St. Michael, R. Nr. 280		St. Michael		2	.	Landstrasse		
72	T r a i s k i r c h e n, R. Nr. 18	Steinfeld (Raketen-Anstalt)	Günselsdorf .	1	. . .	.	Chaussée	Hölzerne Brücken über den Au- und Triestingbach.	
			Felixdorf . .	1	. . .	.		Steinbrücke über den Neu- städter Kanal.	
			Steinfeld	7/8	27/8	.	Landweg		
73	Türnitz, R. Nr. 43	Kirchberg, R. Nr. 3	Kirchberg		24/8	.	Landweg	Schlecht fahrbar.	

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	Anmerkung	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
74	U t t e n d o r f, R. Nr. 273	Windisch-Matrey in Tirol, Richtung auf Lienz , R. Nr. 290	(Veltorn)				Karrenweg		
			Kals	5			Saumweg	Nur für kleine Infanterieabthei- lungen ohne Fuhrwerk.	
			Windisch-Matrey	2	7	.	Fusssteig		
75	Wöcklabruck, R. Nr. 68	Schörfling , R. Nr. 278	Timelkam . . .	$\frac{4}{8}$			Chaussée		
			Schörfling . . .	1	$1\frac{4}{8}$	.	Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Ager.	
76	Wiener-Neustadt, R. Nr. 18	Eisenstadt in Ungarn	Höflein .	3			Landstrasse	Hölzerne Brücke über die Leitha. Schneeverwehungen.	
			Eisenstadt .	$\frac{4}{8}$	$3\frac{4}{8}$	.		Schneeverwehungen.	
77	Steinfeld, Z. V. Nr. 72		Steinfeld		$1\frac{4}{8}$	.	Landweg		

78

79

Zell am See,
R. Nr. 177

St. Johann in Tirol, R. Nr. 276

Route			U e b e r	Entfernung in Meilen à 4000 Klft.		Anzahl der Märsche	Charakter der W e g e	A n m e r k u n g	Berichtigungen
Nr.	Von	Nach		der Zwischenorte	der Marsch- stationen				
			Saalfelden .	2	. . .	.	Landstrasse	3 hölzerne Brücken über den Saalfluss.	Siehe R. Nr. 182.
			Leogang	1	3	.	Nothdürftig erhaltener Landweg		
			Hochfilzen	1 ⁴ / ₈	. . .	.	Karrenweg	Starke Schneeverwehungen und Beschädigungen durch Wildbäche, daher oft unbrauchbar.	
			Fieberbrunn .	6/ ₈	. . .	.	Landweg und erhaltener Landweg	Grosse Schneeverwehungen. — Sehr steil und nur mit einem Pferde fahrbar.	
			St. Johann .	1 ⁴ / ₈	2 ² / ₈	.			
			Summe .	. .	5 ² / ₈	2			
			Viehhofen .	1 ² / ₈	. . .	.	Landstrasse und erhaltener Landweg	Bei Viehhofen hölzerne Brücke über den Saalbach. — Nur für leichtes Fuhrwerk geeignet. — Starke Schneeverwehungen.	
			Saalbach	1	2 ² / ₈	.	Erhaltener Landweg		
			Fieberbrunn .	1 ⁷ / ₈	. . .	.	Landweg und erhaltener Landweg		
			St. Johann .	1 ⁴ / ₈	3 ³ / ₈	.			
			Summe .	. .	5 ⁵ / ₈	2			

Bayerische
Staatsbibliothek
MÜNCHEN

Bayerische
Staatsbibliothek
MÜNCHEN

Militär-Marsch-Routen-Buch für das Erzherzogthum Oesterreich mit Salzburg

Wien 1864

43.4072

urn:nbn:de:bvb:12-bsb10703622-0